

HOTĂRÂREA nr. 12/29.04.2021
adoptată de Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor
Societății de Transport București STB S.A.

Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor Societății de Transport București STB S.A., cu sediul social în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, înregistrată în Registrul Comerțului sub nr. J40/46/1991, având CUI 1589886,

compusă din Municipiul București prin Consiliul General al Municipiului București cu un procent de 99,89% și Județul Ilfov prin Consiliul Județean Ilfov cu un procent de 0,11% ,

convocată în temeiul art. 121 din Legea nr.31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale prevederilor art.12.10 și 12.24 ale Actului Constitutiv, legal întrunită, în ședință extraordinară, la data de 29.04.2021, ora 10.30, în format mixt, prezență fizică la sediul din București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, Sector 1, cât și online (videoconferință)

fiind prezenți reprezentanții acționarilor deținând 100% din capitalul social, respectiv:

- **Municipiul București** prin Consiliul General al Municipiului București, cu sediul în București, b-dul Regina Elisabeta, nr.47, sector 5, având Cod de Identificare Fiscală 4267117, reprezentând 99,89 % din capitalul social, reprezentat conform H.C.G.M.B. nr. 433/28.12.2020 de domniile Nicolaie George, Purcărea Sorin, Militaru Marian-Cătălin, Covaci Florin;
- **Județul Ilfov** prin Consiliul Județean Ilfov, cu sediul în București, str. Gh. Manu, nr.18, sector 1, având Cod de Identificare Fiscală 4192545, reprezentând 0,11% din capitalul social, reprezentat conform H.C.J.I. nr. 20/26.02.2021 de domnul Boșcu Ninel Constantin;

ținând cont de prerogativele art. 12.11 lit f) și ale art. 12.8 din Actul constitutiv;

Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor Societății de Transport București STB S.A., deliberând asupra materialelor înscrise pe ordinea de zi;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. Se aprobă Lista propunerilor de obiective de investiții cu finanțare din surse proprii STB S.A. pentru anul 2021, cu Anexa-Listă dotări independente și confecții STB S.A. propuse a fi achiziționate din investiții surse proprii pe anul 2021, însoțită de Nota Justificativă nr.180184/13.04.2021.

Art.2. Se aprobă Lista propunerilor de investiții cu finanțare integrală sau parțială din bugetul C.G.M.B. pentru anul 2021 și estimări 2022-2024, însoțită de Nota Justificativă nr.180187/13.04.2021.

Art.3. Se împuternicește domnul Adrian CRIȚ având funcția de Director General al Societății de Transport București STB S.A., să efectueze toate demersurile necesare în vederea înregistrării/publicării prezentei hotărâri a Adunării Generale a Acționarilor la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București. Mandatarul sus menționat va putea delega puterile acordate conform celor de mai sus oricărei persoane după cum consideră necesar.

Art.4. Prezenta Hotărâre s-a încheiat în două exemplare original.

Membri Adunării Generale a Acționarilor prezenți:

Municipiul București - Consiliul General al Municipiului București, reprezentând 99,89% din capitalul social al Societății de Transport București STB S.A. prin :

- Covaci Florin
- Militaru Marian- Cătălin
- Nicolaie George
- Purcărea Sorin

Județul Ilfov - Consiliul Județean Ilfov, reprezentând 0,11% din capitalul social al Societății de Transport București STB S.A. prin :

- Boșcu Ninel/Contantin

SCA Nr. 126 / 19.04.2021

Direcția Generală de Dezvoltare și Investiții

Direcția Investiții

Biroul Plan Analiză Investiții

Nr.: 180 184 / 13.04. 2021

SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.

AVIZAT

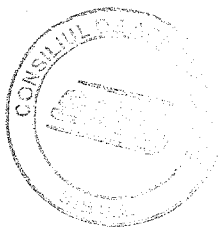
de CONSILIUL DE ADMINISTRATIE

în data de

19.04.2021

SECRETARIAT:

CONFORM DCA NR. 24



AVIZAT

Adrian CRIT

Director General

Către: Consiliul de Administrație al Societății de Transport București S.T.B. S.A.

NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind aprobarea Listei propunerilor de obiective de investiții cu finanțare din surse proprii STB SA pentru anul 2021, cu Anexa - Listă dotări independente și confecții STB SA propuse a fi achiziționate din investiții surse proprii pe anul 2021

Urmare a solicitării Direcției Investiții, prin Biroul Plan Analiză Investiții, au fost primite propuneri de achiziție de dotări și lucrări cu finanțare din surse proprii STB pentru anul 2021.

Toate propunerile au fost centralizate, grupate pe categorii de posibilă finanțare și înaintate spre analiză Conducerii STB SA.

Urmare a analizei sus-menționate, se propune spre aprobare Lista propunerilor de obiective de investiții cu finanțare din surse proprii STB SA pentru anul 2021 în valoare totală de 14.091,56 mii lei inclusiv TVA, cu finanțare de 2.964,0 mii lei din amortismente și 11.127,56 mii lei din cota de profit reinvestit pe anul 2020 al STB SA.

Precizăm că valoarea amortismentelor a fost comunicată de Serviciul Contabilitate cu adresa nr. 237861 / 23.09.2020.

Pe capitole, Lista propunerilor pentru 2021, în valoare totală de 14.091,56 mii lei, are următoarea structură – cu mențiunea că toate valorile înscrise conțin TVA:

CONFORM CU ORIGINALUL
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.

Cap. A. "Lucrări în continuare"	1.067,71 mii lei;
Cap. B "Lucrări noi"	0,00 mii lei;
Cap. C "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții"	13.023,85 mii lei, din care:
C.b. Dotări	11.158,12 mii lei;
C.c Cheltuielie elaborare studii prefzabilitate, fezabilitate și alte studii aferente obiectivelor de investiții	1.865,73 mii lei, din care:
C.c.1. Studiu de fezabilitate construcție Autobază Ecologică Giulești, cu valoarea de 1.745,73 mii lei;	
C.c.2. Proiecte cu finanțare de la Ministerul Mediului cu valoarea de 60,0 mii lei;	
C.c.3. Proiecte cu finanțare externă cu valoarea de 60,0 mii lei.	

Cap. A - „Lucrări în continuare” cuprinde următoarele obiective de investiții:

1. **„Racordare consumatori Autobaza Giurgiului la rețeaua de gaze a Depoului Giurgiului”** – 53,11 mii lei - plată restantă din 2020 aferentă obiectivului menționat, recepționat și pus în funcțiune în trimestrul IV 2020.
2. **„Încălzire parțială hală întreținere Autobaza Giurgiului”** cu valoarea de 474,48 mii lei – rest de plată în 2021.

Precizăm faptul că obiectivul a fost contractat în luna noiembrie 2020, execuția trebuind să fie decalată pentru 2021 datorită condițiilor meteo nefavorabile execuției (timp friguros).

În prezent lucrările sunt finalizate. S-au consemnat de efectuat o serie de remedieri în vederea punerii în funcțiune și a organizării recepției. Se lucrează la punerea în funcțiune a utilajelor pe gaz (două centrale termice murale și șapte aeroterme de acoperiș), puneri în funcțiune întârziate datorită necesității adaptării instalației de distribuție gaz la poziția efectivă a consumatorilor. Precizăm faptul că, datorită duratei procedurilor de achiziție, cele 3 contracte din lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii STB SA au fost semnate în 2020 la interval de cca 2 luni.


După finalizarea probelor de funcționare ale echipamentelor pe gaz, SUDI va convoca comisia pentru recepția la terminarea lucrărilor.

3. **“Alimentarea cu energie electrică a consumatorilor din Autobaza Giurgiului”** cu valoarea de 540,12 mii lei – rest de plată în 2021.

Precizăm faptul că obiectivul a fost contractat în luna noiembrie 2020, execuția trebuind să fie decalată pentru 2021 datorită condițiilor meteo nefavorabile execuției (timp friguros).

În prezent, lucrările sunt finalizate. S-au consemnat de efectuat o serie de remedieri în vederea punerii în funcțiune. După finalizarea acestora, SUDI va convoca recepția la terminarea lucrărilor.

CONFORM CU ORIGINALUL



SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.



Cap. B. „Lucrări noi” are valoarea 0,00 mii lei, programul de investiții din surse proprii STB SA necuprinzând nicio lucrare nouă în 2021.

Cap. C „Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții”, în valoare totală de 13.023,85 mii lei inclusiv TVA, cuprinde subcapitolele:

1. C.b. „Dotări” în valoare de 11.158,12 mii lei inclusiv TVA;
2. C.c. „Cheltuieli elaborare studii prefezabilitate, fezabilitate și alte studii aferente obiectivelor de investiții” în valoare totală de 1.865,73 mii lei inclusiv TVA, din care:

C.c.1. Studiu de fezabilitate construcție Autobază Ecologică Giulești, cu valoarea de 1.745,73 mii lei;

C.c.2. Proiecte cu finanțare de la Ministerul Mediului cu valoarea de 60,0 mii lei;

C.c.3. Proiecte cu finanțare externă cu valoarea de 60,0 mii lei.

Subcapitolul C.b. „Dotări”, cu valoarea totală bugetată pentru anul 2021 de 11.158,12 mii lei, conține propuneri de achiziție de mijloace fixe necesare desfășurării activității unităților STB SA conform „Listei de dotări independente și confecții STB SA propuse pentru a fi achiziționate din investiții – surse proprii – pentru anul 2021”.

În această secțiune a programului de investiții, sunt cuprinse o serie de soft-uri și aplicații care să faciliteze fluxurile de date/informații în scopul creșterii atractivității și îmbunătățirii calității serviciilor de transport oferite de STB SA, precum și pentru îmbunătățirea activităților serviciilor funcționale din cadrul societății.

Astfel, sunt propuse :

- 1.Sistem programare trasee circulație necesar îmbunătățirii activității de transport călători a STB SA ;**
- 2. Sistem repartizare personal ;**
- 3. Sistem pontaj și control acces personal în unitățile STB SA;**
- 4. Sistem management documente, cu digitalizare flux, registratură, indexare și securizare electronică ;**
- 5.Aplicație tip self service cu generare documente pentru facilitarea și digitalizarea relației angajat - angajator STB SA .**

În completare, se propun achiziții de licențe pentru editare grafică, foto-video, licențe de proiectare, etc.:

Poz. 9 a. Licențe pentru software de grafică și editare foto-video;

Poz. 9 b. Licențe de proiectare ;



Poz. 8. Firewall.

La soft-urile și licențele menționate se adaugă echipamente hardware și anume:

Poz. 6. Calculatoare cu licențe;

Poz. 7. Echipamente de stocare date (SSD STORAGE).

Pentru activitățile de întreținere și reparații – infrastructură și vehicule – sunt propuse următoarele categorii de dotări:

Poz. 10. Utilaje de întreținere și reparații infrastructură necesare în activitățile de exploatare și întreținere, dotări care sunt solicitate fie pentru înlocuirea celor existente – aflate în stare de uzură fizică și/sau morală avansate și cu durata de viață depășită, fie ca dotări noi necesare pentru desfășurarea activității curente a unităților de exploatare și reparații din cadrul STB SA;

Poz. 11. Generatoare de curent necesare activității de întreținere a infrastructurii de transport aflată în operarea STB SA, precum și pentru asigurarea alimentării în cazul întreruperilor accidentale sau programate ale instalațiilor de alimentare cu energie electrică a clădirilor STB SA;

Poz. 12. Emondor profesional necesar defrișării vegetației în vederea accesului echipelor de intervenție la instalațiile de transport;

Poz. 13. Pompe cu diferite caracteristici necesare înlocuirii de echipamente care nu se mai pot repara fie datorită uzurii avansate, fie datorită ieșirii din fabricație a pieselor necesare reparației;

Poz. 14. Compresoare de diferite tipuri necesare înlocuirii de echipamente care nu se mai pot repara fie datorită uzurii avansate, fie datorită ieșirii din fabricație a pieselor necesare reparației;

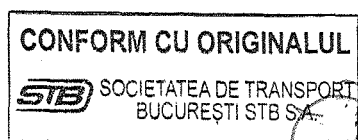
Poz. 15. Aspiratoare industriale de curățare umedă și uscată – echipamente necesare igienizării substațiilor electrice de tracțiune aflate în exploatarea STB SA;

Poz. 16. Aparat profesional de spălat cu presiune apă caldă/rece – echipamente necesare igienizării gardurilor de delimitare a liniilor de tramvai, a gardurilor de pe peroanele de stație, etc.

