

RAPORT
privind administrarea Societății de Transport București STB S.A.
în perioada 01.01 – 30.06.2022

În conformitate cu prevederile OUG 109/ 2011, Art. 55 (1): „Consiliul de administrație sau, după caz, consiliul de supraveghere al întreprinderii publice prezintă semestrial, în cadrul adunării generale a acționarilor, un raport asupra activității de administrare, care include și informații referitoare la execuția contractelor de mandat ale directorilor, respectiv ale membrilor directoratului, detalii cu privire la activitățile operaționale, la performanțele financiare ale societății și la raportările contabile semestriale ale societății”.

Raportul de administrare este prezentat conform Anexei 2 din Contractele de mandat ale membrilor Consiliului de Administrație și include informații legate de execuția contractului de mandat al directorului general (cuantificată în rapoarte de activitate lunare), activități operaționale, performanțele financiare ale STB S.A., (incluse în raportările contabile pentru sem. I 2022):

A. PRINCIPII GENERALE

Asigurarea serviciului de transport public de persoane în aria metropolitană, cu respectarea următoarelor criterii generale:

1. Asigurarea transparenței în gestionarea Serviciului Public, atât față de utilizatori, cât și față de Autoritatea Contractantă

Având în vedere obligația STB S.A. privind afișarea informațiilor destinate publicului călător în stațiile de oprire (indicativele liniilor, orele de trecere prin stații ale vehiculelor, hărți trasee, sigla STB S.A., etc.), conform *Regulamentului serviciului comunitar de transport public local de călători în regiunea București – ILFOV, Cap. VIII – Condițiile care trebuie îndeplinite de către operatorii de transport*, în continuarea acțiunii de expunere în stațiile de tramvaie a informațiilor pentru utilizatori, au fost montate/întreținute în stațiile de oprire, rame metalice pentru afișe, pe 14 trasee de tramvaie (8, 11, 14, 16, 19, 25, 27, 35, 36, 40, 44, 46, 47 și 55).

Firma Thoreb a dezvoltat un proiect de afișare în stațiile de oprire pe panourile de informare călători amplasate pe Șos. Iancului și Șos. Pantelimon (liniile 46 și 55). Aceste panouri cuprind data, ora, linia, sensul de deplasare și ora de sosire a următoarelor două vehicule ce urmează să sosească în stație.

În cadrul acestui proiect au fost cuprinse două linii de tramvai (46 și 55) care au fost dotate cu un număr de 19 vagoane cu echipament specific.

Tot în cadrul acestui proiect au fost realizate două aplicații:

- Aplicația de monitorizare a vehiculelor (<http://ro-ratb.thoreb.com/realtime/>) care furnizează câteva informații referitoare la poziția geografică a fiecărui vehicul, viteza instantanee a acestuia, linia în care circulă acesta (doar dacă vehiculul este repartizat în linia 46 sau în linia 55).

- Aplicația de repartizare (<http://86.120.8.30/infocalatori>) în care se introduc repartizările vehiculelor ce sunt dotate cu echipamentele Thoreb pe linii 46 și 55, pentru fiecare tur.

În fiecare lună sunt înaintate Entității Contractante rapoartele T1-T3 cu prestația de transport, care conțin km. realizați efectiv pentru asigurarea Programului de transport atribuit, rapoarte întocmite conform Anexei 10 din Actul Adițional nr. 1 la Contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021, documente asumate pe propria răspundere de Operator (conform Art.12, alin. 12.8.1 din AA nr.1 la contract).

După analizarea acestor raportări TPBI solicită clarificări, informații suplimentare detaliate, foi de parcurs, etc. care sunt transmise operativ prin poștă electronică.

Totodată, este asigurat accesul la toate informațiile pe care le consideră relevante privind prestarea serviciului public de transport călători prin punerea la dispoziția echipelor de control TPBI a informațiilor/datelor/situațiilor și a foilor de parcurs cu ocazia verificărilor efectuate în depouri și autobaze, conform proceselor verbale încheiate la sediile unităților de exploatare.

TPBI are acces permanent la toate sistemele electronice de monitorizare utilizate de STB S.A. (SAP, SAT, Thoreb, Radcom) și la orice alte date, rapoarte utile în procesul de monitorizare a prestației Societății.

2. Eficientizarea costurilor de operare prin metode performante de management

domeniul economic

Pentru realizarea obiectivului principal de activitate, ținând cont de premisele de asigurare a condițiilor de dezvoltare a activității, STB S.A. a construit Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2022, acesta fiind avizat/aprobat de către organele competente, conform legislației în vigoare prin Decizia C.A. nr.4/28.01.2022, respectiv prin H.A.G.A. nr.3/01.02.2022.

Serviciul public de transport prestat s-a desfășurat în primul semestru al anului 2022 în baza Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Călători nr.7/29.07.2021, încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Pe parcursul perioadei contractuale Societatea de Transport București STB S.A. a întâmpinat dificultăți financiare deosebite, cauzate de neachitarea în termen a facturilor de compensație și diferență de tarif aferente serviciului de transport prestat, situație care a condus la dificultăți financiare, sub auspiciul cărora societatea a reușit totuși menținerea continuității prestației de transport public, conform cerințelor contractuale.

În sem. I 2022 STB S.A. a beneficiat de două eșalonări ale obligațiilor către Bugetul de Stat (contribuții salariale angajat și angajator, impozit pe profit, T.V.A.), ce cuprindeau datoriile restante pentru perioada:

- Februarie 2020 – aprilie 2021, august 2021 – februarie 2022 ale cărei efecte se mențin ca urmare a emiterii de către organul fiscal a Deciziei de modificare a deciziei de eșalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.57921/31.03.2022 în sumă totală de 1.195.500.239 lei, pentru o perioadă de 60 de luni;

- martie 2022 – aprilie 2022 - având în vedere faptul că societatea nu a dispus de sumele necesare achitării obligațiilor fiscale aferente lunilor martie și aprilie și pentru a nu ajunge în situația de a pierde eșalonarea la plată a obligațiilor fiscale menționată mai sus, societatea a obținut în data de 27.05.2022 decizia nr.58969 de eșalonare la plată, în formă simplificată pentru obligațiile fiscale aferente lunilor martie și aprilie 2022 pe o perioadă de 12 luni.

Prin adresa nr.31054/15.04.2022 TPBI a transmis acordul de stingere amiabilă a situației litigioase și eșalonare la plată pe o perioadă de 60 de luni, înregistrat la PMB cu nr.CPG 43376/15.04.2022 pentru suma de 646.168.796 lei (sumă pentru care s-a solicitat detalieri prin adresa nr.5126395/18.04.2022 transmisă către TPBI). În data de 29.04.2022 Societatea de Transport București STB S.A. a prezentat propunerea spre avizare Consiliului de Administrație al STB S.A., unde a obținut aviz negativ (DCA nr.25/29.04.2022) și a fost transmisă către A.G.A. care a aprobat respingerea propunerii TPBI/Municipalitate cu privire la acordul de stingere amiabilă a situației litigioase și eșalonare la plată (HAGA nr.9/11.05.2022) deoarece eșalonarea este pe o perioadă foarte lungă de timp.

Lunar, au fost transmise adrese către PMB-Direcția Transporturi privind situația financiară a societății, respectiv debitele înregistrate de Autoritatea Contractantă și necesarul minim de lichidități de care societatea are nevoie pentru a funcționa în condiții de siguranță pentru utilizatorii transportului public.

