

**DATE SINTETICE
PRIVIND TRANSPORTUL ÎN COMUN**

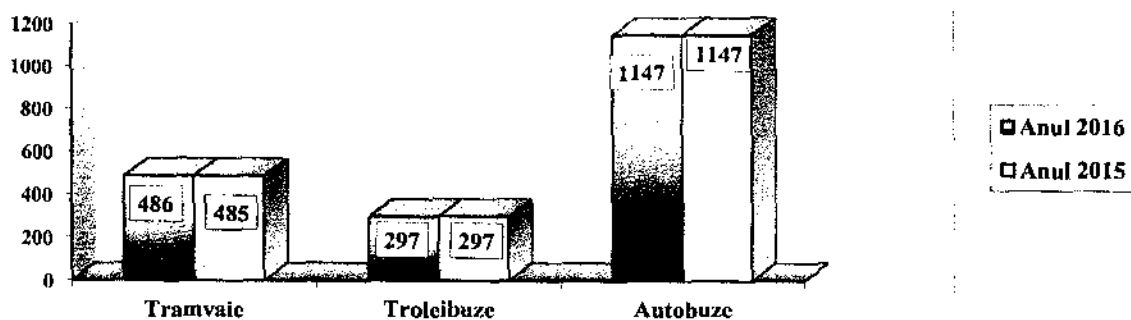
1.	Aria servită (km.²) din care - zona urbană	633 228
2.	Densitatea rețelei (km. / km.²) • Zona urbană ➤ Tramvaie ➤ Troleibuze ➤ Autobuze • Zona preorașenească	1,49 3,26 1,20 0,58 3,02 0,49
3.	Parcul inventar de vehicule : • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	1.930 486 297 1.147
4.	Unități de parcare și întreținere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depouri de tramvaie - troleibuze • Autobuze	20 8 3 1 8
5.	Număr linii de transport în comun • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii preorășenești	155 24 15 116 17
6.	Lungimea rețelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - zona urbană - zona preorășenească	471 137 66 442 344 99
7.	Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii preorășenești	1.651 243 130 1.278 185
8.	Număr stații de oprire, din care : - zona preorășenească	2.465 323
9.	Substații electrice de tracțiune (buc.)	38
10.	Puterea electrică instalată pentru tracțiune (MW)	137,2
11.	Călătorii (milioane)	438
12.	Volumul investițiilor (milioane lei)	12,3
13.	Număr salariați la 31 decembrie 2016	10.174

1. MATERIAL RULANT

1.1 Structura parcului inventar de vehicule

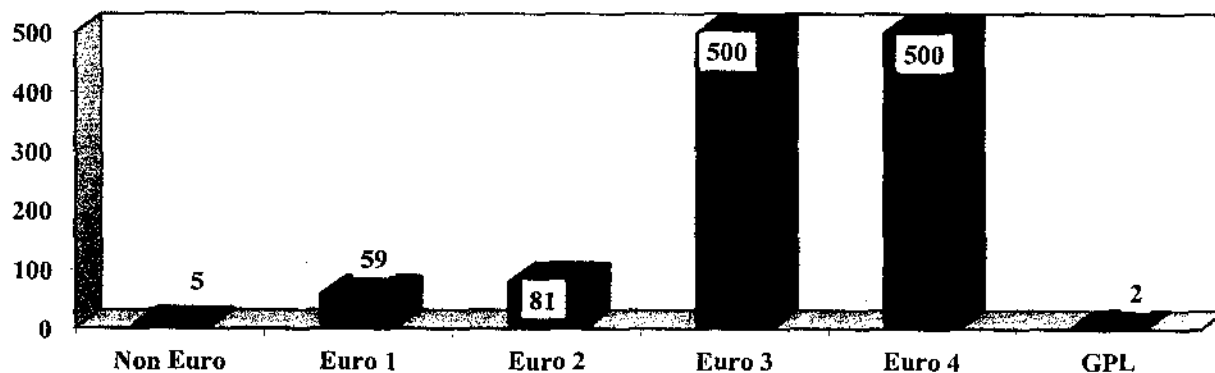
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2016	31 dec. 2015	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
BUCUR LF	16	15	+ 1
V3A M	323	323	
V3A CHPPC	46	46	
T4R	80	80	
RATHGEBER	10	10	
V2ST	2	2	
V2AT	9	9	
Total vagoane motor	486	485	
b) Remorci			
RATHGEBER	5	5	
Total remorci	5	5	
TOTAL	491	490	+ 1
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	100	100	
ASTRA 415 T	195	195	
ROCAR 412 EA	1	1	
ROCAR 812 EA	1	1	
TOTAL	297	297	
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260	2	2	
DAF SB 220	62	62	
ROCAR U 412	80	80	
IVECO FIAT	3	3	
MERCEDES EURO 3	500	500	
MERCEDES EURO 4	500	500	
TOTAL	1.147	1.147	
TOTAL RATB	1.930 + 5 R	1.929 + 5 R	+ 1