Poz. 17. Echipamente pentru centrale termice, propuse în scopul înlocuirii de utilaje care nu mai pot fi reparate din dotarea centralelor existente:

- Un **cazan termic din fontă** necesar înlocuirii unuia dintre cele două cazane componente ale Centralei termice de la Depoul Bucureștii Noi – cazan care s-a încercat a fi reparat printr-o procedură de achiziție de servicii, dar datorită vechimii acestuia, nu s-a putut executa.

- O **centrală termică murală**, cu funcționare pe GPL, necesară asigurării încălzirii la una dintre Bazele Secției Linii.



Poz. 18. Echipamente necesare funcționării stațiilor de inspecție tehnică periodică din dotarea STB SA, echipamente componente ale liniilor ITP existente și care, datorită uzurii avansate nu mai pot realiza funcțiile de măsură și control pentru vehiculele din dotarea STB SA.

Poz. 19. Totodată, se propune achiziția unei linii complete de ITP necesară activității din cadrul Depoului Bujoreni, parametrii liniei actuale neputând asigura verificarea autobuzelor nou intrate în parcul circulant al STB SA și repartizate acestei unități.

Poz. 20. Sistem de detecție, alarmare și alertare în caz de incendiu necesar montajului în clădirea sediului central al STB SA, în vederea upgradării instalațiilor existente la cerințele normativelor în vigoare privind protecția la incendiu.

Poz. 21. Sistem de stingere incendiu cu gaz inert necesar dotării spațiilor ocupate de servere în clădirea sediului central al STB SA;

Poz. 22. Utilaje și echipamente necesare derulării activității de fabricare, modernizare și reparații vehicule la standarde superioare calitative și cu o productivitate mai ridicată – activități care se desfășoară în cadrul DTEPRI – AC (linie de vopsire în câmp electrostatic);

Subcapitolul C.b. cuprinde și un număr de cinci echipamente recepționate și puse în funcțiune în 2020, dar care la 31.12.2020 figurau ca restante la plată. Valoarea cumulată a celor 5 poziții este de 188.384 lei la care se adaugă TVA.

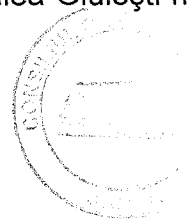
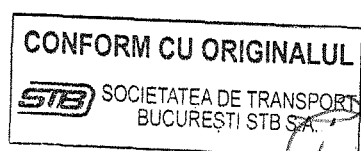
Din punct de vedere valoric, totalul achizițiilor având ca obiect investițiile cu finanțare din surse proprii la nivel de STB SA – în speță „Dotările” - nu trebuie să depășească sumele aprobate prin BVC 2021 - respectiv valoarea amortismentelor la care se adaugă cota de profit reinvestit pe anul 2020, direcțiile și serviciile funcționale implicate având răspunderea și obligația de a se încadra în limita valorică cuprinsă în execuția bugetară aprobată pentru 2021.

Încadrarea în valoarea cuprinsă în BVC 2021 se face prin prioritizarea propunerilor și promovarea la achiziție în consecință - prioritarizare care se face la propunerea entităților organizaționale beneficiare.

Subcapitolul C.c. „Cheltuieli elaborare studii fezabilitate, fezabilitate și alte studii aferente obiectivelor de investiții”, cu valoarea totală de 1.865,73 mii lei și cuprinde următoarele:

1. Studiu de fezabilitate (SF) construcție Autobaza Ecologică Giulești, cu valoarea de 1.745,73 mii lei.

Precizăm faptul că STB SA a reintrat în posesia Depoului Giulești – primit înapoi de la PMB - teren la care s-a alipit terenul achiziționat de STB SA, situat în Calea Giulești nr. 248, sector 6, București.



Hotărârile care au stat la baza achiziției terenului menționat sunt Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr. 805/22.11.2018 și Hotărârea Consiliului Județean Ilfov nr. 3/30.01.2019.

2. Proiecte cu finanțare de la Ministerul Mediului :

Obiectivul constă în modernizarea serviciului de transport public local de călători prin mijloace de transport ecologice care să contribuie la creșterea calității vieții la nivelul Municipiului București și atingerea concomitentă a următoarelor ținte strategice:

- Diminuarea emisiilor poluante generate de rețeaua de transport urbană și interurbană în scopul reducerii impactului asupra mediului înconjurător;
- Atingerea unor niveluri durabile de consum de energie pentru transportul public de călători prin diminuarea emisiilor de gaze cu efect de seră;
- Reducerea zgomotului generat de mijloacele de transport ;
- Atingerea dezideratului de utilizare a biocombustibililor în procent de 10 % din cantitatea de combustibili convenționali..

Tintele proiectelor sunt în conformitate cu prevederile Directivei 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, precum și cu obiectivele strategice cuprinse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) .

Toate aceste ținte presupun alocarea de resurse financiare însemnate – resurse care pot fi atinse doar prin atragerea de finanțări/cofinanțări de la Ministerul Mediului.

Pentru întocmirea studiilor de oportunitate și a studiilor de fezabilitate necesare promovării obiectivelor, se propune spre bugetare în 2021 suma de 60,0 mii lei.

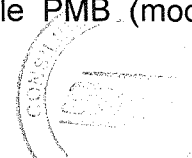
3. Proiecte cu finanțare externă:

Direcțiile strategice de dezvoltare ale STB SA pentru perioada 2020-2030 au următoarele ținte:

- Dezvoltarea unui serviciu de transport public de călători accesibil și sigur;
- Adaptarea ofertei de transport public de călători la cererea din piață;
- Modificarea traseelor de circulație pentru integrarea în planul PMB de mobilitate integrată;
- Creșterea atractivității transportului public de călători prin creșterea vitezei comerciale, a acceptabilității, al confortului călătoriei cu mijloacele de transport și al confortului călătorilor în stații, al siguranței și securității pasagerilor și a personalului angajat și prin îmbunătățirea relației cu călătorii și implicit a imaginii STB SA.
- Modernizarea parcului STB SA, inclusiv prin modernizarea dotărilor necesare întreținerii și fabricației de tramvaie în cadrul Uzinei proprii a STB SA;
- Adaptarea și modernizarea sistemelor de întreținere a infrastructurii de transport aflată în operare;
- Modernizarea infrastructurii de transport în colaborare cu proiectele PMB (modernizarea depourilor, autobazelor, terminalelor și punctelor de transfer);

CONFORM CU ORIGINALUL

 SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.



- Modernizări și reparații ale clădirilor din patrimoniul STB SA;
- Modernizarea activității comerciale
- Valorificarea posibilităților de obținere a unor resurse financiare suplimentare, inclusiv prin optimizarea cadrului organizatoric al STB SA;
- Creșterea performanțelor manageriale și a pregătirii profesionale a angajaților STB SA;
- Asigurarea resurselor umane necesare desfășurării activității STB SA în condițiile actuale ale pieței forței de muncă;
- Creșterii eficienței în comunicare și colaborare.

Toate aceste ținte presupun alocarea de resurse financiare însemnate – resurse care pot fi atinse doar prin atragerea de finanțări externe pe proiecte .

Pentru întocmirea studiilor de oportunitate și a studiilor de fezabilitate necesare promovării obiectivelor finanțate din credite externe, se propune spre bugetare în 2021 suma de 60,0 mii lei.

Față de cele prezentate, supunem aprobării Consiliului de Administrație al STB SA Nota Justificativă și Lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii ale STB SA pentru anul 2021, cu Anexa – Lista de dotări independente și confecții STB SA propuse pentru a fi achiziționate din investiții – surse proprii – pentru anul 2021 - Program de investiții în valoare totală de 14.091,56 mii lei inclusiv TVA.

Precizăm că bugetarea este asigurată din valoarea amortismentelor comunicată de Serviciul Contabilitate pentru anul 2021 - 2.964,0 mii lei cu TVA – la care se adugă cota din profitul reinvestit din 2020, respectiv suma de 11.127,56 mii lei inclusiv TVA.

Mihai Aurel SICOE

Director D.G./D.I.

M
09.04.2021

Marius Sorinel ANDREI

Director Investiții

M
09.04.2021

Denisa TOLBARU

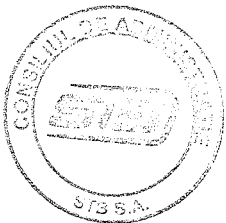
Șef Birou Plan Analiză Investiții

09.04.2021

CONFORM CU ORIGINALUL

STB SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.






**LISTA PROPUNERILOR OBIECTIVELOR DE INVESTIȚII
CU FINANȚARE DIN SURSE PROPRII ALE STB SA PENTRU ANUL 2021**

mii lei

Obiectivul de investiții	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	din care :		Propuneri 2021	Estimari 2022	Estimari 2023	Estimari 2024	Capacitate termen PIF
			Realizat cumulată până la 31.12.2020	Rămas de executat actualizat					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TOTAL :	1.452,21	1.452,21	384,06	1.068,15	14.091,56				
1. LUCRĂRI ÎN CONTINUARE	1.452,21	1.452,21	384,06	1.068,15	1.067,71				
3. LUCRĂRI NOI	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				
2. ACHIZIȚII DE BUNURI ȘI ALTE OBIECTIVE DE INVESTIȚII					13.023,85				

CONFORM CU ORIGINALUL
 SOCIETATEA DE TRANSPORT
 BUCUREȘTI STB S.A.

Obiectivul de investiții

	Valoarea totală	Valoarea totală actualizată	din care :		Propuneri 2021	Estimari 2022	Estimari 2023	Estimari 2024	Capacitate termen PIF
			Realizat cumulativ până la 31.12.2020	Rămas de executat actualizat					
1. LUCRĂRI ÎN CONTINUARE	1.452,21	1.452,21	384,06	1.068,15	1.067,71				
· Racordare consumatori Autobaza Giurgiului la rețeaua de gaze a Depoului Giurgiului (plată restantă din 2020)	53,55	53,55	0,00	53,55	53,11				
· Incălzire parțială hală întreținere Autobaza Giurgiului	654,06	654,06	179,58	474,48	474,48				
· Alimentare cu energia electrică a consumatorilor din autobaza Giurgiului	744,60	744,60	204,48	540,12	540,12				
2. LUCRĂRI NOI					0,00				
3. ACHIZIȚII DE BUNURI ȘI ALTE OBIECTIVE DE INVESTIȚII					13.023,85				
· Dotări					11.158,12				
· Cheltuieli elaborare studii fezabilitate, fezabilitate și altele aferente obiectivelor de investiții					1.865,73				
· Studii fezabilitate construcție Autobaza Ecologică Giulești					1.745,73				
· Proiecte cu finanțare de la Ministerul Mediului.					60,00				
· Proiecte cu finanțare externă					60,00				



Adrian CRITIC
Director General

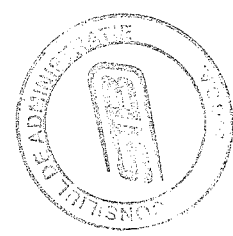
Aurel Mihai SICOE
Director D.G.D.I.