Periodic au fost transmise adrese către beneficiarul contractului de delegare a gestiunii de transport public (TPBI) privind sumele datorate pentru prestația efectuată.

Au fost întocmite și depuse "Situațiile financiare individuale aferente anului 2021" precum și obligațiile declarative lunare și trimestriale: 100, 112, 300, 390 VIES, 394, A4200, dar și declarația 101 privind impozitul pe profit aferent exercițiului financiar 2021, formularul S1001 lunar/trimestrial.

În primul semestru al anului 2022, STB S.A. a înaintat către TPBI solicitări privind creșterea costului pe km deoarece cheltuielilor eligibile înregistrate în perioada decembrie 2021 – februarie 2022 la capitolele materiale, piese de schimb, obiecte de inventar; combustibil; energie, apă, gaze și cheltuielile privind serviciile executate de terți au înregistrat creșteri majore comparativ cu perioada pentru care a fost stabilit costul pe km din Contractul de Delegare. Ca urmare a acestor demersuri, în Actul Adițional nr. 2, ce intră în vigoare în semestrul al II-lea al anului, costurile pe km sunt majorate în conformitate cu solicitarea STB S.A. nr.512375/14.04.2022 (înregistrată la TPBI cu nr.31022/15.04.2022), după cum urmează:

Ctr/km= 18,03 lei/km

Ctb/km= 14,45 lei/km

Cau/km= 10,58 lei/km

Car/km= 9,04 lei/km.

domeniul comercial

La nivelul STB S.A. achizițiile publice se efectuează cu respectarea prevederilor Legii 99/2016 și H.G. nr. 394/2016 în ceea ce privește modul de realizare a achizițiilor sectoriale, procedurile de atribuire a contractelor sectoriale și de organizare a concursurilor de soluții.

În domeniul achizițiilor, în perioada raportată au fost aprobate pentru declanșare 22 proceduri de achiziție sectorială pentru: energie electrică, gaze naturale, hartie, table și benzi din oțel, bare și profile din oțel, serviciul de spalare și igienizare vehicule pentru transport urban (autobuze, troileibuze, tramvaie), serviciul de audit extern pentru cuantificarea prejudiciului

cauzat de greva salariaților, etc.; s-au emis și semnat 22 acorduri cadru, 97 contracte subsecvente, 11 contracte ferme; au fost efectuate 368 achiziții directe (din care 306 produse, 61 servicii și 1 lucrări); s-au derulat 121 acorduri cadru și 137 contracte subsecvente de furnizare/ contracte ferme și 337 comenzi de achiziție.

În perioada 01.01.2022 – 30.06.2022, încasările STB S.A. se ridică la 113.215.205,22 lei din care 112.881.119,82 lei o reprezintă încasări din titluri și servicii STB S.A., iar 334.085,40 lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless – suporturi ale titlurilor de călătorie.

Începând cu data de 17.02.2022, au fost comercializate titluri de călătorie integrate suprafață-metrou-tren (prin rețeaua proprie a fiecărei entități: STB S.A., CFR Călători S.A., Transferoviar S.R.L. și Metrorex S.A.), STB S.A. revenindu-i valoarea de 28.296,00 lei.

Începând cu luna aprilie 2022 au fost comercializate prin intermediul Companiei Naționale Poșta Română S.A. (CNPR) titluri de călătorie în valoare de 5.496,00 lei dintre care 274,80 lei reprezintă comision plătit către CNPR.

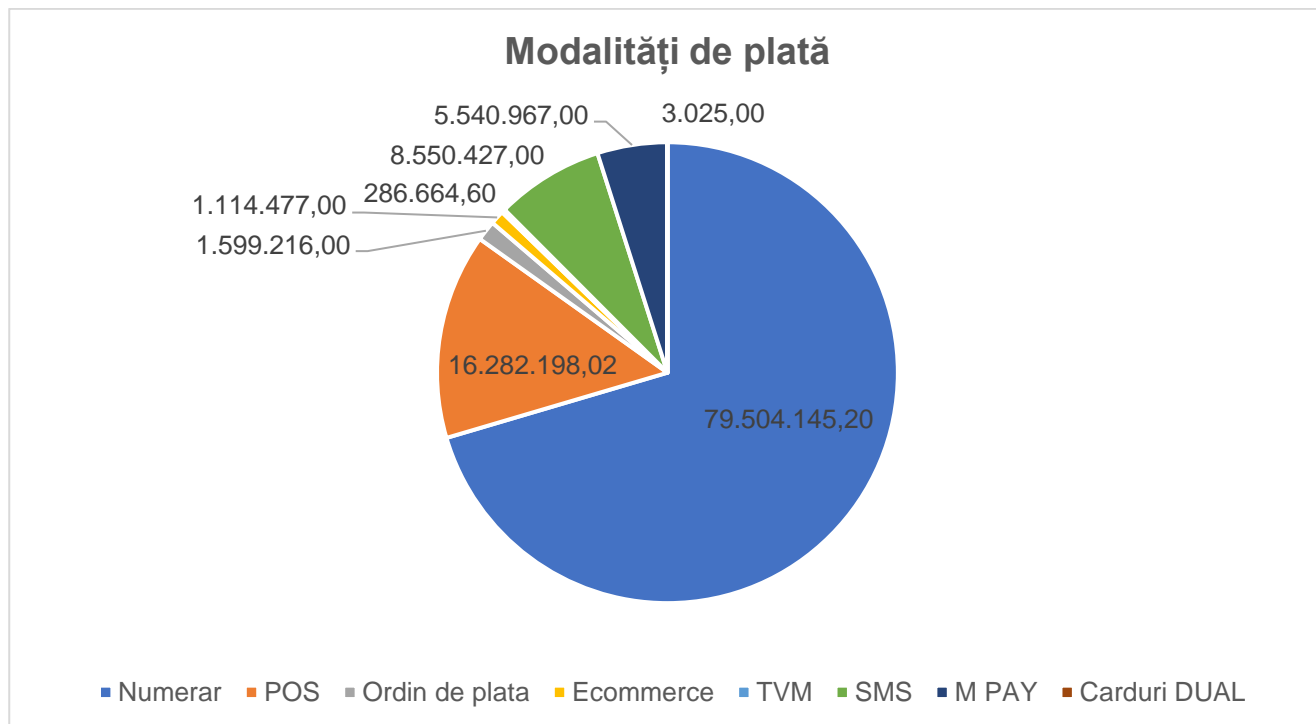
Încasarea STB S.A. rezultată din colaborarea cu Metrorex este următoarea:

- în perioada 01.01.2022 – 30.06.2022, STB S.A. a înregistrat vânzări în valoare de 12.848.802,00 lei, dintre care 9.845.411,50 lei reprezintă contravaloarea titlurilor de călătorie achiziționate prin canalele de plată STB S.A. iar 3.003.390,50 lei reprezintă contravaloarea titlurilor de călătorie achiziționate prin intermediul METROREX.

În perioada 01.01.2022 – 30.06.2022, prin intermediul SMS-ului au fost achiziționate titluri de călătorie în valoare totală de 8.550.427,00 lei.

Prin aplicația mobilă 24PAY, au fost achiziționate titluri de călătorie în valoare totală de 5.540.967,00 lei.

De asemenea, prin sistemul de plată directă, a titlurilor de călătorie, la validatoare cu ajutorul cardului bancar contactless a fost încasată suma de 2.200.956,00 lei.