1.2. Structura parcului inventar de autobuze în funcție de dotarea cu motoare EURO

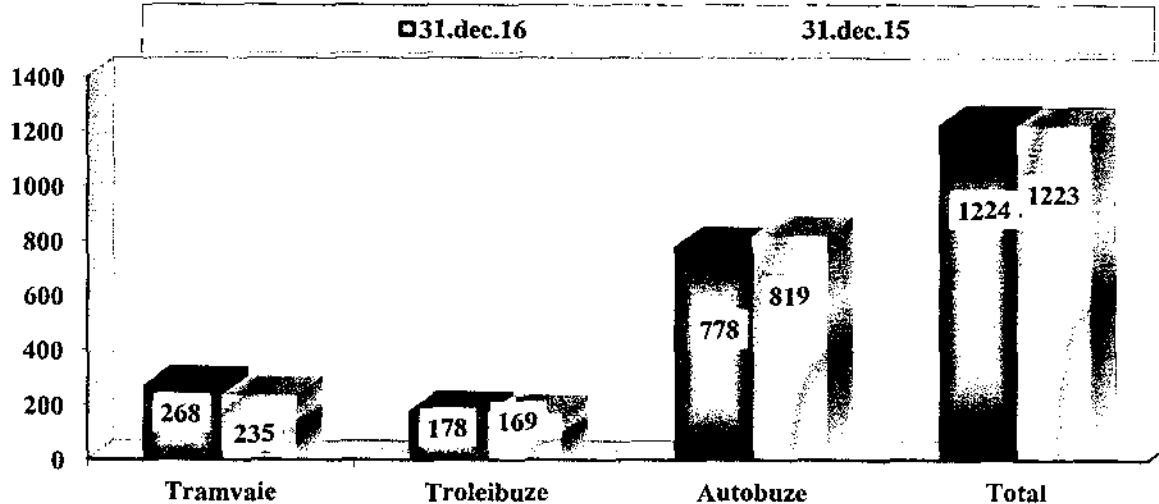
	IKARUS 260	DAF SB 220	DAF GPL	ROCAR U 812	ROCAR U 412- 260	IVECO FIAT	MERCEDES	TOTAL	% față de parc inventar
Non Euro	2					3		5	0,44
Euro 1		59						59	5,14
Euro 2		1		1	79			81	7,06
Euro 3							500	500	43,59
Euro 4							500	500	43,59
GPL			2					2	0,17