Jeni Iuliana JINGUREANU
Director D.G.T.P.P.O.L.O.L.

Geani Oprică DABU
Director D.G.T.P.M.

Mădălina Elena STRATECIUC
Director Economic

Marius Sorinel ANDREI Liviu CĂVIN Adrian Nicolae CIORĂNEANU Mihaela STOICA Dan Valeriu HORHOIANU George MĂNDRILĂ George PANĂ STĂNESCU Florin Vălcuțiu NICOLAI
Director D.I. Director D.T.A. Director D.T.E.P.R.I. Director Comercial Director P.T.I.C Director Acțiunii Director Resurse Umane Director Juridic



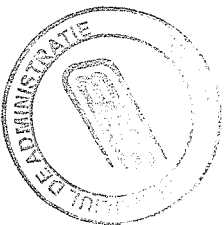
Denisa TOLBARU
Sef BPAI

Corina MATEESCU / Manuela BRATU
Technician / Economist

Intocmit,

09.04.2021

08.04.2021



Adrian CRIT
Director General

C

Mădălina Elena STRATECIUC
Director Economic

09.04.2021

Aurel Mihaela SICOE
Director D.G.D.I.

08.04.2021

Geani Oprică DABU
Director D.G.T.M.

08.04.2021

Jeni Iuliana CRINGUREANU
Director D.G.P.P.M.

08.04.2021

Arius Sorinel ANDREI
Director D.I.

09.04.2021

Adrian Nicolae CIORĂNEANU
Director D.T.E.P.R.I.

09.04.2021

Mihaela STOICA
Director Comercial

08.04.2021

Dan Valeriu HORHOIANU
Director D.T.I.C

08.04.2021

George MĂNDRILĂ
Director Achiziții

08.04.2021

George Dan STĂNESCU
Director Resurse Umane

08.04.2021


Florin Valeriu NICOLAU
Director Juridic

08.04.2021

LISTA DE DOTĂRI INDEPENDENTE ȘI CONFECTII STB SA PROPUSE
PENTRU A FI ACHIZITIONATE DIN INVESTIȚII - SURSE PROPRII PENTRU ANUL 2021

Nr. crt.	Denumirea Produsului, mijlocului fix	UM	Necesar	Valoare totală LEI fără TVA	Valoare totală Euro fără TVA	Beneficiar
1	Sistem programare trasee circulație	buc	1	1.711.500	350.000	DTIC
2	Sistem repartizare personal	buc	1	978.000	200.000	DTIC
3	Sistem pontaj și control acces personal în unitățile STB SA	buc	1	1.222.500	250.000	DTIC
4	Sistem management documente, cu digitalizare flux, registratură, indexare și securizare electronică	buc	1	978.000	200.000	DTIC
5	Aplicație tip self service cu generare documente pentru facilitarea și digitalizarea relației angajat-angajator STB SA	buc	1	146.700	30.000	DTIC
6	Calculatoare cu licențe	buc	400	2.072.500	423.824	SIEAR
7	SSD STORAGE	buc	2	40.000	8.180	SIEAR
8	Firewall	buc	2	195.000	39.877	SIEAR
9	Licențe			175.500	35.890	
9 a	Licențe software pentru grafică și editare foto -video	buc	2	7.500	1.534	SIEAR
9 b	Licențe Soft proiectare CAD	buc	5	168.000	34.356	SIEAR

Nr. crt.	Denumirea Produsului, mijlocului fix	UM	Necesar	Valoarea totală LEI fără TVA	Valoarea totală Euro fără TVA	Beneficiar
10	Utilaje întreținere și reparații infrastructură			3.102.439	634.446	
10 a	Utilaj multifuncțional cu grup sudură, aspirator, stație spălare șină cu rulaș pe roți și boghiuri ; motor diesel, deplasare pe carosabil și linii de tramvai	buc	1	2.600.000	531.697	SRIV
10 b	Macara pe pneuri, tracțiune integrală, sarcina max 12-13 to; lungime braț min.6 - max.15 m	buc	1	293.400	60.000	SRIV
10 c	Încărcător frontal	buc	1	122.250	25.000	SRIV
10 d	Mașină de tăiat asfalt și beton Pmotor min 13 CP; diametru disc min 400 mm	buc	4	65.000	13.292	SRIV
10 e	Mai compactor Putere min - 4 CP; Greutate max 75 kg	buc	1	8.554	1.749	DTEPRI - SECȚIA SRES
10 f	Piâci compactoare Putere min - 3,6 kW; Greutate max 110 kg	buc	2	13.235	2.707	DTEPRI - Sectia Linii
11	Generatoare			27.947	5.715	
11 a	Motogenerator de energie monofazat Putere min.5,5kW; Greutate max 100 kg	buc	1	6.395	1.308	DTEPRI - SECȚIA RES
11 b	Generator curent Putere min 4kW	buc	6	21.552	4.407	SRIV
12	Emondor profesional cu mâner telescopic Putere min 1000W; Lungime braț -min 270 cm - max 390 cm	buc	2	5.040	1.031	DTEPRI - SECȚIA SRES
13	Pompe			61.980	12.675	
13 a	Motopompă de presiune Putere max 9 cp, capacitate rezervor min.3,5 l, debit max 39 mc/h	buc	1	2.680	548	DTEPRI - Depoul Bujoreni
13 b	Electropompă debit min 24 mc/h; H pompare min 10 m;	buc	2	6.576	1.345	DTEPRI -Atelierele Centrale
13 c	Pompă orizontală debit nominal 12 mc/h; Hpompare min 7 m	buc	1	4.034	825	DTEPRI -Depoul Giurgiuului
13 d	Motopompă de ape reziduale	buc	7	48.690	9.957	SRIV
14	Compressoare			66.000	13.497	
14 a	Compresor de aer portabil	buc	1	6.000	1.227	DTEPRI - Depourile Colentina
14 b	Compresor de aer cu șurub debit min 1,5 mc/min, Presiune min 8 bari	buc	2	60.000	12.270	DTEPRI - Depourile Colentina si Berceni
15	Aspirator industrial curățare umedă și uscată Putere max 2600W; Tensiune de alimentare 220-240W	buc	3	8.304	1.698	DTEPRI - SECȚIA SRES
16	Aparat profesional de spălat cu presiune apă caldă/rece Putere min 2,6 kW; debit max 500-600 l/h	buc	7	62.335	12.747	SRIV
17	Echipamente centrală termică			395.600	80.900	
17 a	Cazan termic din fontă 700-800kW (cu montaj și PIF)	buc	1	200.000	40.900	DTEPRI -Depoul Bucurestii Noi
17 b	Centrală termica murală, putere min 90kW cu funcționare pe GPL (cu montaj și PIF)	buc	1	195.600	40.000	DTEPRI - Sectia Linii
18	Echipamente Inspecție Tehnică Periodică			135.000	27.607	
18 a	Platformă culisantă detecție jocuri pentru clasa a-II-a și a-III-a	buc	2	90.000	18.405	SMCPM-BITP-ITAC Statia Titan si Militari
18 b	Instalatie evacuare forțata gaze arse	buc	1	45.000	9.202	SMCPM-BITP-ITAC- Statia Bujoreni

CONFORM CU ORIGINALII
 SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB SA



Nr. crt.	Denumirea Produsului, mijlocului fix	UM	Necesar	Valoare totală LEI fără TVA	Valoare totală Euro fără TVA	Beneficiar
19	Linie completă ITP cu montaj	buc	1	280.000	57.260	SMCPM-BITP-ITAC Depoul Bujoreni
20	Sistem de detecție, alarmare și alertare în caz de incendiu	buc	1	200.000	40.900	SSU - Sediul Central STB SA
21	Sistem de stingere incendiu cu gaz inert	buc	1	50.000	10.225	SSU - Sediul Central
22	Utilaje fabricare, modernizare și reparații vehicule transport			264.060	54.000	
22.a	Linie de vopsire în câmp electrostatic	buc	1	244.500	50.000	DTEPRI-AC
22.b	Megohmetru profesional de 5000V / curent de scurtcircuit 5mA	buc	2	19.560	4.000	DTEPRI-AC
	Dotări recepționate și puse în funcțiune în anul 2020, neplătite la 31.12.2020			188.384	38.524	
23	Instalație evacuare ape uzate (plată restantă din 2020)	buc	1	25.700	5.256	DTA - Autobaza Obregia
24	Poartă termometrică pentru detectare temperatură (plată restantă din 2020)	buc	1	18.240	3.730	DTEPRI-Atelierile Centrale
25	Centrală termică murală (plată restantă din 2020)	buc	1	59.788	12.227	Serviciul Vânzări
26	Echipament de diagnostică computerizată pentru troleibuze ASTRA IRISBUS (plată restantă din 2020)	buc	1	78.479	16.049	DTEPRI
27	Tocător crengi (plată restantă din 2020)	buc	1	6.177	1.263	DTEPRI - Secția Linii
	TOTAL GENERAL (fără TVA)			12.366.789	2.528.996	
	TOTAL (cu TVA)			14.716.479	3.009.505	

Nota : Cursul de schimb lei/euro - 4,89 lei /euro conform scrisoare cadru MIF nr. 462147/15.01.2021

Nota : Din punct de vedere valoric, totalul achizițiilor având ca obiect investițiile cu finanțare din surse proprii la nivel de STB SA nu trebuie să depășească sumele aprobate prin BVC 2021 - respectiv valoarea amortismentelor la care se adaugă cota de profit reinvestit pe anul 2020, direcțiile și serviciile funcționale implicate având răspunderea și obligația de a se încadra în limita valorică cuprinsă în execuția bugetară aprobată pentru 2021. Încadrarea în valoarea cuprinsă în BVC 2021 se face prin prioritizarea propunerilor și promovarea la achiziție în consecință - prioritizare care se face la propunerea entităților organizaționale beneficiare.

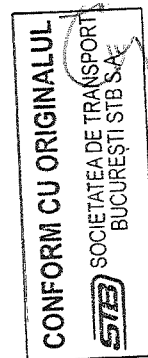
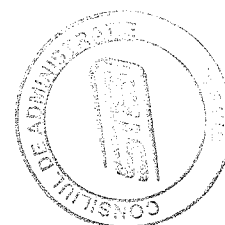
Denisa TOLBARU
Șef Birou Plan Analiză Investiții

Întocmit
Corina MATEESCU / Manuela BRATU
Tehnician Economist

08.04.2021

08.04.2021

08.04.2021



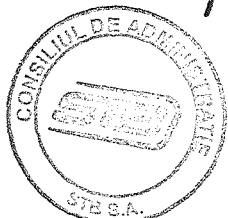
SCA Nr. 127/19.04.2021

Direcția Generală de Dezvoltare și Investiții

Direcția Investiții

Biroul Plan Analiză Investiții

Nr.: 180 187 / 13.04. 2021



SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. AVIZAT de CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE în data de <u>19.04.2021</u> SECRETARIAT: CONFORM DCA NR. <u>25</u>

AVIZAT

Adrian CRÎȚ

Director General

Către: Consiliul de Administrație al Societății de Transport București S.T.B. S.A.

NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

privind fundamentarea cheltuielilor pentru investiții cu finanțare din bugetul C.G.M.B.
pentru anul 2021 și estimări 2022-2024

Programul de investiții propus pentru anul 2021 are la bază strategia de dezvoltare a serviciului public de transport de suprafață în Municipiul București, strategie care prevede modernizarea și extinderea infrastructurii rețelei de tramvaie și troleibuze, înlocuirea și mărirea parcului de autobuze, tramvaie și troleibuze, Legea serviciilor de transport public local nr. 92/10.04.2007, cu modificările și completările anterioare și Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările anterioare.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, precum și în baza contractului de delegare a serviciului de transport public de călători, toate obiectivele de investiții din prezenta Propunere pentru anul 2021 se constituie în bunuri de retur după recepția, punerea în funcțiune și înregistrarea contabilă a mijloacelor fixe în patrimoniul PMB - mijloace fixe pentru care STB SA va plăti către PMB redevența corespunzătoare.