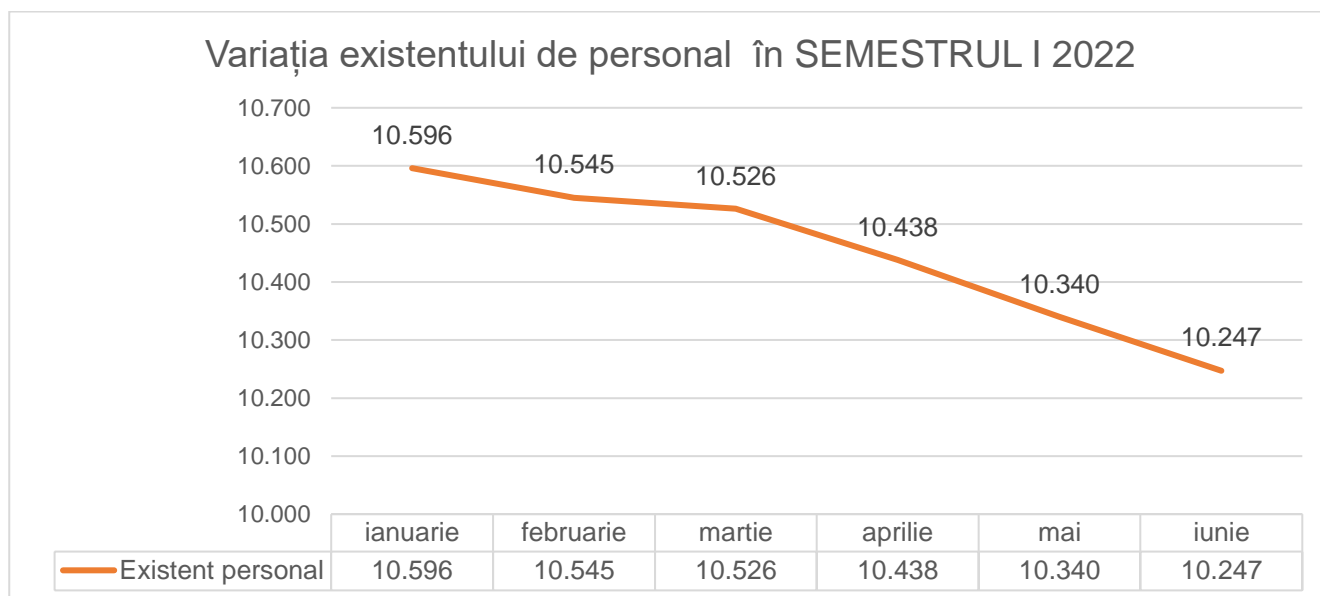


domeniul resurselor umane

În perioada de referință, managementul a dispus măsuri urmărind eficiența și eficacitatea, cum ar fi: limitarea angajărilor; acoperirea deficitului de personal pe anumite ramuri doar prin reconversie profesională în meserii înrudite, în funcție de necesități; dimensionarea corectă a

numărului de conducători de vehicule și repartizarea acestora pe vehicule, ture, linii, astfel încât să se asigure realizarea integrală a programului de circulație al unității și, implicit, diminuarea costurilor suplimentare.

Astfel, evoluția existentului de personal în perioada analizată (în scădere de la 10.596 angajați în luna ianuarie la 10.247 angajați la sfârșitul lunii iunie) este prezentată în graficul următor:



3. Creșterea gradului de satisfacție al utilizatorilor: asigurarea serviciului de transport public de persoane la parametri calitativi și cantitativi necesari satisfacerii solicitărilor utilizatorilor și ale comunității locale, respectiv scăderea numărului de plângeri și reclamații ale călătorilor

domeniul exploatare

Parametri calitativi pentru transportul electric au fost asigurați prin efectuarea serviciului de transport public de persoane cu un număr de:

- 25 de tramvaie și 96 de troleibuze dotate cu instalații de climatizare în salonul de călători;
- 196 de tramvaie și 181 de troleibuze dotate cu instalații de informare călători.

Autobuzele utilizate în traseu sunt echipate cu instalație de climatizare (aer condiționat funcțional) în salon în proporție de $\approx 95\%$ în zilele de sărbătoare și peste 68% în zilele lucrătoare.

În perioada analizată au fost întocmite 87 circulare pentru aplicarea măsurilor de actualizare a Programului de Transport și asigurarea continuității serviciului de transport public.

Parametrii cantitativi ai serviciului de transport public de persoane au fost asigurați prin adaptarea structurii parcului circulant la variațiile fluxului de călători, precum și la specificul traseelor, astfel:

-începând din data de 15.01.2022 traseele liniilor de autobuz 231 și 343 au fost comasate, iar noua linie funcționează sub indicativul 343, între terminalele „Fundeni” și „Cartier Henri Coandă”;

-începând din data de 19.02.2022, traseele liniilor de autobuz 173 și 232 au fost comasate, iar noua linie funcționează sub indicativul 232, între terminalele „Platforma Comercială Arcade Berceni” și „Valea Ialomiței”;

-începând cu data de 01.03.2022, în continuarea procesului de optimizare a traseelor de acces/retragere, cele 130 autobuzele Mercedes Benz Citaro Hybrid au fost relocate de la depoul Bujoreni în autobazele Obregia, Nordului, Floreasca, Militari și Alexandria ceea ce a

condus la o reducere anuală a rulajului pe aceste trasee de 356.838 km/an. În locul acestora, în Depoul Bujoreni, sunt redistribuite troleibuze, cu o economie în Programul de transport de 27.690 km/an. Prin această decizie, STB S.A. a redus costurile de exploatare cu o economie anuală de 3.719.667,85 lei (752.253 euro), fonduri care vor fi utilizate la modernizarea și digitalizarea transportului public, precum și la creșterea ofertei de transport în zone în care cererea de transport este superioară.

-începând din 15.03.2022 până la finalizarea lucrărilor de modernizare a rețelei de contact a troleibuzelor de pe Bd. Gral. Paul Teodorescu (fost Bd. Gral. Vasile Milea) au fost reorganizate liniile 69 și 90, suspendate liniile 66, 93 și 96, iar pentru preluarea călătorilor au fost înființate liniile 80, 690 și 696;

-începând din 05.05.2022/14.05.2022 autobuzele liniei 205, respectiv liniilor 116 și 141 circulă pe calea de rulare a tramvaielor, pe tronsonul cuprins între intersecția Str. Buzești/Str. Alexandru Ioan Cuza și Piața Victoriei – linia 205, iar liniile 116 și 141 pe tronsonul cuprins între stația „Opriș Ilie” și Str. Șura Mare;

-începând din data de 01.06.2022 a fost reînființată linia de troleibuz 66 între terminalele „Spitalul Fundeni” și „Vasile Pârvan”, ca urmare a întrunirii condițiilor necesare pentru desfășurarea transportului public în zona Pasajului Doamna Ghica;

-începând din 11.06.2022, a fost reorganizat transportul public în zona noului terminal intermodal „Pantelimon” ca urmare a asigurării condițiilor de funcționare a acestuia, astfel:

- linia de tramvai 14 circulă între terminalele „Pantelimon” și „Piața Sfânta Vineri”;
- linia de autobuz 103 funcționează între „Pantelimon” și „Isovolta”;
- linia de autobuz 246 - între „Complex Comercial Titan” și „Pantelimon”;
- linia de noapte N102 - între terminalele „Piața Unirii 2” și „Pantelimon”.