1.3. Parc activ

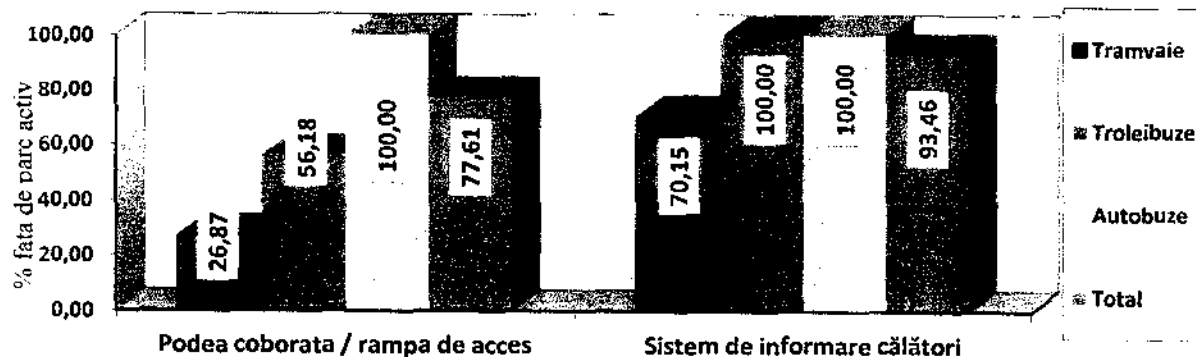
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2016	31 dec. 2015	±	% ±
Tramvaie (motor)	268	235	+ 33	+ 14,04
Troleibuze	178	169	+ 9	+ 5,33
Autobuze	778	819	- 41	- 5,01
Total	1.224	1.223	+ 1	+ 0,08



1.4. Vehicule cu dotări pentru persoanele cu dizabilități

Tipul de vehicul	Parc activ	Podea coborâtă / rampa de acces	% față de parc activ	Sistem de informare călători	% față de parc activ
Tramvaie	268	72	26,87	188	70,15
Troleibuze	178	100	56,18	178	100,00
Autobuze	778	778	100,00	778	100,00
Total	1.224	950	77,61	1.144	93,46



1.5. Capacitate medie de transport realizată

(călători/oră și sens/zi)

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie	32.703	33.822	- 3,31
Troleibuze	9.191	9.757	- 5,80
Autobuze	35.942	36.659	- 1,96
Total	77.836	80.238	- 2,99

1.6. Mijloace de tracțiune electrică cu destinație specială

Tipul de vehicul	(nr. veh.)	
	31 dec. 2016	31 dec. 2015
I. TRAMVAIE:		
Vagoane		
- plug perie (VUP)	33	33
- stropitori	1	1
- polizoare	2	2
- pentru transport intern	9	9
PLATFORME :		
- pentru transport nisip	3	3
- pentru transport geamuri	1	1
- pentru transport diverse materiale	8	8
- pentru transport sare	4	4

1.7. Mijloace de intervenție, depanare și dirijare a traficului

Tipul de vehicul	(nr. veh.)	
	31 dec. 2016	31 dec. 2015
- Autoturnuri	12	12
- Depanări pentru tramvaie, troleibuze și autobuze	8	8
- Remorchere	12	12
- Patrule Dacia (control trafic)	26	26
- Camionete Dacia	27	27
- Patrule ARO 243	3	3

2. MATERIAL FIX

2.1. Clădiri

	31 dec. 2016	31 dec. 2015
Unități de exploatare, din care :	20	20
• Pentru tramvaie și troleibuze	1	1
• Pentru tramvaie	8	8
• Pentru troleibuze	3	3
• Pentru autobuze	8	8
Uzina de Reparații	1	1
Ateliere în unități	36	36

2.2. Capacitatea de parcare și întreținere

Tipul de vehicul		31 dec. 2016	31 dec. 2015
Tramvaie	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	54	54
	Capacitate de parcare*	574	574
	• Victoria	97	97
	• Bucureștii Noi	66	66
	• Dudești	47	47
	• Alexandria	74	74
	• Colentina	85	85
	• Militari	71	71
	• Giurgiu	56	56
	• Titan	78	78
	• Giulești	-	-
Troleibuze	Unități de exploatare	4	4
	Posturi de lucru	40	40
	Capacitate de parcare	404	404
	• Vatra Luminoasă	90	90
	• Bucureștii Noi	44	44
	• Berceni	150	150
	• Bujoreni	120	120
Autobuze	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	132	132
	Capacitate de parcare	1.240	1.240
	• Floreasca	98	98
	• Ferentari	220	220
	• Nordului	120	120
	• Militari	136	136
	• Titan	220	200
	• Pipera	180	180
	• Alexandria	200	200
	• Obregia	66	66