Lista cu propunerile obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2021 și estimări pentru anii 2022-2024 propune următoarele valori:

<u>An bugetar</u>	<u>Credit angajament</u>	<u>Credit bugetar</u>
2021	483.535,59 mii lei	83.462,32 mii lei
2022	400,073,27 mii lei	198,029,63 mii lei
2023	202,043,64 mii lei	142,621,30 mii lei
2024	59.422,34 mii lei	59.422,34 mii lei

CONFORM CU ORIGINALUL
SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.

Valoarea obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii STB S.A. propusă pentru anul 2021 este de 14.091,56 mii lei (inclusiv TVA).

I. Obiective propuse a fi finanțate din alocații CGMB:

La **capitolul A – Lucrări în continuare** în valoare totală pentru anul 2021 de 112.678,83 mii lei credit angajament și 11.983,85 mii lei credit bugetar pentru 2021 - sunt prevăzute atât contracte în derulare, cât și mijloace fixe recepționate, puse în funcțiune în perioada 2018 – 2020 și restante la plată la data prezentului material.

Lucrările cuprinse la Cap. A – Lucrări în continuare sunt:

1. “Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general – prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai și carosabil “ aprobată cu HCGMB nr. 124/28.03.2018 – pentru 2021 se vor bugeta 1.327,15 mii lei inclusiv TVA reprezentând restanță de plată pe anul 2018.

1 bis. “Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1/10 față de traficul auto general – prin montare panouri separatoare între ampriza liniei de tramvai și carosabil “ aprobată cu HCGMB nr. 124/28.03.2018 – pentru 2021 se vor bugeta 2.977,79 mii lei inclusiv TVA reprezentând restanță de plată pe anul 2019.

2. “Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin stâlpișori flexibili, pe tronsonul modernizat al liniei 47, cuprins între Șos. Progresul și Str. Sebastian, de pe Calea 13 Septembrie, pe o lungime de cca. 0,70 km c.s.” – aprobată cu HCGMB nr. 579/2019 - pentru 2021 se vor bugeta 30,79 mii lei reprezentând contravaloarea lucrărilor executate și recepționate în decembrie 2019 - restanță de plată din anul 2019.

3. “Refacerea căii de rulare în intersecția dintre Șos. Petricani și Șos. Fabrica de Glucoză”, aprobată cu HCGMB nr. 338/26.06.2019 - pentru 2021 se vor bugeta 433,84 mii lei reprezentând contravaloarea lucrărilor executate și recepționate în 2020 - restanță de plată din anul 2020.

4. ”Relocarea rețelei de contact în intersecțiile afectate de supralărgirea străzii Fabrica de Glucoză”, aprobată cu HCGMB nr. 391/31.07.2019 - pentru 2021 se vor bugeta 139,20 mii lei reprezentând contravaloarea lucrărilor executate și recepționate în 2020 - restanță de plată din anul 2020.

5. “Reactivare și modernizare Autobaza Giurgiului”, aprobată cu HCGMB nr. 389/2018 – pentru 2021 se vor bugeta 112,08 mii lei reprezentând restanță de plată din anul 2020.

5 bis. “Reactivare și modernizare Autobaza Giurgiului”, aprobată cu HCGMB nr. 389/2018, în valoare totală rest de executat de 92.468,41 mii lei – având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea continuării lucrărilor până în 2022. Dacă PMB va găsi resursele necesare continuării investiției pentru anul 2021, aceasta va fi reluată.

CONFORM CU ORIGINALUL
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI



6. "Modernizare peroane pe traseul liniei de tramvai 41" aprobată cu HCGMB nr. 717/2018 - pentru 2021 se vor bugeta 1.989,08 mii lei reprezentând restanță de plată pentru perioada 2018 – 2020.

6 bis. "Modernizare peroane pe traseul liniei de tramvai 41" aprobată cu HCGMB nr. 717/2018 - pentru 2021 se vor bugeta 4.970,92 mii lei reprezentând contravaloarea lucrărilor programate a se finaliza în anul 2021, respectiv restul de 14 peroane de stație din cele 22 contractate.

7. "Extindere și amenajare hală destinată efectuării inspecției tehnice periodice (ITP) la vehicule cu lungimea de 18 m, bd. Theodor Pallady nr. 64, sector 3, București (Autobaza Titan)"- obiectiv aprobat cu HCGMB nr. 376/26.06.2019, în valoare totală de 5.834,26 mii lei – având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea demarării lucrărilor până în 2022.

Precizăm faptul că documentația de achiziție a lucrărilor de intervenție pentru acest obiectiv a fost finanțată din bugetul local în anul 2019.

8. "Amenajare hală destinată efectuării inspecției tehnice periodice (ITP) autobuze la Autobaza Alexandria"- obiectiv aprobat cu HCGMB nr. 375/26.06.2019, în valoare totală de 2.395,31 mii lei – având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea demarării lucrărilor până în 2022.

Precizăm faptul că documentația de achiziție a lucrărilor de intervenție pentru acest obiectiv a fost finanțată din bugetul local în anul 2019.

Capitolul B - Propunerile de **lucrări noi** au la bază starea precară a infrastructurii de transport, cu mențiunea că aceasta este proprietatea PMB. Conform contractului de delegare de gestiune, STB SA are obligația întreținerii acestuia, astfel încât să poată face posibilă circulația vehiculelor în condiții de siguranță - investițiile însă în infrastructură fiind sarcina PMB.

La **capitolul B – Lucrări noi**, în valoare totală pentru 2021 de 110.828,00 mii lei credit angajament și 1.942,81 mii lei credit bugetar, sunt incluse următoarele obiective de investiții:

1. "Montare rețea de troleibuz în Piața Gării de Nord (zona Fântâni)" - este un obiectiv nou care constă în realizarea unei extinderi de rețea de transport electric cu o lungime de cca. 1,10 km cale simplă – propus în vederea scăderii gradului de încărcare a traseelor de transport din zona Gării de Nord și pentru scurtarea traseului de intrare/ieșire în și din depou a troleibuzelor, astfel încât să se realizeze și o economie de energie.

Valoarea estimată a acestui obiectiv este de 1.920,31 mii lei. STB SA propune promovarea la aprobare și execuția, recepția și punerea în funcțiune a obiectivului în 2021.

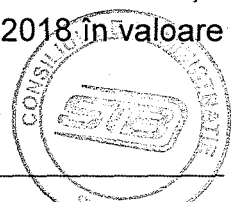
2. "Consolidare și intervenții la clădirile Uzinei de Reparații RATB situat în Mun. București str Dr. Calistrat Grozovici nr. 2-8", obiectiv aprobat cu HCGMB nr. 125/28.03.2018 în valoare totală de 91.462,53 mii lei – credit angajament, cu finalizare în anul 2024.

CONFORM CU ORIGINALUL

STB SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.

Telefon: +4021 307 4180

Fax: +4021 307 4599



Obiectivul aprobat în CGMB are ca scop consolidarea unor clădiri din incinta uzinei de reparații în vederea reducerii riscului seismic al acestora – clădirile fiind încadrate, conform expertizei, în clasele Rs1 și Rs2.

Precizăm faptul că proiectul tehnic de execuție pentru acest obiectiv a fost finanțat din bugetul local în anul 2019.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare obținerii autorizației de construire și să fie declanșată procedura de achiziție a lucrărilor propriu-zise.

3 .”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27 cuprins între Șos. Mihai Bravu și str. Dristorului, de pe bdul Camil Ressu, pe o lungime de cca. 0,40 km c.s.” – obiectiv aprobat cu HCGMB nr. 687/18.12.2019, cu valoarea totală de 132,31 mii lei. Se propune bugetarea valorii de 1,50 mii lei reprezentând contravaloarea avize/taxe autorizare – restanță de plată la 31.12.2020.

3 bis.”Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19, 23, 27 cuprins între Șos. Mihai Bravu și str. Dristorului, de pe bdul Camil Ressu, pe o lungime de cca. 0,40 km c.s.” – obiectiv aprobat cu HCGMB nr. 687/18.12.2019, cu valoarea totală rest de executat de 130,81 mii lei – credit angajament, cu finalizare în 2022.

Pentru execuția obiectivului, STB SA a obținut autorizația de construire dar, datorită restricțiilor bugetare, acesta nu a putut fi contractată. În prezent, autorizația de construire se află la PMB pentru prelungirea valabilității acesteia.

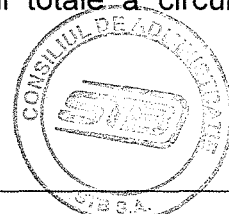
Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

4. “Reparație generală și înlocuirea cablurilor de curent continuu pozitiv și negativ Bârsei, alimentate din Substația electrică de tracțiune ing. Marinescu” - cu valoarea totală de 736,08 mii lei - credit angajament, cu finalizare în 2022.

Datorită uzurii avansate a cablurilor de curent continuu și a numărului mare de defecte accidentale, cablurile de curent continuu care alimentează rețeaua de contact de troleibuz de pe Bd. Lucrețiu Pătrășcanu și Bd Constantin Brâncuși, au fost retrase din exploatare din anul 2007.

În prezent, rețeaua de contact troleibuz din bucla Morarilor este alimentată deficitar, din centrul aflat la o distanță de 2470 m, din substația Dristor.

În situația defectării accidentale a centrului Țuculescu care alimentează toată zona Baba Novac — Lucrețiu Pătrășcanu — Constantin Brâncuși, există riscul întreruperii totale a circulației troleibuzelor pe această arteră.



În consecință, este necesară desfacerea pe tronsoane a pavajului, înlocuirea totală sau parțială a cablurilor subterane defecte și cu uzură avansată, cu readucerea la starea inițială a pavajului.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

5."Sistem iluminare lămpi cu LED (interior+exterior) Autobaza Alexandria" - cu valoarea totală de 127,23 mii lei. – credit angajament, cu finalizare în 2022.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

6."Refacere cale de acces (intrare/ieșire) în Autobaza Alexandria" - cu valoarea totală de 178,50 mii lei.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

7."Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire centrală (cu centrală termică murală proprie) la DA SCD-BD-C13" - cu valoarea totală de 268,82 mii lei.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

8."Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire centrală (cu centrală termică murală proprie) la DA SCD-BD-C8" - cu valoarea totală de 448,63 mii lei.

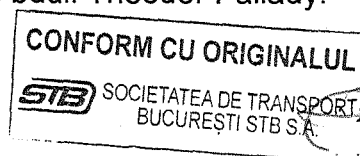
Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

Locațiile de la pozițiile 8 și 9 corespund spațiilor din str. Dr. Grozovici – în incinta Uzinei STB SA – în care se desfășoară activitatea Biroului Derulare Contracte din cadrul Direcției Achiziții.

9."Centrală termică murală de 120 kW (proiectare, montaj și punere în funcțiune, inclusiv bransament de gaze, apă curentă, instalație electrică, instalație termică) la CEPFM" în valoare totală de 357,0 mii lei.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

Obiectivul își propune asigurarea încălzirii în clădirea care găzduiește activitatea Centrului de Excelență pentru Pregătirea Forței de Muncă al STB SA, din bdul. Th. Pallady nr. 64 – clădire racordată în prezent la rețeaua de termoficare a Municipiului București. Dată fiind însă poziționarea clădirii la capătul extrem al rețelei de termoficare, precum și starea precară a rețelei, singura soluție pentru continuarea activităților în această incintă rămâne centrala termică proprie, racordată la rețeaua de gaz existentă pe bdul. Theodor Pallady.