-începând din 17.06.2022, a fost reînființată linia de tramvai 5, între terminalul „Piața Sf. Gheorghe” și stația „Piața Băneasa” ca urmare a întrunirii condițiilor necesare pentru desfășurarea transportului public cu tramvaiul pe Str. Barbu Văcărescu, Str. Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu și Bd. Aerogării.

Greva ilegală a salariaților declanșată la nivelul STB S.A. (conform Hotărârii Civile nr.260/2022 pronunțată la 21.01.2022 de către Tribunalul București Secția VIII-a Conflicte de muncă și asigurări sociale)

În perioada 20 – 24.01.2022 a avut loc încetarea spontană a lucrului de către conducătorii de vehicule din cadrul societății fapt ce a condus la perturbarea activității de transport public local de călători.

În aceste condiții, în perioada amintită au fost inițiate demersuri după cum urmează:

- Societatea de Transport București STB S.A., în data de 20.01.2022, a solicitat Tribunalului București:

1. pe calea Ordonanței Președințiale „suspendarea grevei declanșate la data de 20.01.2022, cu consecința reluării de îndată a activității de transport public de persoane pe teritoriul Municipiului București și a Județului Ilfov”, formându-se dosarul nr.1354/3/2022.

Solicitarea Subscrierii a fost motivată de faptul că organizația sindicală Sindicatul Transportatorilor din București a declanșat un conflict colectiv de muncă (grevă) la nivelul Societății de Transport București STB S.A., cu încălcarea cadrului legal existent, pe durata de valabilitate a unui contract colectiv de muncă și fără parcurgerea tuturor etapelor premergătoare, obligatorii declanșării unui conflict colectiv de muncă.

Instanța de fond s-a pronunțat în aceeași zi, 20.02.2022, dispunând "Admite cererea de emiteră a unei Ordonanțe Președințiale. Dispune suspendarea grevei declanșate la Societatea

de Transport București STB S.A. în data de 20.01.2022 și reluarea de îndată a activității. Executorie (Sentința Civilă nr.232/2022, ramasă definitivă la data de 25.02.2022, conform Deciziei 1214)".

2. în temeiul art. 164 și următoarele, ale art. 182 și următoarele din Legea nr. 62/2011 *cu privire la Dialogul social*, ale art. 20 și 29 din Legea nr. 55/2020 *privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19*, cu aplicarea prevederilor art. 198 și 199 din Legea nr. 62/2011, să constate caracterul ilegal al grevei declanșate de Sindicatul Transportatorilor din București în data de 20.01.2022 și pe cale de consecință să dispună obligarea acestora la încetarea de îndată a grevei și reluarea activității, formându-se dosarul 1349/3/2022. Instanța de fond s-a pronunțat la data de 21.01.2022 "Admite acțiunea. Dispune încetarea grevei declanșate la nivelul Societății de Transport București STB S.A. în data de 20.01.2022 ca fiind ilegală și reluarea imediată a activității. Admite cererea de intervenție voluntară accesorie formulată de intervenienții Municipiul București, prin Primarul General și Primarul General al Municipiului București. Executorie." (sentința civilă nr.260/2022, ramasă definitivă prin Decizia Curții de Apel nr.1727/2022).

Ca urmare a emiterii Ordonanței Președințiale, în dimineața zilei de 21.01.2022, Conducerea STB S.A., prin întremediul unor executori judecătorești, a afișat Minuta dispusă (în dosarul nr.1354/3/2022) de instanța în cadrul autobazelor, depourilor, URAC, Comercial și chiar și la sediul Sindicatului.

De asemenea, s-a încercat găsirea unor anumite soluții în vederea determinării salariaților de a ieși în traseu (comunicarea cu presa, cu șefii de unități, întocmirea de către aceștia a unor procese verbale de înmânare a documentelor pentru a se ieși în traseu, etc).

Sentința nr.260/2022, comunicată la sediul STB S.A. în ziua de 21.01.2022, ora 18.50, a fost transmisă electronic pe „AllSTB” pentru a fi adusă la cunoștința tuturor salariaților. În data de 22.01.2022, ca urmare a ședințelor Consiliului de Administrație și AGA, a fost emisă și Decizia prin care s-a decis că STB S.A. "nu va aplica sancțiuni disciplinare pentru neîndeplinirea programului de transport prin refuzul de a ieși în traseu, conform itinerariului, în perioada 20-22.01.2022, împotriva conducătorilor de vehicule care își reiau imediat activitatea, începând cu data de 22.01.2022, conform repartizării".

Circulația a fost reluată începând cu data de 25.01.2022, dată la care șefii entităților implicate (autobaze și depouri) au transmis Directorului de resort situația conducătorilor de vehicule care nu și-au îndeplinit sarcinile de serviciu în perioada 20-24.01.2022. Urmare a imaginii create și a prejudiciului înregistrat de STB S.A., s-a dispus constituirea unor comisii de cercetare disciplinară care să analizeze atât "nerealizarea sarcinilor de muncă prevăzute în fișa postului" în perioada 20-24.01.2022 prin nerealizarea programului de circulație/program de lucru conform repartizării, din vina proprie, și refuzul nejustificat de a pleca în cursă, cât și neaducerea la îndeplinire a hotărârilor judecătorești de către salariat, fapte/abateri prevăzute în Regulamentul Intern.

➤ Totodată s-au formulat plângeri penale la:

- Parchetul de pe lângă Tribunalul București împotriva domnului Vasile Petrariu, având calitatea de Președinte al Sindicatului Transportatorilor din București, în calitate de reprezentant al salariaților din cadrul Societății de Transport București STB S.A., care se face vinovat de savârșirea infracțiunii de declarare ilegală a grevei, incriminată de art. 218 alin. (4) din Legea nr. 62/2011 a Dialogului Social;

- DNA, împotriva reprezentanților Sindicatului pentru constituire de grup infracțional organizat, abuz în serviciu *dacă funcționarul îndeplinește un act în mod defectuos și prin aceasta*

cauzează o pagubă unei persoane juridice, zădărnicierea în combaterea bolilor, declarare ilegală a grevei, toate în formă continuată.

Urmare Deciziei Consiliului de Administrație Nr. 3/ 25.01.2022, în baza Sentinței Civile nr. 260/ 21.01.2022, Direcția Managementul Resurselor Umane a solicitat situația personalului din cadrul autobazelor și depourilor care a refuzat să îndeplinească atribuțiile de serviciu cu privire la îndeplinirea programului de transport, conform repartizării, în perioada 20-24.01.2022.

Urmare situațiilor primite, au fost întocmite Decizii privind constituirea comisiilor care să efectueze cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților menționați.

În ceea ce privește personalul din cadrul Direcției URAC, învoit în data de 19.01.2022, a fost emisă Decizia privind cercetarea disciplinară prealabilă a salariaților din cadrul structurii care nu au respectat realizarea sarcinilor de muncă prevăzute în fișa postului/proceduri & instrucțiuni de lucru sau îndeplinirea defectuoasă a obligațiilor de serviciu și care nu și-au îndeplinit atribuțiile de organizare, coordonare și control prevăzute în fișa postului.