* Capacitate exprimată în număr de vagoane V3A ; vehicule speciale pe șină incluse în valoarea totală

2.3. Cabine, tonete, centre de abonamente

	31 dec. 2016	31 dec. 2015	±
- Cabine cap linie	45	46	- 1
- Tonete cap linie	16	17	- 1
- Centre de reîncărcare (centre vânzare titluri călătorie)	126	125	+ 1
- Centre de emitere și reîncărcare (centre de abonamente)	100	99	+ 1

2.4. Alimentare cu energie electrică pentru tracțiune

	UM	31 dec.2016	31 dec. 2015
Nr. de posturi de distribuție a energiei electrice	buc.	38	38
Nr. de posturi de transformare a energiei electrice	buc.	79	79
Nr. stații electrice de tracțiune	buc.	38	38
Putere electrică instalată, din care :	Mw	140,2	140,2
- pentru tracțiune	Mw	137,2	137,2
- pentru iluminat și forță	Mw	3,0	3,0

3. EXPLOATARE

3.1. Numărul liniilor de transport public (la 31 decembrie)

Tipul de vehicul	31 dec. 2016	31 dec. 2015	±
Tramvaie	24	24	
Troleibuze	15	15	
Autobuze, din care :	116	110	+ 6
Preorășenești	17	11	+ 6
Total	155	149	+ 6

3.2. Structura rețelei de transport

(km.c.s.)		
Tipuri de vehicul	31 dec. 2016	31 dec. 2015
I. TRAMVAIE		
din care:	338,44	327,9
- în rețea stradală	284,75	274
din care : - cu dale de beton	69,73	69,3
- linie tip CF	79,34	79,3
- șină cu canal	135,69	125,3
- în incinta depourilor	33,70	33,7
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	20	20
II. TROLEIBUZE		
din care :	143,75	144,2
- în rețea stradală	132,78	133,2
- în incinta depourilor	10,97	11,0
III. AUTOBUZE	942	836

3.3. Lungimea traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2016	31 dec. 2015	±	% ±
Tramvaie	243	231	+ 12	+ 5,19
Troleibuze	130	130	-	-
Autobuze	1.278	1.231	+ 47	+ 3,82
Total	1.651	1.592	+ 59	+ 3,71

3.4. Lungimea medie a traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2016	31 dec. 2015	% ±
Tramvaie	10,13	9,63	+ 5,19
Troleibuze	8,67	8,67	-
Autobuze	11,02	11,19	- 1,52
Total	10,65	10,68	- 0,28

3.5. Lungimea căilor dedicate transportului public

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% față de lungime rețea
Tramvaie	44,065	44,065	32,16
Troleibuze	2,820*	2,025	4,27
Autobuze	3,875	3,875	0,86
Total	50,760	49,965	10,78

* S-a inclus Calea Griviței, tronsonul cuprins între str. Caransebeș și breteaua Pasajului Grant

3.6. Stații de oprire

(număr)