10. "Amenajări interioare etaj 3, clădire Centrul de Excelență pentru Pregătirea Forței de Muncă, bdul. Th. Pallady nr. 64, sector 3, București" în valoare totală de 996,63 mii lei.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

Obiectivul își propune asigurarea condițiilor necesare desfășurării activității în etajul 3 al clădirii din bdul. Th. Pallady nr. 64 – nivel nefolosit în prezent cu această destinație și care necesită modernizarea spațiului prin înlocuirea închiderilor exterioare, refaceri de compartimentări, de grupuri sociale, refacerea instalațiilor interioare, etc.

11. "Modernizare posturi de transformare și rețele de medie tensiune din incinta DTEPRI - Atelierele Centrale", în valoare totală de 5.857,13 mii lei, eșalonat până în 2023.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare obținerii autorizației de construire și contractării lucrărilor propriu-zise.

12. "Compartimentare hală RT2 pentru amenajare linie ITP (cerință legislativă) la Autobaza Militari", în valoare totală de 214,20 mii lei – obiectiv necesar în vederea amenajării pentru asigurarea spațiului destinat efectuării inspecțiilor tehnice periodice a vehiculelor.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

13. "Amenajare birou inspector Stația ITP Militari (cerință legislativă)", în valoare totală de 4,76 mii lei, obiectiv necesar în vederea amenajărilor spațiului conform normativelor în vigoare.

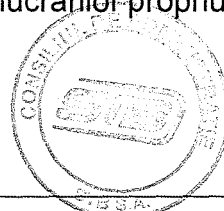
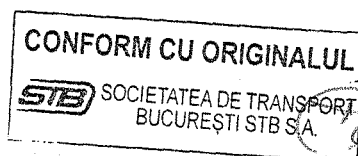
Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

14. "Compartimentare hală CIZ pentru amenajare linie ITP la Depoul Bujoreni (cerință legislativă)", în valoare totală de 357,00 mii lei - obiectiv necesar în vederea amenajării pentru asigurarea spațiului destinat efectuării inspecțiilor tehnice periodice a vehiculelor.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

15. "Refacerea instalației electrice de joasă tensiune la Stația ITP Bujoreni", în valoare totală de 77,35 mii lei – obiectiv necesar ca urmare a faptului că depoul menționat necesită modificări/adaptări întrucât primește în dotare și exploatare vehiculele nou achiziționate de PMB – autobuze hibride și electrice.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.



16. "Execuție instalație evacuare noxe pentru generatoarele de aer cald Stația ITP Berceni", în valoare totală de 11,90 mii lei – obiectiv necesar pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării activității curente din locație, în condiții de siguranță.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

17. "Reamplasarea echipamentelor ITP de la Stația ITP Pipera la Stația ITP Alexandria", în valoare totală de 35,70 mii lei – obiectiv necesar în vederea relocării activității ITP din Autobaza Pipera în Autobaza Alexandria, relocare făcută la solicitarea PMB de eliberare a amplasamentului Autobazei Pipera.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

18. "Rețea gaze naturale la Centrala termică din Depoul Titan", în valoare totală de 365,78 mii lei – obiectiv necesar în vederea dotării depoului cu centrală termică de încălzire – o primă etapă necesară asigurării condițiilor de desfășurare a activității în incinta menționată.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

19. "Instalație iluminat exterior cu lămpi LED la Depoul Colentina", în valoare totală de 29,75 mii lei – obiectiv necesar în vederea asigurării condițiilor de exploatare în incinta depoului.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

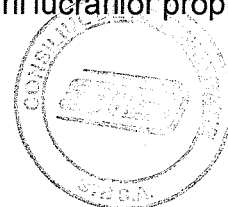
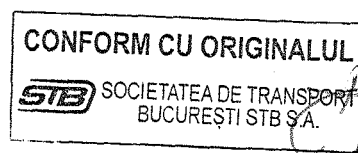
20. "Confecționare și montare tubulatură evacuare noxe de la aerotermele pe motorină Depoul Vatra Luminoasă", în valoare totală de 11,90 mii lei - obiectiv necesar pentru asigurarea condițiilor necesare desfășurării activității curente din locație, în condiții de siguranță.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.

21. "Centrală termică murală, 35 kw (proiect + montaj bransament gaze, apă curentă, instalație electrică, montaj instalație termică centrală, calorifere, țevi, etc) - Secția Linii sector 3, 1, 4 și Permanență Linii", în valoare totală de 741,85 mii lei.

Sursele existente pentru încălzire și apă caldă menajeră nu asigură condițiile necesare desfășurării activității în locațiile menționate.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării lucrărilor propriu-zise.



22. "Înlocuire cabluri de c.c. pe Zavideni și Barajul Dunării din Substația N. Grigorescu", în valoare totală de 6.492,64 mii lei, eșalonat până în anul 2023 – obiectiv necesar ca urmare a uzurii avansate a cablurilor de curent continuu de pe traseul menționat.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare obținerii autorizației de construire și contractării lucrărilor propriu-zise.

La **capitolul C - Alte cheltuieli de investiții** sunt propuse obiective în valoare totală de 260.028,76 mii lei credit de angajament și 69.535,66 mii lei credit bugetar pentru anul 2021.

Capitolul C cuprinde:

C.b. Dotări independente în valoare totală de 236.213,58 mii lei credit de angajament și 62.404,84 mii lei credit bugetar pentru anul 2021.

C.b.l. Mașini, echipamente și mijloace de transport:

De la poziția 1 la poziția 6 – toate obiectivele sunt recepționate și puse în funcțiune în anul 2018, obiective pentru care nu au fost alocate fonduri în cursul anului 2018, conform programelor aprobate. Valoarea totală a acestora este de **15.615,02 mii lei**.

De la poziția 7 la poziția 9 – toate obiectivele sunt recepționate și puse în funcțiune în anul 2019, obiective pentru care nu au fost alocate fonduri în cursul anului 2019, conform programelor aprobate. Valoarea totală a acestora este de **19.694,95 mii lei**.

La poziția 10 și la poziția 11 – ambele obiective sunt recepționate și puse în funcțiune în anul 2020, obiective pentru care nu au fost alocate fonduri în cursul anului 2020, conform programelor aprobate de STB și transmise la PMB pentru continuarea bugetărilor aferente contractelor în continuare din 2019. Valoarea totală a acestora este de **10.220,62 mii lei**.

12. "Fabricare tramvaie BUCUR LF – CA cu podea parțial coborâtă cu acționare în curent alternativ și climatizare salon pasageri în cadrul Diviziei Reparații Mijloace de Transport" – 18 buc. în valoare totală de 134.103,60 mii lei cu TVA, obiectiv executat prin comandă internă din anul 2019 către Uzina de Reparații (D.T.E.P.R.I.) a STB SA – cu livrare propusă eșalonat până în 2024.

Pentru anul 2021 se propune fabricarea, recepția și punerea în funcțiune a primului tramvai, restul de 17 buc. fiind programate a se realiza în anii următori, eșalonat până în 2024.

13. "Sistem de plată directă a călătoriei cu card bancar de tip contactless la validatoarele din vehiculele aflate în exploatare de STB SA - achiziție validatoare", 1600 buc., în valoare totală de 12.253,34 mii lei, inclusiv TVA, eșalonat până în anul 2023.

STB S.A. intenționează să demareze activitățile necesare pentru acceptarea plății cu card bancar la validatoarele ce echipează vehiculele din flota aflată în operare.

Prin activarea acestei funcționalități, STB SA va oferi publicului călător o metodă de plată accesibilă 24/24 ore, rapidă și modernă – metodă ce va determina creșterea încasărilor și reducerea fraudei în mijloacele de transport în comun.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, finalizarea acestuia fiind programată pentru anul 2023.

14."Cofreți din tablă pentru centre de alimentare de 800 V c.c telecomandați (infrastructură transport electric)" – 20 buc. – în valoare totală de 476,00 mii lei, inclusiv TVA.

Scopul obiectivului este înlocuirea unor cofreți existenți de-a lungul căilor de rulare a tramvaielor – cofreți care cuprind echipamente de conectare a cablurilor de alimentare a liniilor de tramvai și a rețelelor de contact – și care, situați de obicei pe trotuare, sunt supuși intemperiilor atmosferice și stropirii de pe carosabil.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

15."Dotarea Dispeceratului Circulației cu echipamente moderne de monitorizare și dispecerizare în timp real a circulației mijloacelor de transport în comun, a vehiculelor de intervenție și sistem de comunicație voce pe infrastructură TETRA", în valoare de 34.429,00 mii lei, inclusiv TVA și cu realizare eşalonată până în 2023.

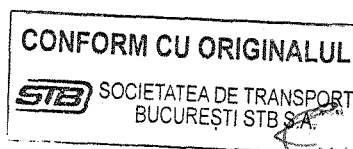
S-a constatat necesitatea integrării sistemelor de monitorizare și dispecerizare a circulației, sincronizat, prin canal de comunicație date prin fibră optică pentru îmbunătățirea continuă a serviciului de transport oferit publicului călător și creșterea gradului de satisfacție în rândul călătorilor.

Pentru performanță economică, activitatea unui întreg oraș se bazează, în principal, pe sistemul de transport care trebuie să asigure o mobilitate a cetățenilor eficientă și sigură. Astfel, desfășurarea activității zilnice a vehiculelor puse în circulație, informarea permanentă a situației reale, a operațiunilor și evenimentelor, posibilitatea creării scenariilor pentru furnizarea unui transport neîntrerupt, sunt elemente definitorii pentru creșterea calității transportului, iar pentru aceasta este nevoie și de implementarea unui sistem de comunicație voce între vehicule și Dispecerat.

Comunicarea va asigura fluidizarea și dirijarea traficului eficient și mai ales, siguranța transportului public, facilitând intervenția operativă în cazul incidentelor, prin transmiterea mesajelor către conducătorii de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

16."Modernizare tramvaie V3A-93 în varianta V3A-PPC-CA" – 3 buc., în valoare totală de 9.421,05 mii lei, ultima tranșă din comanda emisă în 2019 de execuție către Uzina STB SA (DTEPRI).



Cap. C.d. Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile cuprind servicii de expertizare de clădiri și de infrastructură de transport și servicii de proiectare – faza DALI – în vederea promovării obiectivelor de investiții spre aprobare în CGMB. Valoarea totală a subcapitolului este de 23.815,18 mii lei credit de angajament și 7.130,82 mii lei credit bugetar pentru anul 2021.

1."Modernizare linie de tramvai pe B-dul Barbu Văcărescu și B-dul Cpt. Alexandru Șerbănescu, între Șos. Ștefan cel Mare și Pod Baneasa - expertiză tehnică și DALI" – în valoare de 524,00 mii lei, inclusiv TVA, reprezentând contravaloarea documentației de promovare – DALI – inclusiv expertize tehnice la calea de rulare, rețeaua de contact și traseele de cabluri de curent continuu.

STB SA propune realizarea obiectivului menționat în 2021.

2."Modernizare linie de tramvai pe traseul Piața Victoriei, B-dul Ion Mihalache și Calea Griviței, între Str. Buzești și Pod Constanța (exclusiv rampă) - expertiză tehnică și DALI" – în valoare de 493,00 mii lei, inclusiv TVA, reprezentând contravaloarea documentației de promovare – DALI – inclusiv expertize tehnice la calea de rulare, rețeaua de contact și traseele de cabluri de curent continuu.

STB SA propune realizarea obiectivului menționat în 2021.