De asemenea, au fost emise și Deciziile privind:

- Solicitarea personalului de conducere din depouri/ autobaze, impiegaților de mișcare cu atribuții de repartizor, respectiv de ghișeu să furnizeze rapoarte de activitate pentru perioada 20-24.01.2022, conform atribuțiilor cuprinse în fișa postului;
- Justificarea alimentărilor cu carburant efectuate în perioada 19-25.01.2022 pe fiecare unitate în parte, cu prezentarea materialelor specifice;
- Situația autobuzelor care s-au deplasat între locațiile societății, în perioada 20-24.01.2022, în afara programului de transport.

Pentru cercetarea salariaților care nu și-au îndeplinit sarcinile de serviciu, respectiv au refuzat ieșirea în traseu în perioada 20-24.01.2022, s-au emis decizii de constituire a comisiei de cercetare disciplinară pentru salariații, având funcția de conducător vehicul, din cadrul a Autobazelor și Depourilor STB S.A.

Deciziile de sancționare contestate formează obiectul unor dosare aflate pe rolul instanțelor de judecată. În aceste dosare, interesele societății sunt reprezentate de către consilierii juridici din cadrul SJC care au formulat întâmpinări, au depus probatorii și s-au prezentat la termenele de judecată. De asemenea, au fost formulate căi de atac, după caz.

Pentru cuantificarea prejudiciului adus Societății de către greva ilegală a salariaților, Adunarea Generală a Acționarilor a adoptat Hotărârea nr. 2/26.01.2022 prin care se aprobă achiziționarea Serviciilor de audit extern ce urmează a stabili valoarea prejudiciului.

domeniul infrastructură

Pentru menținerea în parametrii optimi de funcționare a inventarului administrat în ceea ce privește infrastructura s-au efectuat:

- în cadrul Secției Linii s-a intervenit pentru menținerea în parametrii de funcționare a inventarului administrat (340 kmcs linie tramvai, 1121 piese de cale etalon, 468 de refugii pietonale, instalații de automatizare macazuri, unghătoare de cale și mobilier stradal), efectuându-se 25 tipuri distincte revizii tehnice, 75 tipuri distincte de reparații curente, 15 tipuri distincte de lucrări de igienizare cale rulare, refugii, mobilier stradal și 34 tipuri distincte de lucrări la refugiile pietonale. S-au remediat 38 de avarii produse de terți la refugiile pietonale și delimitările amprizei liniei de tramvai. S-au executat lucrări de dezinfectare a sediilor Secției Linii și la Direcția Generală. S-au executat 1271 buc reconstrucții piese și mobilier stradal. S-au sortat materiale în Depozitul Titan. S-a evacuat apa din Pasajul Lujerului;
- în cadrul Secției RES: 3471 revizii tehnice la cele 88 macazuri mecanice și electrice de troleibuz; 165 revizii la încrucișări tramvai-troleibuz, tramvai-tramvai, troleibuz-troleibuz; 3204

kmfs - revizii tehnice la rețelele de contact tramvai și troleibuz; înlocuirea, în 221 de puncte, a 2119.1 m fir Cu atât la rețeaua de tramvai cât și de troleibuz; ungerea a 2450,6 km fir de contact troleibuz; 1723 km - reparații curente la rețea contact tramvai și troleibuz, cu înlocuiri de piese de suspensie, 12.88 km – reglare mecanică a tensiunii în firul de contact; 790 revizii la: trafo-redresori, transformatori auxiliari, instalație iluminat și forță, instalații de automatizare, automate programabile, rezistență de echilibrare, baterie de acumulatori; 38 revizii întreținere a instalațiilor de 10(20) kV și 920 revizii și reparații întrerupători de 0,8kV; 461 verificări rezistență de izolație cablu 0,8kV, 20 revizii rezistente de echilibrare, 21 măsurători a rezistenței electrice a cablurilor, 41 reparații cablu pozitiv și negativ, respectiv centre de alimentare și de întoarcere, 758 revizii centre și verificări legături la șina.

domeniul reparații mijloace de transport

Pe parcursul sem. I, pentru asigurarea siguranței și securității pasagerilor s-au realizat reparații și confecții pentru mijloacele de transport electric (tramvaie, troleibuze) și agregate din parcul STB S.A.: caroserii tramvai și Astra Ikarus 415 T; tinichigerie tramvaie; revopsire tramvaie; boghiu motor V3A-93; convertizor T4R; unitate hidro; dispozitiv resort cu acumulare V3A 93; patina electromagnetă V3A; solenoid V3A; Pantograf Schunk; reconfigurare masca față și spate pentru lampi HELLA; alternator Mercedes 100 A; suflantă aerotermă Mercedes etc.

domeniul tehnic

În perioada analizată a fost asigurată derularea Protocoalelor de Colaborare pentru:

- montarea și testarea a două ansambluri luminos-reflectorizante cu rol de ocolire, alimentate cu panouri fotovoltaice, pe două refugii de tramvai într-o zonă cu frecvente loviri ale refugiilor, aflate în exploatarea STB S.A. (VESTA INVESTMENT S.R.L.);
- lucrări de aplicare a protecției anticorozivă și anti-graffiti prin vopsirea la exterior a unui tramvai și a unui autobuz aflate în exploatarea STB S.A. la SC ATELIERELE CFR GRIVIȚA S.A.;

Ca urmare a Protocolului de colaborare încheiat între SOLARIS Bus & Coach Romania S.R.L., PMB și STB S.A. s-a transmis Raportul referitor la rezultatele testării autobuzului Solaris nE12 Hydrogen, întocmit de grupul de lucru numit la nivelul Societății de Transport București – STB S.A.;

A fost finalizat Contractul de împrumut cu titlu gratuit în vederea testării sistemului de detectare a obstacolelor și evitare a coliziunilor pentru tramvaie TFCW (Tram Forward Collision Warning) încheiat cu ROBERT BOSCH S.R.L.

S-a întocmit și transmis către Primăria Municipiului București Stadiul proiectelor cu finanțare nerambursabilă aflate în derulare în trimestrul I 2022 și Propunerile de proiecte finanțabile din fonduri nerambursabile pentru perioada programatică 2021-2027, necesare elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului București. De asemenea, au fost transmise și propunerile STB S.A. în vederea accesării fondurilor puse la dispoziție prin PNRR – Componenta 10 – Fondul local dedicat municipiilor - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

Prin adresa ST nr. 118877/02.06.2022 s-au transmis către PMB-Direcția Transporturi, AVIZUL nr. 1 – Proiect Tehnic Tramvai PT-AA101-2021 Imperio Metropolitan, revizia 2, cu observațiile STB S.A. și AVIZUL nr. 2 - Programele de probe și încercări dinamice și statice pentru tramvaiul Imperio Metropolitan, avizate în sedința CTE din data de 12.05.2022

Achiziționarea de autobuze electrice

Urmare solicitărilor Primăriei Municipiului București – Direcția Transporturi, s-au întocmit și transmis propunerile STB S.A. de răspuns la clarificările primite la procedura de achiziție a 100 de autobuze electrice de către Municipiul București.

Urmare solicitărilor Primăriei Municipiului București – Direcția Transporturi s-au transmis prin adresa nr 118162/28.01.2022 propunerile STB S.A. de răspuns la contestația depusă de SOLARIS BUS & COACH la procedura de licitație deschisă online privind atribuirea contractului având ca obiect „Achiziție a unui număr de 100 de autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora”, cu mențiunea că răspunsul final la această contestație trebuie să aparțină Autorității Contractante, respectiv Primăria Municipiului București, punctul de vedere al STB S.A. fiind doar consultativ.