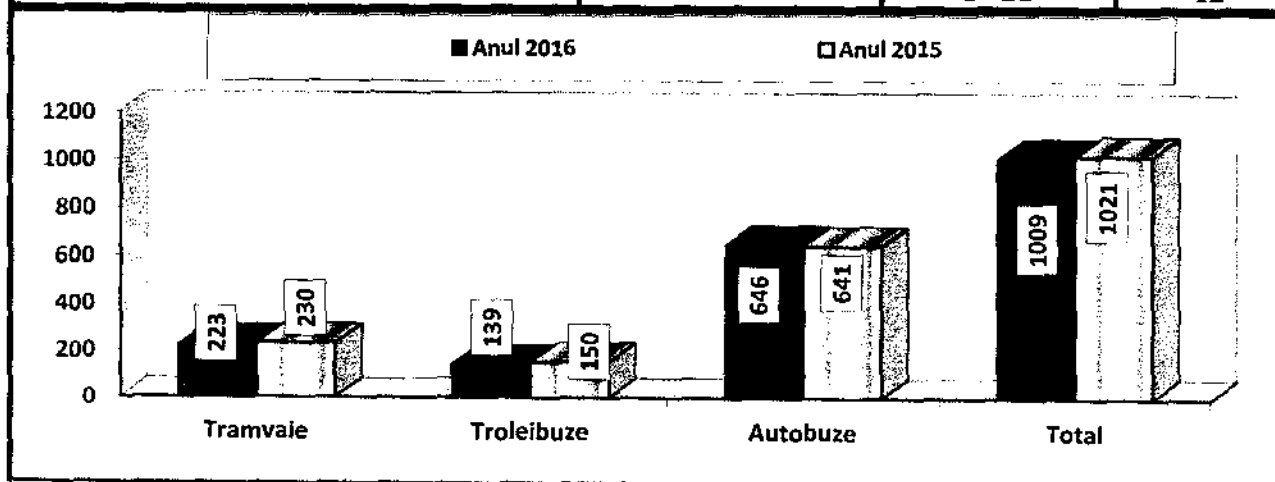
	31 decembrie 2016
În zona urbană	2.142
- tramvaie	533 *
- troleibuze	53
- autobuze	1.335
- comune (autobuze + troleibuze)	221
În zona preorășenească	323
TOTAL	2.465
Interstația medie (km)	
- tramvaie	0,514
- troleibuze	0,482
- autobuze din care :	0,470
- în zona urbană	0,442
- în zona preorășenească	0,613

* Din cele 533 stații de tramvaie, 418 sunt dotate cu peroane (78,42%),
din care : - 278 au borne luminoase (66,51%)
- 334 au rampe de urcare/coborâre (79,90%)
- 312 sunt prevăzute cu garduri de protecție (74,64%).

3.7. Structura parcului circulant mediu pe tipuri de vehicule și mărci

(nr. veh. / zi)

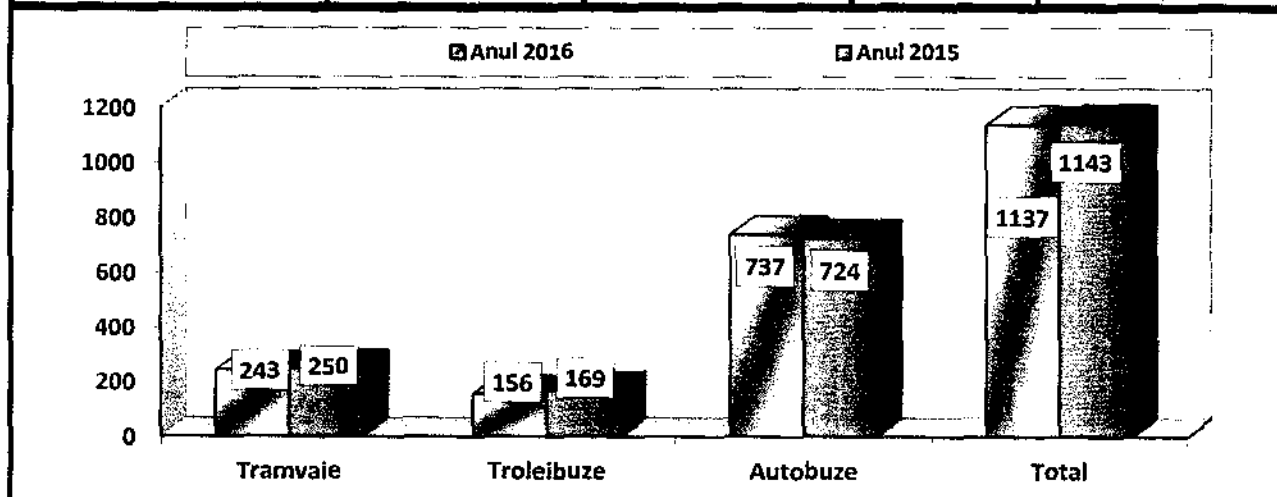
Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
V3A CH+PPC	30	29	+ 1
V3A M	152	156	- 4
T4R	35	38	- 3
V2ST			
V2AT	1	2	- 1
BUCUR LF	6	4	+ 2
Total vagoane motor	223	230	- 7
b) Remorci			
RATHGEBER	0	0	-
Total remorci	0	0	-
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	58	61	- 3
ASTRA 415 T	82	89	- 7
ROCAR 412 EA			
ROCAR 812 EA			
TOTAL	139	150	- 11
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260			
DAF SB 220			
ROCAR U 412			
IVECO FIAT			
MERCEDES EURO 3	287	312	- 25
MERCEDES EURO 4	359	327	+ 32
TOTAL	646	641	+ 5
TOTAL RATB	1.009	1.021	- 12