3. "Modernizare linie de tramvai pe Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului, între Șos. Ștefan cel Mare și Str. Maica Domnului inclusiv intersecția cu Str. Reînvierii - expertiză tehnică și DALI" – în valoare de 79,00 mii lei, inclusiv TVA – reprezentând contravaloarea documentației de promovare – DALI – inclusiv expertize tehnice la calea de rulare, rețeaua de contact și traseele de cabluri de curent continuu.

STB SA propune realizarea obiectivului menționat în 2021.


4. "Modernizare linie de tramvai pe Str. Maica Domnului între Str. Reînvierii și B-dul Lacul Tei - expertiză tehnică și DALI" – în valoare de 89,00 mii lei, inclusiv TVA - reprezentând contravaloarea documentației de promovare – DALI – inclusiv expertize tehnice la calea de rulare, rețeaua de contact și traseele de cabluri de curent continuu.

STB SA propune realizarea obiectivului menționat în 2021.

5. "Modernizare linie de tramvai pe Str. Reînvierii și Str. Turmelor între Str. Lizeanu și Șos. Colentina - expertiză tehnică și DALI" – în valoare de 62,00 mii lei, inclusiv TVA - reprezentând contravaloarea documentației de promovare – DALI – inclusiv expertize tehnice la calea de rulare, rețeaua de contact și traseele de cabluri de curent continuu.

STB SA propune realizarea obiectivului menționat în 2021.

6. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Pipera - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 806,71 mii lei, inclusiv TVA.

CONFORM CU ORIGINALUL
 SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.



Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

7. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Nordului - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 746,10 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

8. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Vatra Luminoasă - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 383,50 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

9. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Șerban Vodă - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 787,90 mii lei, inclusiv TVA

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

10. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Grivița - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 720,60 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

11. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Bujoreni - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 587,90 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

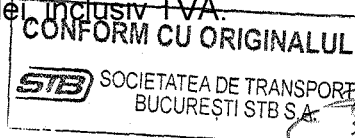
12. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Valea Cascadelor - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 587,90 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

13. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Militari - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 612,90 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

14. "Modernizarea stației electrice de tracțiune urbană Giurgiului - expertiză tehnică și DALI " - în valoare totală de 612,90 mii lei, inclusiv TVA.



Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

15. "Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană Drumul Taberei - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 727,10 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

16. "Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană Obor - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 1.336,37 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

17. "Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană 13 Septembrie - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 1.257,60 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

18. "Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană Bucureștii Noi - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 943,79 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

19. "Modernizare substația Giulești inclusiv cabluri subterane de 800V C.C - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 751,01 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

20. "Modernizarea substației Cotroceni inclusiv cabluri subterane de 800V C.C - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 735,19 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

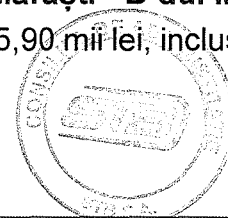
21. "Înlocuire cabluri de C.C. Zavideni și Barajul Dunării din substația N. Grigorescu - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 138,32 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

22. "Înlocuirea stâlpilor de beton de pe linia 41 pe tronsonul B-dul Mărăști - B-dul Mareșal Averescu - P.P.L. - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 145,90 mii lei, inclusiv TVA - obiectiv propus pentru punere în funcțiune în anul 2021.

CONFORM CU ORIGINALUL

 SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.



23. "Modernizare rețea troleibuz B-dul. Pierre de Coubertain - Str. Vatra Luminoasă - Str. M. Voievod - B-dul Dacia - Piața Romană - Str. Occidentului - Gara de Nord - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 895,20 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

24. "Modernizare rețea contact troleibuz Str. Sibiu - B-dul 1 Mai - Dr. Taberei - Str. Valea Argeșului (Favorit - buclă de întoarcere) - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 484,93 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

25. "Modernizare rețea troleibuz B-dul Elisabeta - B-dul Kogălniceanu - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 269,30 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

26. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe Șos. Pantelimon, de la intersecția cu Șos. Iancului, până la intersecția cu B-dul Ferdinand - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 1.441,29 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

27. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe Calea Dudești de la intersecția cu Șos. Mihai Bravu până la intersecția cu Calea Vitan - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 1.134,50 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

28. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe B-dul Octavian Goga, de la intersecția cu Calea Vitan până la intersecția cu Str. Nerva Traian - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 443,18 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

29. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe Str. Reînvierii de la intersecția cu Str. Maica Domnului /Str.Lizeanu până la intersecția cu Str. Mașina de Pâine - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 379,93 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

30. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe Str. Turmelor de la intersecția cu Str. Mașina de Pâine până la Șos. Colentina - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 198,55 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

31. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe B-dul Lacul Tei de la intersecția cu Str. Maica Domnului până la bucla Lacul Tei - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 639,91 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

32. "Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe B-dul Dimitrie Pompei de la intersecția cu Șos. Petricani până la bucla Pipera inclusiv - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 1.477,56 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2021.

33. "Reparație generală și înlocuirea cablurilor de curent continuu pozitiv și negativ BÂRSEI, alimentat din substația electrică de tracțiune ING. MARINESCU - expertiză tehnică și DALI" - în valoare totală de 71,76 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului..

34. "Servicii de proiectare DALI reabilitare clădiri DTEPRI - Atelierele Centrale (Hala Nouă Montaj I, Atelier II, Hala V3A, Clădire Vopsitorie), inclusiv expertizare" – în valoare totală de 138,04 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

35. "Servicii de proiectare "Modernizare posturi de transformare și rețele de medie tensiune din incinta DTEPRI - Atelierele Centrale", inclusiv expertizare" - în valoare totală de 112,34 mii lei, inclusiv TVA.

Având în vedere condițiile bugetare restrictive actuale, se propune amânarea derulării obiectivului până în 2022, în 2021 urmând să se facă demersurile necesare contractării obiectivului.

36. "Expertize clădiri" - în valoare totală de 3.000,00 mii lei, inclusiv TVA, cu finalizare în anul 2022 - obiectiv propus pentru expertizarea tehnică atât a patrimoniului construit, cât și a infrastructurii de transport ale PMB, date în exploatarea STB SA pe durata contractului de delegare a serviciului de transport de călători.

Precizăm că, urmare adresei PMB nr. 7195/31.12.2020, obiectivul de investiții "**Achiziție tramvaie noi din gama de 18 m cu podea total coborâtă" – 40 buc.**, aprobat prin lista obiectivelor de investiții cu finanțare de la bugetul local în 2019 și derulat până în 2020 – când a fost întocmit raportul final al procedurii de achiziție - a fost eliminat din Lista cu propunerile obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pentru anul 2021 și estimări pe anii 2022 – 2024.

Dupa recepția și punerea în funcțiune a obiectivelor de investiții propuse prin prezenta Listă a obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2021 și estimări 2022-2024, toate acestea se vor constitui în bunuri de retur, în conformitate cu prevederile legale și a contractului de delegare a serviciului public de transport.

La acest program de investiții, adăugăm valoarea obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii STB SA de mai jos:

II. Obiective finanțate din surse proprii STB SA:

Pentru obiectivele de investiții cu finanțare din surse proprii STB SA pe anul 2021, se propune a se constitui, pe total, un fond de **14.091,56 mii lei (inclusiv TVA)**, în următoarea structură:

- cap. A - Lucrări în continuare = 1.067,71 mii lei
- cap. B - Lucrări noi = 0,00 mii lei

Cap. C Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții are valoarea de 13.023,85 mii lei inclusiv TVA, respectiv:

b. dotări = 11.158,12 mii lei.

c. Cheltuieli elaborare studii fezabilitate, fezabilitate și alte studii aferente obiectivelor de investiții = 1.865,73 mii lei

și cuprinde:

1. "Studiu fezabilitate construcție Autobaza Ecologică Giulești" = 1.745,73 mii lei
2. "Proiecte cu finanțare de la Ministerul Mediului" = 60,00 mii lei
3. "Proiecte cu finanțare externă" = 60,00 mii lei

Valoarea listei obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii STB SA a fost stabilită la nivelul amortismentului comunicat de Serviciul Contabilitate al STB SA pentru anul 2021, valoare la care s-a adăugat o cotă din profitul reinvestit de STB SA.

Având în vedere cele menționate, supunem aprobării Consiliului de Administrație al Societății de Transport București STB SA prezenta Notă justificativă împreună cu Lista cu propunerile obiectivelor de investiții pe anul 2021 și estimări 2022 – 2024 cu finanțare integrală sau parțială de la bugetul local (Anexa 1).

Mihai Aurel SICOE

Director D.G.D.I

Marius Sorinel ANDREI

Director Investiții



Denisa TOLBARU

Șef Birou Plan Analiză Investiții

09.04.2021





Lista cu propunerile obiectivelor de investitii
cu finantare integrala sau partiala de la buget pentru anul 2021 si estimari pe anii 2022-2024

I. Credite de angajament
II. Credite bugetare
 Capitolul : 84.02 " TRANSPORTURI "
 Subcapitolul: 84.02.03.02 " Transport in comun"
 INSTITUTIA (UNITATEA) : STB SA

Cod	Denumirea Obiectivului Data inceperii executiei lucrarilor (luna,an) Nr. si data acordului M F Nr. si data actului de aprobare	Valoare		din care:		PROPUNERI 2021					Estimari			Capacitati / PIF	
		totala	totala actualizata	Realizat cumulat la 31.12.2020	Ramas de executat	TOTAL	finantate din:				2022	2023	2024		
							Surse proprii	Credite int/ext	Alte surse	Buget local					Transfer buget de stat
0	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	TOTAL	226.475,03	224.831,19	1.315,00	223.506,83	483.535,59				483.535,59		400.073,27	202.043,64	59.422,34	
	din care:	226.475,03	224.831,19	1.315,00	223.506,82	83.462,32				83.462,32		198.029,63	142.621,30	59.422,34	
	A. Ob. de investitii in continuare	118.769,37	114.003,19	1.313,50	112.678,83	112.678,83				112.678,83		100.694,98	46.233,71	0,00	
		118.769,37	114.003,19	1.313,50	112.678,82	11.983,85				11.983,85		54.461,27	46.233,71	0,00	
	B. Ob. de investitii noi	107.705,66	110.828,00	1,50	110.828,00	110.828,00				110.828,00		108.885,19	50.517,56	22.171,34	
		107.705,66	110.828,00	1,50	110.828,00	1.942,81				1.942,81		58.367,63	28.346,22	22.171,34	
	C. Alte cheltuieli de investitii					260.028,76				260.028,76		190.493,10	105.292,37	37.251,00	
	din care:					69.535,66				69.535,66		85.200,73	68.041,37	37.251,00	
	b. Dotari independente					236.213,58				236.213,58		173.808,74	105.292,37	37.251,00	
						62.404,84				62.404,84		68.516,37	68.041,37	37.251,00	
	d. Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile					23.815,18				23.815,18		16.684,36	0,00	0,00	
						7.130,82				7.130,82		16.684,36	0,00	0,00	

MII LEI

I. Credite de angajament

II. Credite bugetare

Capitolul : 84.02 "TRANSPORTURI"

Subcapitolul: 84.02.03.02 "Transport in comun"

INSTITUTIA (UNITATEA) : STB SA

CONFORM CU ORIGINALUL

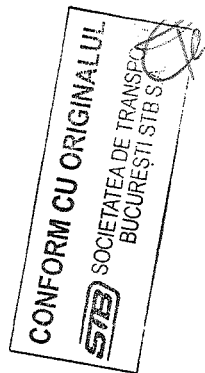
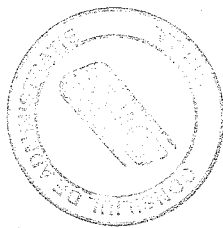

 SOCIETATEA DE TRANSPORT
 BUCUREȘTI STB S.A.