Participare prin membrii desemnați ca experți cooptați în comisia de evaluare privind procedura de „Achiziție a unui număr de 100 de autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora”.

Procedura de „Achiziție a unui număr de 100 de autobuze electrice și a infrastructurii de încărcare necesară acestora” a fost reluată de PMB și publicată documentația în SEAP în data de 16.06.2022.

Elaborare propuneri de răspunsuri la contestația OTOKAR EUROPE Filiala București, transmisă de către Primăria Municipiului București prin e-mail în data de 28.06.2022 și înregistrată la Societatea de Transport București STB S.A. cu nr. 28832/29.06.2022, privind achiziția de autobuze electrice.

Achiziția de troleibuze noi cu lungimea de cca. 12 m

Urmare solicitării Primăriei Municipiului București, transmisă prin e-mail și înregistrată la STB S.A. cu numărul 19416/13.01.2022, privind pregătirea unei proceduri de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare a 100 de troleibuze cu lungimea de 12 metri și autonomie de 20 km, s-a constituit o comisie de specialiști în vederea analizei documentației transmise de către Primăria Municipiului București și întocmirea caietului de sarcini. S-a întocmit caietul de sarcini, NOTA JUSTIFICATIVĂ privind criteriul de atribuire pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică troleibuze din gama de 12 m, criteriu de atribuire cel mai bun raport calitate-pret respectiv 70% pretul ofertei, 30% calitate.

Urmare adresei Primăriei Municipiului București nr. 1578/09.02.2022 s-a transmis prin adresa nr. 118576/04.04.2022 caietul de sarcini nr. 118367/25.02.2022 – “ACHIZIȚIONAREA DE TROLEIBUZE DIN GAMA DE 12 M, CU AUTONOMIE DE MINIMUM 20 KM DE CĂTRE MUNICIPIUL BUCUREȘTI” și nota justificativă nr. 118367/25.02.2022 – “privind criteriul de atribuire pentru procedura de atribuire a contractului de achiziție publică troleibuze din gama de 12 m”, documente ce au fost aprobate prin Decizia nr. 16/30.03.2022 de către Consiliul de Administrație al Societății de Transport București STB S.A.

Troleibuze noi din gama de 18 m

Urmare solicitărilor din adresa Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București Ilfov. nr. 29591/22.02.2022, înregistrată la STB S.A. cu nr. 22460/22.02.2022, s-au centralizat de la Direcția Exploatare și Siguranța Circulației și Serviciul Omologări, Certificări și Protecția mediului datele necesare pentru elaborarea Studiului de Oportunitate pentru achiziționarea de troleibuze.

Urmare solicitării Primăriei Municipiului București transmisă prin adresa nr. 1578/09.02.2022 și înregistrată la STB S.A. cu numărul 21704/09.02.2022, privind pregătirea unei proceduri de achiziție pentru atribuirea contractului de furnizare de troleibuze din gama de 18 metri și autonomie de 20 km, s-a constituit o comisie de specialiști pentru elaborarea caietului de sarcini și a factorilor de evaluare pentru achiziția de troleibuze din gama de 18 m.

domeniul comercial

În vederea asigurării condițiilor optime de siguranță și de ordine în mijloacele de transport ale societății, au fost organizate 44 de acțiuni, în colaborare cu organele de ordine, în cadrul cărora au fost sancționate 1.411 de persoane.

Pentru informarea corespunzătoare a publicului călător, în perioada analizată au fost organizate campanii pentru:

- traseele în stațiile modernizate cu adăposturi modulare
 - Realizare grafică hărți trasee transport public în format liniarizat și montarea acestora în cele 312 stații modernizate (500 de adăposturi);
 - Monitorizare în teren a stării menținerii în condiții optime a primelor 50 de hărți montate în 38 stații în condiții meteo nefavorabile în luna ianuarie (montaj realizat Unique Promo. (partenerul care a realizat producția și serviciul de montaj al hărților în teren).
 - Monitorizare și urmărire în teren a acțiunii de montare a hărților, (producție/montaj realizat Unique Promo).
- aplicația 24Pay, destinată procurării online a titlurilor de călătorie – au fost actualizate afișele informative privind utilizarea aplicației, acestea fiind distribuite pentru afișare în toată rețeaua STB S.A. (interior vehicule, la centrele de vânzare).
- ca urmare a integrării alături de STB S.A. și Metrorex a operatorilor feroviari care realizează transport pe ruta Gara de Nord Otopeni a fost disponibilă o nouă ofertă comercială integrată. Pentru informarea călătorilor a fost realizată grafica afișelor de prezentare a noii oferte în limba română și engleză. Ulterior acestea au fost multiplicare și distribuite pentru expunere la centrele din rețeaua de vânzare.
- deschiderea unui nou canal de procurare a cardurilor preîncarcate de tip Multiplu prin ghișeele Poștei Române. S-a realizat grafica și printul a 110 afișe, format A5, distribuite spre Poșta Română ptr. expunere la ghișee.
- modificările de linii transmise de TPBI, concretizate prin afișaj în stații acolo unde a fost necesar (scurtări trasee, linii modificate, etc).
 - ca urmare a lucrărilor de reabilitare a liniilor de tramvai din zona Vasile Milea care au generat modificări importante ale traseelor troleibuzelor din zona Drumul Taberei, la solicitarea TPBI s-au realizat materialele de informare a publicului călător privind noile trasee ale acestora, respectiv un total de 169 afișe (Afișe A3, A4 executate prin intermediul Tipografiei)
 - de asemenea, tot la solicitarea TPBI, au fost realizate alte 84 de afișe pentru informarea publicului călător privind noile stații de pe traseului 182.
- ca urmare a modernizării și integrării operațiunilor efectuate în centrele de vânzare, a modificării numărului și locațiilor acestora, precum și a eliminării denumirilor de Centre de emiterie și reîncărcare carduri, respectiv Centre de reîncărcare carduri, toate centrele fiind denumite acum Puncte de vânzare, au fost produse și colantate 173 de pazii. Pentru

informarea publicului a fost realizată grafică personalizată și producția pentru un număr de 173 Puncte de vânzare.

- s-a realizat o grafică coerentă a tuturor informațiilor prezentate călătorilor la centrele de vânzare titluri de călătorie, prin reorganizarea și integrarea acestora în mod unitar într-un singur afiș ro/engleza (Oferta tarifară, validare carduri, infoTB, 24Pay, SMS, reclamații TPBI, informații privind programul de funcționare, etc).

Totodată, au fost organizate campanii de promovare pentru:

- menținerea curățeniei în mijloacele de transport STB S.A. în vederea îmbunătățirii imaginii STB S.A. în rândul călătorilor, precum și a popularizării măsurilor întreprinse pentru conștientizarea călătorilor vis-à-vis de activitățile desfășurate ce au ca scop menținerea curățeniei în mijloacele de transport STB S.A.

Prin intermediul LCD-urilor din vehicule au fost difuzate clipuri informative privind serviciile de transport public (promovare validare corectă, promovare aplicație de plată titluri de călătorie 24Pay, promovare noua ofertă tarifară, promovare Centru de sănătate STB S.A. etc.) și clipuri cu mesaje de interes public general (Serviciul Pașapoarte, Testare DSP, Poliția Română – Sărbători în siguranță, Poliția Capitalei – Campanie de prevenire a criminalității, ASPA Adoptă la Arenă, CSMB - Clubul Sportiv Municipal București etc.).

domeniul relații publice

În cadrul societății, în perioada 01.01 - 30.06.2022 au fost înregistrate 10.798 de mesaje, acestea clasificându-se după cum urmează: Reclamații – 2.665; Solicitări de informații – 1.774; Propuneri și sugestii – 710; Redirecționări către autoritatea tutelară TPBI – 176; Mulțumiri și felicitări – 496; Adrese diverse – 4.977.