3.8. Parc circulant mediu zi de lucru

(nr. veh. / zi lucru)

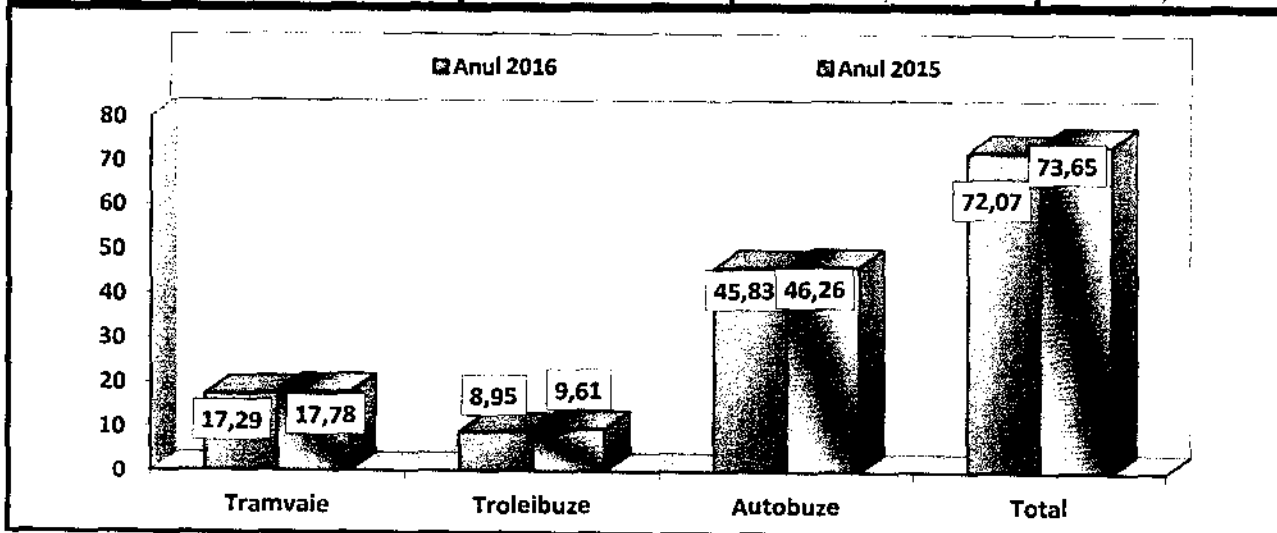
Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	±	% ±
Tramvaie (motor)	243	250	- 7	- 2,80
Troleibuze	156	169	- 13	- 7,69
Autobuze	737	724	+ 13	+ 1,80
Total	1.137	1.143	- 6	- 0,52



3.9. Rulaj

(mil. km.)

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie (motor)	17,29	17,78	- 2,76
Troleibuze	8,95	9,61	- 6,87
Autobuze	45,83	46,26	- 0,93
Total	72,07	73,65	- 2,15



3.10. Parcursul mediu realizat zilnic de un vehicul (PMZ)

(km. veh. / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie (motor)	211,45	211,95	- 0,24
Troleibuze	175,54	175,70	- 0,09
Autobuze	193,68	197,66	- 2,01
Parcurs mediu realizat	195,11	197,65	- 1,29

3.11. Durata medie de exploatare / vehicul (DME)

(ore / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie	15,5	15,3	+ 1,31
Troleibuze	16,0	15,9	- 0,63
Autobuze	14,6	14,7	- 0,68
Total	15,0	15,0	-

3.12. Viteza medie de exploatare (VME)

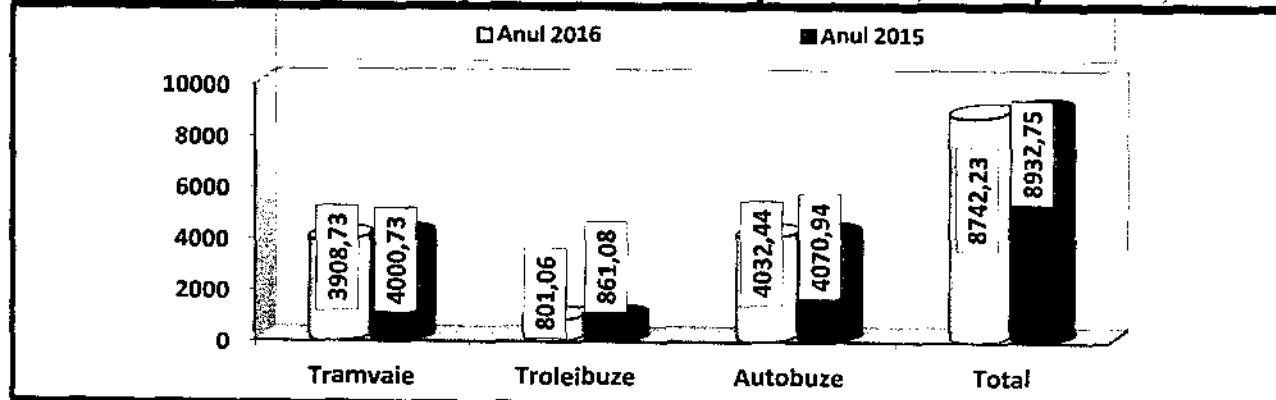
(km. / h)

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie	12,9	13,0	- 0,77
Troleibuze	10,9	11,0	- 0,91
Autobuze	13,3	13,5	- 1,48
Total	12,9	13,0	- 0,77

3.13. Oferta de transport - loc. km. la 6,5 căl. / m²

(milioane)

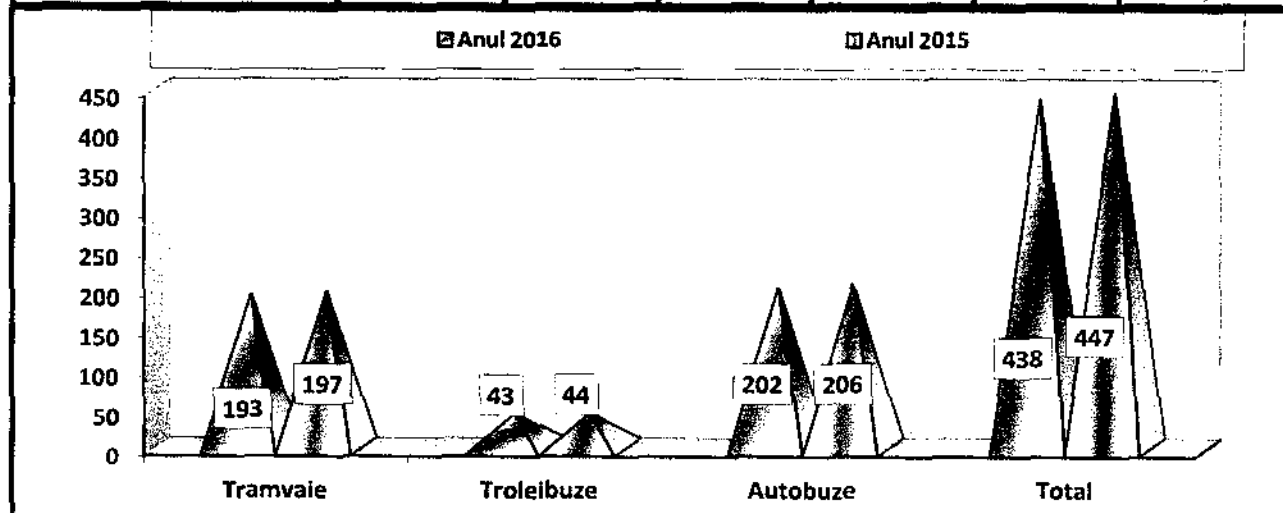
Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie	3.908,73	4.000,73	- 2,30
Troleibuze	801,06	861,08	- 6,97
Autobuze	4.032,44	4.070,94	- 0,95
Total	8.742,23	8.932,75	- 2,13



3.1.4. Călătorii* (preliminat)

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2016		Anul 2015		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	193	44,06	197	44,07	- 4	- 2,03
Troleibuze	43	9,82	44	9,84	- 1	- 2,27
Autobuze	202	46,12	206	46,09	- 4	- 1,94
Total	438	100	447	100	- 9	- 2,01

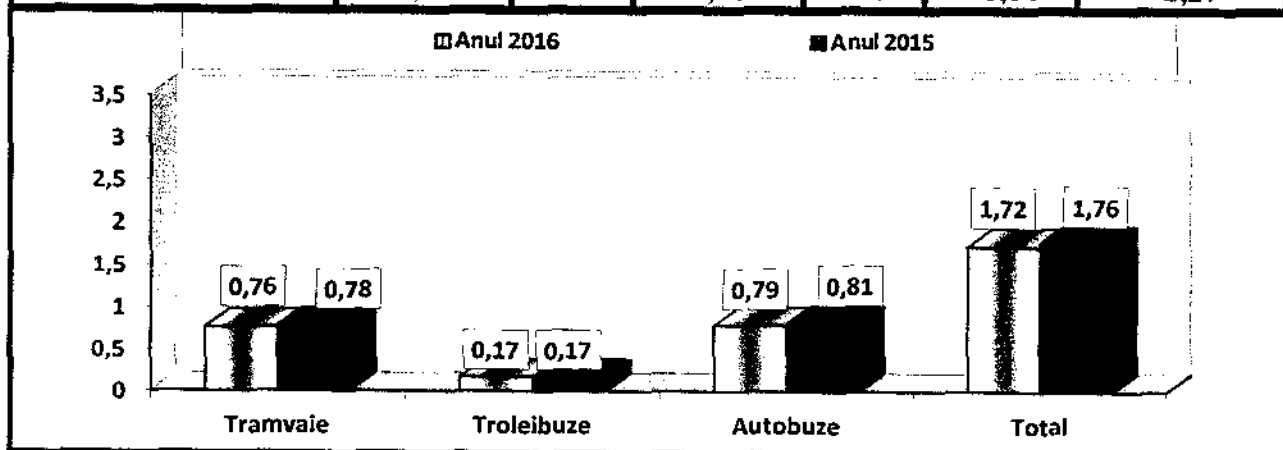


*Estimarea numărului de călătorii este realizată în baza prevederilor "Normelor interne cu privire la evidența, urmărirea și raportarea veniturilor și călătoriilor rezultate din vânzarea titlurilor de călătorie", norme emise de R.A.T.B. în anul 1997, prin care a fost asociat un număr de călătorii pentru fiecare tip de titlu tarifar din oferta Regiei, fără cuantificarea pensionarilor care beneficiază de gratuitate, conform HCGMB nr. 139/2006.

3.1.5. Călătorii - zi lucru

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2016		Anul 2015		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	0,76	44,19	0,78	44,32	- 0,02	- 2,56
Troleibuze	0,17	9,88	0,17	9,66	-	-
Autobuze	0,79	45,93	0,81	46,02	- 0,02	- 2,47
Total	1,72	100	1,76	100	- 0,04	- 2,27



3.16. Număr mediu zilnic de călătorii

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2016	Anul 2015	% ±
Tramvaie	0,65	0,66	- 1,52
Troleibuze	0,14	0,15	- 6,67
Autobuze	0,68	0,69	- 1,45
Total	1,47	1,50	- 2,00