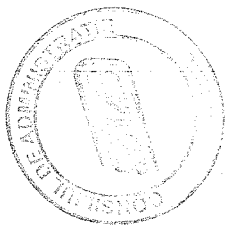
MILIEI

Cod	Denumirea Obiectivului Data inceperii executiei lucrarilor (luna,an) Nr. si data acordului M F Nr. si data actului de aprobare	Valoare totala	Valoare totala actualizata	din care:		TOTAL	PROPUNERI 2021						ESTIMARI			Capacitati/ PIF
				Realizat cumulat la 31.12.2020	Ramas de executat		Surse proprii	Credite int/ext	Alte surse	Buget local	Transfer buget de stat	2022	2023	2024		
															7	
0	I	118.769,37	114.003,19	1.313,50	112.678,83	112.678,83	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	II	118.769,37	114.003,19	1.313,50	112.678,82	11.983,85					11.983,85		100.694,98	46.233,71		
	I	6.281,27	4.304,94	0,00	4.304,94	4.304,94					4.304,94					2018
	II	6.281,27	4.304,94	0,00	4.304,94	1.327,15					1.327,15					
	I	6.281,27	4.304,94	0,00	4.304,94	4.304,94					2.977,79					2019
	II	6.281,27	4.304,94	0,00	4.304,94	2.977,79					2.977,79					
	I	41,65	41,65	0,00	30,79	30,79					30,79					
	II	41,65	41,65	0,00	30,79	30,79					30,79					2019
	I	4.282,87	1.621,40	1.187,56	433,84	433,84					433,84					2020
	II	4.282,87	1.621,40	1.187,56	433,84	433,84					433,84					
	I	267,58	139,20	0,00	139,20	139,20					139,20					2020
	II	267,58	139,20	0,00	139,20	139,20					139,20					
	I	92.706,43	92.706,43	125,94	92.580,49	92.580,49					92.580,49					2020
	II	92.706,43	92.706,43	125,94	92.580,48	112,08					112,08					
	I	92.706,43	92.706,43	125,94	92.580,49	92.468,41					92.468,41		92.467,41	46.233,71		2018-2023
	II	92.706,43	92.706,43	125,94	92.580,49	1,00					1,00		46.233,70	46.233,71		
	I	6.960,00	6.960,00	0,00	6.960,00	6.960,00					6.960,00					2018-2020
	II	6.960,00	6.960,00	0,00	6.960,00	1.989,08					1.989,08					
	I	6.960,00	6.960,00	0,00	6.960,00	4.970,92					4.970,92					2021
	II	6.960,00	6.960,00	0,00	6.960,00	4.970,92					4.970,92					
	I	5.834,26	5.834,26	0,00	5.834,26	5.834,26					5.834,26		5.833,26			2022
	II	5.834,26	5.834,26	0,00	5.834,26	1,00					1,00		5.833,26			
	I	2.395,31	2.395,31	0,00	2.395,31	2.395,31					2.395,31					2022
	II	2.395,31	2.395,31	0,00	2.395,31	1,00					1,00		2.394,31			
	I	107.705,66	110.828,00	1,50	110.828,00	110.828,00					110.828,00		108.885,19	50.517,56	22.171,34	
	II	107.705,66	110.828,00	1,50	110.828,00	1.942,81					1.942,81		58.367,63	28.346,22	22.171,34	
	I	1.920,31	1.920,31	0,00	1.920,31	1.920,31					1.920,31					2021
	II	1.920,31	1.920,31	0,00	1.920,31	1.920,31					1.920,31					

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
2. Consolidare și intervenții la clădirile Uzinei de Reparații RATB situat în Mun. București str Dr. Calistrat Grozovici nr. 2-8 - HCGMB nr. 125/28.03.2018	I	88.340,19	91.462,53	0,00	91.462,53	91.462,53	91.462,53			91.462,53		91.461,53	44.343,68	22.171,34	
	II	88.340,19	91.462,53	0,00	91.462,53	1,00				1,00		47.117,85	22.172,34	22.171,34	2021-2024
3. Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier, prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19,23,27, cuprins între Șos. Mihai Bravu - Str. Dristorului de pe Bd. Camil Ressu pe o lungime de cca. 0,4 km c.s. HCGMB nr. 687/18.12.2019 - plată restantă aferentă anului 2020 (taxe, avize și autorizări)	I	132,31	132,31	0,00	132,31	132,31	132,31			132,31					2020
	II	132,31	132,31	0,00	132,31	1,50				1,50					
3 bis. Extinderea delimitării amprizei căii de rulare a tramvaielor față de carosabilul destinat traficului rutier, prin garduri de protecție pe tronsonul modernizat al liniilor 19,23,27, cuprins între Șos. Mihai Bravu - Str. Dristorului de pe Bd. Camil Ressu pe o lungime de cca. 0,4 km c.s. HCGMB nr. 687/18.12.2019	I	736,08	736,08	0,00	736,08	736,08	736,08			736,08		735,08			2021-2022
	II	736,08	736,08	0,00	736,08	1,00				1,00		735,08			2021-2022
4. Reparație generală și înlocuirea cablurilor de curent continuu pozitiv și negativ BARSEI, alimentat din substația electrică de tracțiune ING. MARINESCU	I	127,23	127,23	0,00	127,23	127,23	127,23			127,23		126,23			2021-2022
	II	127,23	127,23	0,00	127,23	1,00				1,00		126,23			2021-2022
5. Sistem iluminare lămpi cu led (interior + exterior) - Autobaza Alexandria	I	178,50	178,50	0,00	178,50	178,50	178,50			178,50		177,50			2021-2022
	II	178,50	178,50	0,00	178,50	1,00				1,00		177,50			2021-2022
6. Refacere cale de acces (intrare/ieșire) în Autobaza Alexandria	I	268,82	268,82	0,00	268,82	268,82	268,82			268,82		267,82			2021-2022
	II	268,82	268,82	0,00	268,82	1,00				1,00		267,82			2021-2022
7. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire centrală (cu centrală termică murală proprie) la DA-SCD-BD-C13	I	448,63	448,63	0,00	448,63	448,63	448,63			448,63		447,63			2021-2022
	II	448,63	448,63	0,00	448,63	1,00				1,00		447,63			2021-2022
8. Lucrări de realizare a unui sistem de încălzire centrală (cu centrală termică murală proprie) la DA-SCD-BD-C8	I	357,00	357,00	0,00	357,00	357,00	357,00			357,00		356,00			2021-2022
	II	357,00	357,00	0,00	357,00	1,00				1,00		356,00			2021-2022
9. Centrală termică murală de 120 kW (protecare, montaj și punere în funcțiune, inclusiv bransament gaze, apă curentă, instalație electrică, instalație termică), la C.E.P.F.M.	I	996,63	996,63	0,00	996,63	996,63	996,63			996,63		995,63			2021-2022
	II	996,63	996,63	0,00	996,63	1,00				1,00		995,63			2021-2022
10. Amenajări interioare etaj 3, clădire Centrul de Excelență pentru Pregătirea Forței de Muncă, Bulevardul Theodor Pallady nr 64, sector 3, București	I	5.857,13	5.857,13	0,00	5.857,13	5.857,13	5.857,13			5.857,13		5.856,13	2.928,06		2021-2023
	II	5.857,13	5.857,13	0,00	5.857,13	1,00				1,00		2.928,07	2.928,06		2021-2023
11. Modernizare posturi de transformare și rețele de medie tensiune din incinta DTEPRI - Atelierele Centrale	I	214,20	214,20	0,00	214,20	214,20	214,20			214,20		213,20			2021-2022
	II	214,20	214,20	0,00	214,20	1,00				1,00		213,20			2021-2022
12. Compartimentare hală RT2 pentru amenajare linie ITP (cerință legislativă) la Autobaza Militari	I	4,76	4,76	0,00	4,76	4,76	4,76			4,76		3,76			2021-2022
	II	4,76	4,76	0,00	4,76	1,00				1,00		3,76			2021-2022
13. Amenajare birou inspector Stația ITP Militari (cerință legislativă)	I	357,00	357,00	0,00	357,00	357,00	357,00			357,00		356,00			2021-2022
	II	357,00	357,00	0,00	357,00	1,00				1,00		356,00			2021-2022
14. Compartimentare hală CIZ pentru amenajare linie ITP la Depoul Bujoreni (cerință legislativă)	I	77,35	77,35	0,00	77,35	77,35	77,35			77,35		76,35			2021-2022
	II	77,35	77,35	0,00	77,35	1,00				1,00		76,35			2021-2022
15. Refacerea instalației electrice de joasă tensiune la Stația ITP Bujoreni	I	11,90	11,90	0,00	11,90	11,90	11,90			11,90		10,90			2021-2022
	II	11,90	11,90	0,00	11,90	1,00				1,00		10,90			2021-2022
16. Execuție instalație evacuare noxe pentru generatoarele de aer cald SITP Berceni	I	35,70	35,70	0,00	35,70	35,70	35,70			35,70		34,70			2021-2022
	II	35,70	35,70	0,00	35,70	1,00				1,00		34,70			2021-2022
17. Reamplasarea echipamentelor ITP de la Stația ITP Pipera la Stația ITP Alexandria	I	365,78	365,78	0,00	365,78	365,78	365,78			365,78		364,78			2021-2022
	II	365,78	365,78	0,00	365,78	1,00				1,00		364,78			2021-2022
18. Rețea gaze naturale la Centrala termică din Depoul Titan	I	29,75	29,75	0,00	29,75	29,75	29,75			29,75		28,75			2021-2022
	II	29,75	29,75	0,00	29,75	1,00				1,00		28,75			2021-2022
19. Instalație iluminat exterior cu lămpi led la Depoul Colentina	I	11,90	11,90	0,00	11,90	11,90	11,90			11,90		10,90			2021-2022
	II	11,90	11,90	0,00	11,90	1,00				1,00		10,90			2021-2022
20. Confectionare și montare tubulatură evacuare noxe de la aerotermele pe motorina Depoul Vatra Luminosă	I	11,90	11,90	0,00	11,90	11,90	11,90			11,90		10,90			2021-2022
	II	11,90	11,90	0,00	11,90	1,00				1,00		10,90			2021-2022

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21. Centrală termică murală, 35 kw (proiect + montaj bransament gaze, apă curentă, instalație electrică, montaj instalație termică centrală, calorifere, țevi, etc) - Secția Linii sector 3, 1, 4 și Permanență Linii	I	741,85	741,85	0,00	741,85	741,85			741,85		740,85			
	II	741,85	741,85	0,00	741,85	1,00			1,00		740,85			2021-2022
22. Înlocuire cabluri de C.C. Zavideni și Barajul Dunării din Substația N. Grigorescu	I	6.492,64	6.492,64	0,00	6.492,64	6.492,64			6.492,64		6.491,64			
	II	6.492,64	6.492,64	0,00	6.492,64	1,00			1,00		3.245,82			2021-2023





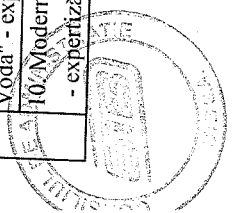
CONFORM CU ORIGINALUL
STB SOCIETATEA DE TRANSPORT
 BUCUREȘTI STB S.A.

I. Credite de angajament
 II. Credite bugetare
 Capitolul : 84.02 " TRANSPORTURI "
 Subcapitolul : 84.02.03.02 " Transport în comun"
 INSTITUTIA (UNITATEA) : STB SA

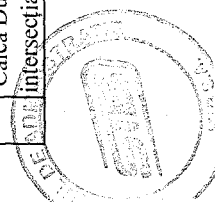
Cod	Denumirea Obiectivului Data începerii executiei lucrarilor (luna,an) Nr. si data acordului MF Nr. si data actului de aprobare	U.M.	Cant.	P.U.	PROPUNERI 2021						Estimari			Capacitati / PIF
					TOTAL	finantate din:				2022	2023	2024		
						Surse proprii	Credite int/ext	Alte surse	Buget local				Transfer buget de stat	
0	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	C. Alte cheltuieli de investitii din care:				260.028,76 69.535,66				260.028,76 69.535,66		190.493,10 85.200,73	105.292,37 68.041,37	37.251,00 37.251,00	
	b. Dotări independente										173.808,74 68.516,37	105.292,37 68.041,37	37.251,00 37.251,00	
	I - Mașini, echipamente și mijloace de transport				236.213,58 62.404,84				236.213,58 62.404,84		173.808,74 68.516,37	105.292,37 68.041,37	37.251,00 37.251,00	
	1. Modernizare tramvaie V3A-93 în varianta V3A-PPC-CA - plată restantă din anul 2018	I II			10.250,74 10.250,74				10.250,74 10.250,74					2018
	2. Modernizare autobuze MERCEDES EURO 3 cu sistem de climatizare în salonul de călători - rest de plată aferent anului 2018	I II	71 71		716,60 716,60				716,60 716,60					2018
	3. Autovehicul specializat pr. intervenția la înălțime la rețeaua de contact dotat cu boghiu pr. deplasare pe șina de tramvai - plată restantă din anul 2018	I II	1 1		1.203,05 1.203,05				1.203,05 1.203,05					2018
	4. Centru de prelucrare în 4 axe (x,y,z,w) - rest de plată aferent anului 2018	I II	1 1		1.245,60 1.245,60				1.245,60 1.245,60					2018
	5. Strung profilat bandaje tren de roți agregate de rulare - plată restantă din anul 2018	I II	1 1		778,24 778,24				778,24 778,24					2018
	6. Servere și echipamente hardware necesare infrastructurii sistemului informatic - rest de plată aferent anului 2018	I II			1.420,79 1.420,79				1.420,79 1.420,79					2018
	7. Modernizare trolicebus ASTRA IRISBUS cu sistem de climatizare în salonul de călători - rest de plată aferent anului 2019	I II	18 18		290,36 290,36				290,36 290,36					2019
	8. Upgrade versiune actuală RATB - SAP ECC 6.0 la SAP S/4 HANA - rest de plată aferent anului 2019	I II			12.226,92 12.226,92				12.226,92 12.226,92					2019
	9. Modernizare tramvaie V3A CH-PPC cu sistem de climatizare în salonul de călători - rest de plată aferent anului 2019	I II	21 21		7.177,67 7.177,67				7.177,67 7.177,67					2019
	10. Modernizare tramvaie V3A-93 în varianta V3A-PPC-CA - plată restantă din anul 2020	I II	3 3		7.818,87 7.818,87				7.818,87 7.818,87					2020
	11. Upgrade versiune actuală RATB - SAP ECC 6.0 la SAP S/4 HANA - plată restantă din anul 2020	I II			2.401,75 2.401,75				2.401,75 2.401,75					2020

Mii lei

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
12.	Fabricare tramvaie Bucur LF - CA cu podea partial coborata cu actionare in curent alternativ si climatizare salon pasageri in cadrul Diviziei Reparatii Mijloace de Transport (program multianual)	I II	18 I		134.103,60 7.450,20				134.103,60 7.450,20		126.653,40 44.701,20	81.952,20 44.701,20	37.251,00 37.251,00	2019-2024
13.	Sistem de plată directă a călătoriei cu card bancar de tip contactless la validatoarele din vehiculele aflate în exploatare de STB SA - achiziție validate	I II	1.600		12.253,34 1,00				12.253,34 1,00		12.252,34 6.126,17	6.126,17 6.126,17		2021-2023
14.	Cofreți din tablă pentru centre de alimentare de 800 V c.c telecomandați (infrastructură transport electric)	I II	20 20		476,00 1,00				476,00 1,00		475,00 475,00			2021-2022
15.	Dotarea Dispeceratului Circulației cu echipamente moderne de monitorizare și dispecerizare în timp real a circulației mijloacelor de transport în comun, a vehiculelor de intervenție și sistem de comunicare voce pe infrastructură TETRA	I II			34.429,00 1,00				34.429,00 1,00		34.428,00 17.214,00	17.214,00 17.214,00		2021-2023
16.	Modernizare tramvaie V3A-93 în varianta V3A-PPC-CA	I II	3 3		9.421,05 9.421,05				9.421,05 9.421,05					2019-2021
d. Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările și intervențiile														
1.	Modernizare linie de tramvai pe B-dul Barbu Vacarescu și B-dul Cpt. Alexandru Serbanescu, între Șos. Stefan cel Mare și Pod Baneasa - expertiză tehnică și DALI	I II			524,00 524,00				524,00 524,00		16.684,36 16.684,36	0,00 0,00	0,00 0,00	
2.	Modernizare linie de tramvai pe traseul Piața Victoriei, B-dul Ion Mihalache și Calea Griviței, între Str. Buzești și Pod Constanta (exclusiv rampă) - expertiză tehnică și DALI	I II			493,00 493,00				493,00 493,00					2021
3.	Modernizare linie de tramvai pe Str. Lizeanu și Intrarea Vagonului între Șos. Stefan cel Mare și Str. Maica Domnului inclusiv intersecția cu Str. Reînvierii - expertiză tehnică și DALI	I II			79,00 79,00				79,00 79,00					2021
4.	Modernizare linie de tramvai pe Str. Maica Domnului între Str. Reînvierii și B-dul Lacul Tei - expertiză tehnică și DALI	I II			89,00 89,00				89,00 89,00					2021
5.	Modernizare linie de tramvai pe Str. Reînvierii și Str. Turmelor între Str. Lizeanu și Șos. Colentina - expertiză tehnică și DALI	I II			62,00 62,00				62,00 62,00					2021
6.	Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană "Pipera" - expertiză tehnică și DALI	I II			806,71 1,00				806,71 1,00		805,71 805,71			2021-2022
7.	Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană "Nordului" - expertiză tehnică și DALI	I II			746,10 1,00				746,10 1,00		745,10 745,10			2021-2022
8.	Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană "Vatra Luminoasă" - expertiză tehnică și DALI	I II			383,50 1,00				383,50 1,00		382,50 382,50			2021-2022
9.	Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană "Șerban Vođă" - expertiză tehnică și DALI	I II			787,90 1,00				787,90 1,00		786,90 786,90			2021-2022
10.	Modernizarea substației electrice de tracțiune urbană "Grivița" - expertiză tehnică și DALI	I II			720,60 1,00				720,60 1,00		719,60 719,60			2021-2022



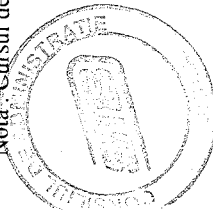
0	I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	I													
	II				587,90				587,90		586,90			2021-2022
	I				1,00				1,00		586,90			
	II				587,90				587,90		586,90			2021-2022
	I				1,00				1,00		586,90			
	II				612,90				612,90		611,90			2021-2022
	I				1,00				1,00		611,90			
	II				612,90				612,90		611,90			2021-2022
	I				727,10				727,10		726,10			2021-2022
	II				1,00				1,00		726,10			
	I				1.336,37				1.336,37		1.335,37			2021-2022
	II				1,00				1,00		1.335,37			
	I				1.257,60				1.257,60		1.256,60			2021-2022
	II				1,00				1,00		1.256,60			
	I				943,79				943,79		942,79			2021-2022
	II				1,00				1,00		942,79			
	I				751,01				751,01		750,01			2021-2022
	II				1,00				1,00		750,01			
	I				735,19				735,19		734,19			2021-2022
	II				1,00				1,00		734,19			
	I				138,32				138,32		137,32			2021-2022
	II				1,00				1,00		137,32			
	I				145,90				145,90					2021
	II				145,90				145,90					
	I				895,20				895,20		894,20			2021-
	II				1,00				1,00		894,20			2022
	I				484,93				484,93		483,93			2021-2022
	II				1,00				1,00		483,93			
	I				269,30				269,30		268,30			2021-2022
	II				1,00				1,00		268,30			
	I				1.441,29				1.441,29					2021
	II				1.441,29				1.441,29					
	I				1.134,50				1.134,50					2021
	II				1.134,50				1.134,50					



CONFORM CU ORIGINALUL
STB SOCIETATEA DE TRANSPORTURI
 BUCUREȘTI STB SA

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
28. Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe B-dul Octavian Goga, de la intersecția cu Calea Vitan până la intersecția cu Str. Nerva Traian - expertiză tehnică și DALI	I II				443,18 443,18				443,18 443,18					
29. Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe Str. Reînviirii de la intersecția cu Str. Maica Domnului /Str.Lizeanu până la intersecția cu Str. Mașina de Pâine - expertiză tehnică și DALI	I II				379,93 379,93				379,93 379,93					2021
30. Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe Str. Turmelor de la intersecția cu Str. Mașina de Pâine până la Șos. Colentina - expertiză tehnică și DALI	I II				198,55 198,55				198,55 198,55					2021
31. Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe B-dul Lacul Tei de la intersecția cu Str. Maica Domnului până la bucla Lacul Tei - expertiză tehnică și DALI	I II				639,91 639,91				639,91 639,91					2021
32. Modernizare linie de tramvai și a rețelei de contact pe B-dul Dimitrie Pompei de la intersecția cu Șos. Petricani până la bucla Pipera inclusiv - expertiză tehnică și DALI	I II				1.477,56 1.477,56				1.477,56 1.477,56					2021
33. Reparație generală și înlocuirea cablurilor de curent continuu pozitiv și negativ BARSEI, alimentat din substația electrică de tracțiune ING. MARINESCU - expertiză tehnică și DALI	I II				71,76 1,00				71,76 1,00		70,76 70,76			2021- 2022
34. Servicii de proiectare DALI rehabilitare clădiri DTEPRI - Ateliere Centrale (Hala Nouă Montaj I, Atelier II, Hala V3A, Clădire Vopsitorie), inclusiv expertizare	I II				138,04 1,00				138,04 1,00		137,04 137,04			2021- 2022
35. Servicii de proiectare "Modernizare posturi de transformare și rețele de medie tensiune din incinta DTEPRI - Atelierele Centrale", inclusiv expertizare	I II				112,34 1,00				112,34 1,00		111,34 111,34			2021- 2022
36. Expertize clădiri	I II				3.000,00 1,00				3.000,00 1,00		2.999,00 2.999,00			2021-2022

Nota: Cursul de schimb lei/euro - 4,89 lei/euro conform scrisoare cadru MF nr. 462147/15.01.2021



Adrian BRIT
Director

Mădălina Elena SĂRĂBĂȚIUC
Director Economic

Aurel Mihaela SICOE
Director D.G.D.

Geniu Oprică DABU
Director D.G.T.M.

Jeni Iuliața UNCIUREANU
Director

Marius Șorinel ANDREI
Director D.I.

Liviu CĂLIN
Director D.T.A.

Adrian Nicolae CIORĂNEANU
Director D.T.E.P.R.I.

Dan Valeriu HORHOIANU
Director D.T.I.C.

George MĂNDRILĂ
Director Achiziții

Gheorghe Pop STĂNESCU
Director Resurse Umane

Florin Văduțiu NICOL
Director Logistic

09.04.2021

08.04.2021

08.04.2021

08.04.2021

08.04.21

08.04.2021

Intocmit,

Denisa TOLBARU
Șef BPAI,

Manuela BRATU
Economist

Corina MATEESCU
Tehnician

CONFORM CU ORIGINALUL

STB SOCIETATEA DE TRANSPORT
BUCUREȘTI STB S.A.

08.04.2021

08.04.2021