Principalele teme ale reclamațiilor au fost:

- disciplina și comportamentul personalului angajat: 807 reclamații care vizează conduita conducătorilor de vehicule, 266 legate de activitatea corpului de control și 46 referitoare la activitatea personalului de la centrele de emisie și reîncărcare carduri;
- activitatea comercială: 400 reclamații prin care se contestă sancțiunea primită, 250 referitoare la problemele apărute la validatoarele din mijloacele de transport;
- nerespectarea programului de circulație – 507;
- confortul și securitatea utilizatorilor în timpul călătoriei: 108 privind microclimatul în salonul de călători, lipsa curățeniei și uzura parcului circulant – 90, deficiențe infrastructură – 191.

De asemenea, în perioada menționată, s-au înregistrat 132 de solicitări de informații formulate în baza Legii 544/2001.

În aceeași perioadă s-au înregistrat în medie 130 apeluri telefonice/zi cu privire la eliberarea, utilizarea, păstrarea și reîncărcarea cardurilor de transport, precum și pentru informarea călătorilor cu privire la funcționarea Sistemului automat de Taxare, probleme sesizate de clienți.

La postul telefonic *Informații STB S.A. 021/9391* au fost înregistrate 11.084 apeluri, fiind solicitate informații legate de origine/destinație, ore sosire/plecare cap linie, intervale de succedare între vehicule, liniile de noapte, trasee, tarife de călătorie, linia turistică.

4. Gradul de impact asupra mediului: protejarea domeniului public și privat și a mediului înconjurător, prin asigurarea aplicării tuturor prevederilor în domeniul legal

Parcul de autobuze disponibil pentru asigurarea serviciului de transport public de persoane este cu grad redus de poluare, respectiv Euro 3 – 33%, Euro 4 – 33% și Euro 6 – 34%.

În perioada analizată au fost întocmite raportări către autoritățile de protecție a mediului cu privire la respectarea normelor de protecție a mediului în activitățile derulate de STB S.A., respectiv:

- a fost întocmită situația cu privire la respectarea normelor de zgomot și vibrații generate de activitățile desfășurate de STB S.A., astfel încât să fie puse în exploatare doar instalații și echipamente conforme, în concordanță cu prevederile planului de măsuri pentru reducere a zgomotului ambiental la nivelul municipiului București;
- monitorizare factori de mediu ca urmare a desfășurării activităților specifice în vederea încadrării în limitele admisibile impuse de standardele în vigoare;
- acțiuni de valorificare/eliminare a deșeurilor generate din activitatea STB S.A. în conformitate cu obiectivele Planului de Gestionare a Deșeurilor în Municipiul București.

5. Asigurarea accesului nediscriminatoriu la Serviciul Public

Toate autobuzele aflate în exploatarea STB S.A. sunt adaptate persoanelor cu handicap locomotor (fiind dotate cu rampă cu acționare manuală, spațiu rezervat pentru staționarea căruciorului persoanei cu dizabilități, buton semnalizare exterior și interior pentru atenționarea conducătorului de autobuz privind intenția de acces / coborâre din autobuz).

De asemenea, 69 de troleibuze și 50 de tramvaie sunt dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu deficiențe locomotorii.

6. Realizarea programelor de investiții în legătură cu prestarea Serviciului de Transport conform cu Programul de Investiții al Operatorului

A fost întocmită, transmisă și aprobată în Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor STB S.A., prin Hotărârea nr. 4/01.02.2022, "Nota Justificativă privind aprobarea Listei obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii STB S.A. propuse pentru anul 2022", cu Anexe – "Lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii STB S.A. propuse pentru anul 2022" și "Lista de dotări independente și confecții STB S.A. propuse pentru a fi achiziționate din investiții surse proprii pe anul 2022". Prin aceeași decizie au fost aprobate și Nota Justificativă privind fundamentarea cheltuielilor pentru investiții din bugetul C.G.M.B. pentru anul 2022 și estimări 2023-2025", cu Anexă – "Lista cu propunerile obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pentru anul 2022 și estimări pe anii 2023-2025".

Totodată, în perioada analizată s-au efectuat plăți pentru obiectivele de investiții restante, cu finanțare integrală sau parțială de la buget, ca urmare a alocării de către Primăria Municipiului București a sumei totale de 22.538.874,39 lei.

B. OBIECTIVE

1. Distribuirea de carduri de călătorie pentru toate categoriile de călători beneficiare de reduceri și gratuități prevăzute prin Hotărârea Adunării Generale a ADTPBI și legislația în vigoare aplicabilă acestor categorii, în termen de maxim 6 luni de la aprobarea noii oferte tarifare din partea Autorității Contractante

În perioada analizată STB S.A. a emis titluri de călătorie cu reducere de tarif 50% pentru donatori și studenți și titluri de călătorie cu reducere de tarif 100% pentru elevi, studenți orfani după cum urmează:

- 58.092 buc. abonament metropolitan cu reducere de tarif 50%;
- 180.725 buc. abonament metropolitan cu reducere de tarif 100% inclusiv abonamentele de 6 și 12 luni eliberate din luna aprilie dar fără a fi transformate.

În aceeași perioadă au fost emise carduri tip Activ Nominal încărcate cu următoarele titluri de călătorie "Pachet 12 abonamente pensionari" și "Pachet 12 abonamente însoțitor pensionar" cu reducere de 100%, astfel:

- 51.383 - Pachet 12 abonamente pensionari;
- 9.524 - Pachet 12 abonamente însoțitor pensionar.

De asemenea, au fost eliberate carduri și legitimații pentru gratuități în baza următoarelor legi:

- Lg.448/2006 (persoane cu handicap);
- Lg.118/1990 (deținuți);
- Lg.189/2000 (deportați);
- Lg.341/2004(revoluționari);
- Lg.44/1994(veterani);
- HCGMB 33/2011 (angajați primărie).

2. Elaborarea unui plan de marketing coerent, până la data de 1 octombrie a fiecărui an, pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului de transport public local, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului de transport public local și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor

A fost realizat și aprobat Planul de Marketing al STB S.A. pentru anul 2022, transmis și la TPBI, în conformitate cu prevederile Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători, încheiat între TPBI și Societatea de Transport București STB S.A., cap.14, punct 14.8 Activități de Marketing.

3. Creșterea performanței serviciului de transport public de persoane

-realizarea programului de transport aprobat (parc circulant, capacitate oferită, trasee, rulaj) în proporție de peste 95%

Realizarea programului de transport aprobat (date operative) la nivelul celor două Divizii este prezentat în Anexa 1.

4. Implementarea etapizată a unui sistem de Management al Transportului Public

Aplicația pe telefonul mobil INFO STB, implementată în colaborare cu firma RADCOM, în baza proiectului „Sistemul de informare a călătorilor privind traseele STB S.A. și timpii estimați de așteptare a vehiculelor în stații”, oferă posibilitatea utilizatorilor de a alege ruta optima între două puncte de pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, precum și timpul estimat de așteptare în stație până la sosirea vehiculului dorit.

Totodată, prin intermediul aplicației AVL (BackOffice RADCOM) pot fi vizualizate rapoarte privind prestația zilnică/vehicul, intervalul de succedare, durata/semicursă, dispecerizare și monitorizare.

5. Dezvoltarea și modernizarea activității comerciale

-realizarea unui program de înlocuire a tonetelor offline cu alte modalități de vânzare a titlurilor de călătorie (automate, plăți online, sms, etc) și introducerea de echipamente electronice cu touch-screen pentru informare călători

În perioada ianuarie – iunie 2022, s-a intervenit operativ pentru remedierea defectelor la casele de marcat fiscale pentru asigurarea continuității vânzării titlurilor de călătorie. De asemenea,

s-au efectuat demersuri de înlocuire a memoriei fiscale pline pentru 4 case de marcat cu jurnal electronic din rețeaua STB S.A. iar pentru 14 case de marcat a fost mutat punctul de lucru.

-optimizarea serviciului de control în vehicule, prin creșterea numărului de controale

Planificarea lunară a corpului de control se realizează astfel încât în traseu să existe permanent un număr suficient de controlori, funcție de programul de lucru al parcului circulant și al punctelor de vanzare. În funcție de ziua săptămânii se stabilește media zilnică a controlorilor legitimații de călătorie.

Efectivele programate în traseu sunt între 80% și 60 % din total angajați în zile lucrătoare și între 30% și 35% din total angajați în zile de sâmbătă, duminică și sărbători legale.

6. Creșterea performanțelor economico-financiare

Indicatori	Realizări sem. I – mii. lei
- Venituri totale, din care:	455.843
- încasări	99.766
- Compensație	258.580
- Diferența de tarif	62.018
- Cheltuieli totale	694.519

**La veniturile înregistrate la capitolele compensație și diferențe de tarif se adaugă valoarea facturilor de compensație cu și fără diferențe de tarif aferente perioadei analizate, emise și înregistrate începând cu luna iulie 2022 în sumă de 112.356 lei (diferențe de tarif lunile mai și iunie și compensație fără diferențe de tarif cu regularizarea avansului primit pentru lunile mai și iunie).*

-creșterea gradului de recuperare a creanțelor

- creanțe la 30.06.2022: 944.251 mii lei.

-reducerea plăților restante

- plăți restante la 30.06.2022: 987.621 mii lei.

-creșterea productivității muncii

- productivitatea muncii la data de 30.06.2022: 43,61 mii lei/ pers.

-realizarea, în proporție de minim 90%, a veniturilor proprii față de cele bugetate

- venituri proprii bugetate sem. I 2022: 162.470 mii lei;
- venituri proprii realizate sem. I 2022: 135.245 mii lei.

procent realizare 83,24%.

❖ realizarea indicatorilor cheie de performanță ai directorului general

În vederea cuantificării componente variabile a remunerației directorului general în sem. I 2022, au fost calculați indicatorii cheie de performanță cuprinși în Contractul de Mandat, în baza datelor cuprinse în Situațiile Financiare ale Societății de Transport București STB S.A. și a datelor transmise de serviciile de specialitate aferente semestrului I 2022, gradul global de realizare al acestora fiind de 89,25%.

7. Realizarea unui corp de personal contractual competent

-creșterea nivelului de pregătire profesională prin realizarea Planului de formare profesională stabilit

Cursurile organizate în perioada ianuarie - iunie 2022, în vederea obținerii de noi competențe necesare desfășurării activității profesionale, sunt prezentate în Anexa 2.

-menținerea stabilității personalului prin diminuarea migrației forței de muncă spre alte sectoare de activitate

În perioada analizată, în domeniul resurselor umane s-au întocmit documente privind:

- angajare, prime de pensionare, modificare funcție/punct de lucru/nivel de salarizare, etc. (cca 500 referate); 158 contracte individuale de muncă, 283 contracte de garanție și 6 contracte de stagiu; 1.080 decizii (încetare CIM, suspendare CIM, definitivare, constituire comisii, sancționare, radieră sancțiune, delegare/detașare, modificare spor vechime, modificare salariu, preluare atribuții, modificare alte sporuri, etc); 11.200 acte adiționale (reorganizarea societății, prelucrare date cu caracter personal, majorare salariu de încadrare, definitivări, majorare spor vechime, modificare alte sporuri, modificare timp de lucru, schimbare loc de muncă/entitate organizațională, reluare activitate, munca la domiciliu, etc); 1.500 adeverințe (vechime în muncă, sporuri, etc.); peste 100 dosare de pensionare; 1.300 de decizii de sancționare, urmare cercetării disciplinare a salariaților care au participat la greva din perioada 20 – 24.01.2022; 775 de identificări salariați ai Societății de Transport București STB S.A. pentru executori judecătorești; adrese către alte entități organizaționale, adrese către terți, comunicări de angajare, răspunsuri angajați, situații privind evidența militară, programări vize medicale, situații fluctuație de personal și existent de personal, etc.

S-au înregistrat și transmis la Agenția Națională de Integritate copii conforme cu originalul după declarațiile de avere și de interese pentru personalul de conducere.

8. Îmbunătățirea sistemului organizațional

- reactualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare

Prin Decizia Consiliului de Administrație nr.12/23.02.2022, a fost finalizat și aprobat Regulamentul de Organizare și Funcționare al STB S.A., în conformitate cu structura organizatorică aprobată.

9. Modernizarea sistemului informatic

-upgradarea corespunzătoare a componentei hardware și software

În perioada de referință pentru upgradarea componentei hardware și software, personalul specializat din cadrul SIEAR a desfășurat următoarele activități:

- asigurarea suportului tehnic și logistic pentru transformarea centrelor de reîncărcare carduri (CRC-uri) în unități de tip centre de emiterie și reîncărcare carduri (CERC), cu funcționalități complete de vânzare;
- upgradarea sistemelor de operare la ultima versiune disponibilă, conform acordurilor de licențiere, pentru serverele din infrastructura informatică a STB S.A.;
- configurarea echipamentelor noi tip *enterprise firewall* și integrarea acestora în infrastructura informatică a STB S.A.;
- modernizarea infrastructurii de comunicație date între echipamentele active de rețea prin înlocuirea traseelor din cupru cu trasee din fibră optică;
- asigurarea redundanței conexiunilor pentru comunicațiile de date, corespunzător fiecărui etaj al clădirii sediului Direcției Generale STB S.A.;

- înlocuirea telefoanelor IP din cadrul Direcției Generale cu telefoane IP dotate cu tehnologie de transfer a datelor tip gigabit;
- asigurarea suportului informatic reprezentat de componenta BI (Business Intelligence) prin intermediul Dash-Board (Tablouri de Bord), cu care se pot monitoriza indicatorii operationali / strategici.

* * *

Având în vedere cele prezentate, transmitem spre informare Adunării Generale a Acționarilor Raportul pentru activitatea desfășurată de către Consiliul de Administrație al Societății de Transport București STB S.A. în perioada 01.01. – 30.06.2022, în conformitate cu prevederile:

- Art 55 (1) din OUG 109/2011;
- Anexei 2, parte integrantă din Contractele de Mandat ale membrilor Consiliului de Administrație, în vigoare;
- Anexei 1 (Obiective de performanță), parte integrantă a Contractului de mandat al directorului general (în baza căreia se întocmește lunar raportul de activitate al directorului general).

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE