

**DATE SINTETICE
PRIVIND TRANSPORTUL ÎN COMUN**

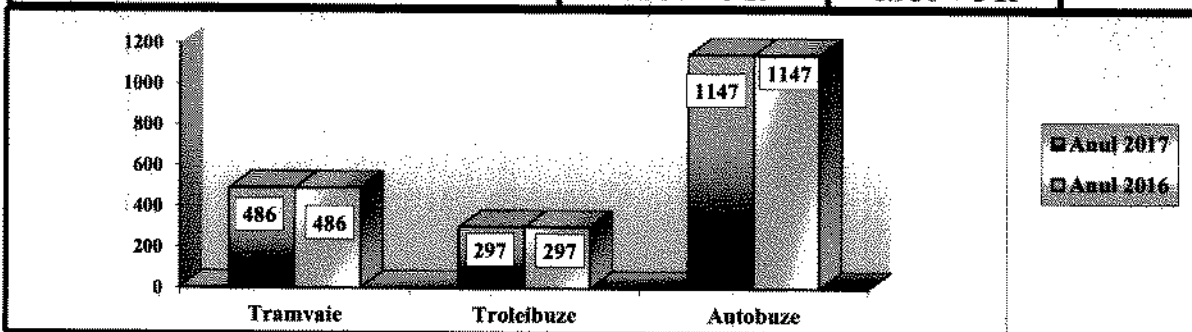
1.	Aria servită (km.²) din care - zona urbană	765 228
2.	Densitatea rețelei (km. / km.²) • Zona urbană ➤ Tramvaie ➤ Troleibuze ➤ Autobuze • Zona preorașenească	1,28 3,28 1,24 0,62 3,11 0,43
3.	Parcul inventar de vehicule : • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	1.930 486 297 1.147
4.	Unități de parcare și întreținere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depouri de tramvaie - troleibuze • Autobaze	20 8 3 1 8
5.	Număr linii de transport în comun • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii preorașenești	161 26 16 119 21
6.	Lungimea rețelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - zona urbană - zona preorașenească	490 141 71 470 354 116
7.	Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care : - linii preorașenești	1.738 268 144 1.326 216
8.	Număr stații de oprire, din care : - zona preorașenească	2.179 399
9.	Substații electrice de tracțiune (buc.)	38
10.	Puterea electrică instalată pentru tracțiune (MW)	137,2
11.	Călătorii (milioane)	429
12.	Volumul investițiilor (milioane lei)	26,8
13.	Număr salariați la 31 decembrie 2017	10.304

1. MATERIAL RULANT

1.1 Structura parcului inventar de vehicule

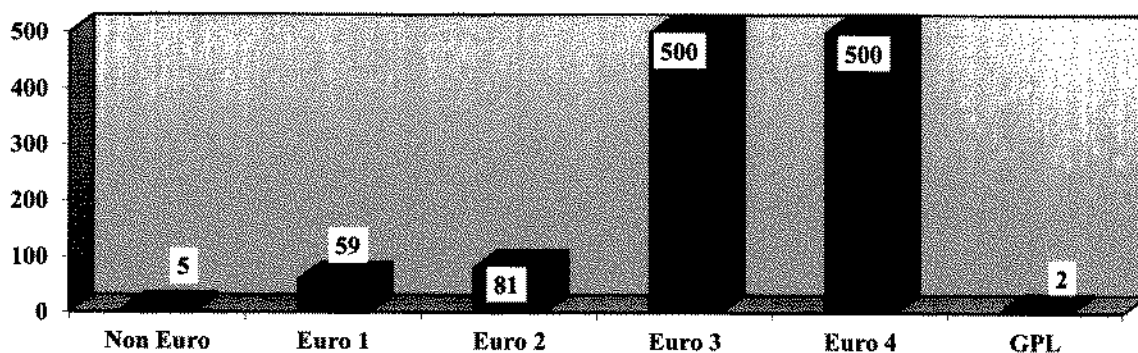
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
BUCUR LF	16	16	
V3A M	323	323	
V3A CHPPC	46	46	
T4R	80	80	
RATHGEBER	10	10	
V2ST	2	2	
V2AT	9	9	
Total vagoane motor	486	486	
b) Remorci			
RATHGEBER	5	5	
Total remorci	5	5	
TOTAL	491	491	
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	100	100	
ASTRA 415 T	195	195	
ROCAR 412 EA	1	1	
ROCAR 812 EA	1	1	
TOTAL	297	297	
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260	2	2	
DAF SB 220	62	62	
ROCAR U 412	80	80	
IVECO FIAT	3	3	
MERCEDES EURO 3	500	500	
MERCEDES EURO 4	500	500	
TOTAL	1.147	1.147	
TOTAL RATB	1.930 + 5 R	1.930 + 5 R	



1.2. Structura parcului inventar de autobuze în funcție de dotarea cu motoare EURO

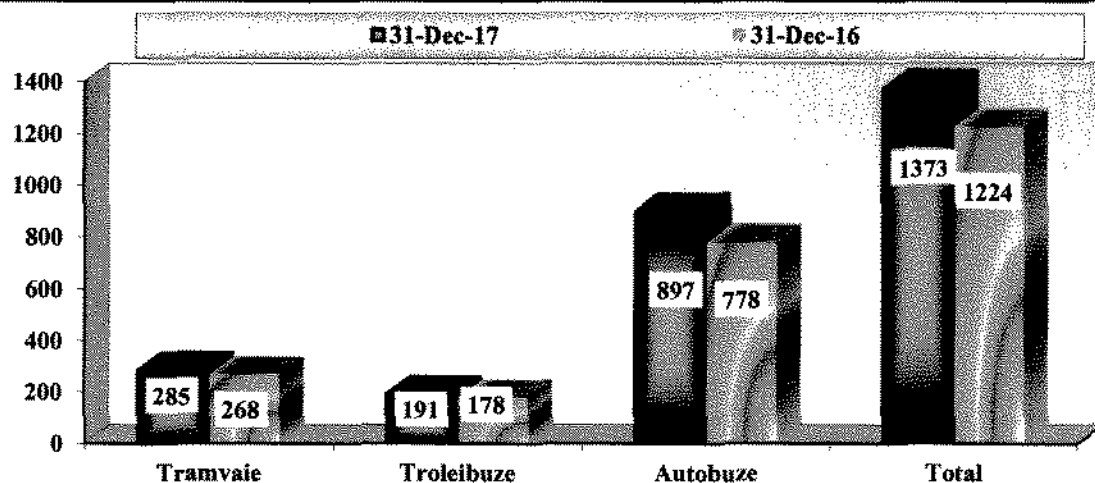
	IKARUS 260	DAF SB 220	DAF GPL	ROCAR U 812	ROCAR U 412- 260	IVECO FIAT	MERCEDES	TOTAL	% față de parc inventar
Non Euro	2					3		5	0,44
Euro 1		59						59	5,14
Euro 2		1		1	79			81	7,06
Euro 3							500	500	43,59
Euro 4							500	500	43,59
GPL			2					2	0,17



1.3. Parc activ

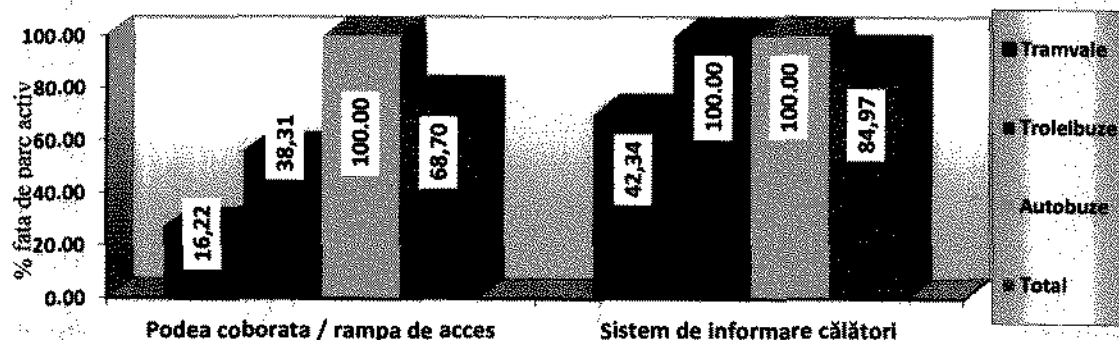
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016	±	% ±
Tramvaie (motor)	285	268	+ 17	+ 6,34
Troleibuze	191	178	+ 13	+ 7,30
Autobuze	897	778	+ 119	+ 15,30
Total	1.373	1.224	+ 149	+ 12,17



1.4. Vehicule cu dotări pentru persoanele cu dizabilități

Tipul de vehicul	Parc disponibil	Podea coborâtă / rampa de acces	% față de parc disponibil	Sistem de informare călători	% față de parc disponibil
Tramvaie	444	72	16,22	188	42,34
Troleibuze	261	100	38,31	261	100,00
Autobuze	998	998	100,00	998	100,00
Total	1.703	1.170	68,70	1.447	84,97



1.5. Capacitate medie de transport realizată

(călători/oră și sens/zi)

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie	33.151	32.703	+ 1,37
Troleibuze	9.098	9.191	- 1,01
Autobuze	39.065	35.942	+ 8,69
Total	81.314	77.836	+ 4,47

1.6. Mijloace de tracțiune electrică cu destinație specială

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016
I. TRAMVAIE:		
Vagoane		
- plug perie (VUP)	33	33
- stropitori	1	1
-polizoare	2	2
- pentru transport intern	9	9
PLATFORME :		
- pentru transport nisip	3	3
- pentru transport geamuri	1	1
- pentru transport diverse materiale	8	8
- pentru transport sare	4	4

1.7. Mijloace de intervenție, depanare și dirijare a traficului

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016
- Autotururi	12	12
- Depanări pentru tramvaie, troleibuze și autobuze	8	8
- Remorchere	11	12
- Patrule Dacia (control trafic)	26	26
- Camionete Dacia	27	27
- Patrule ARO 243	3	3

2. MATERIAL FIX

2.1. Clădiri

	31 dec. 2017	31 dec. 2016
Unități de exploatare, din care :	20	20
• Pentru tramvaie și troleibuze	1	1
• Pentru tramvaie	8	8
• Pentru troleibuze	3	3
• Pentru autobuze	8	8
Uzina de Reparații	1	1
Ateliere în unități	36	36

2.2. Capacitatea de parcare și întreținere

Tipul de vehicul		31 dec. 2017	31 dec. 2016
Tramvaie	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	54	54
	Capacitate de parcare*	574	574
	• Victoria	97	97
	• Bucureștii Noi	66	66
	• Dudești	47	47
	• Alexandria	74	74
	• Colentina	85	85
	• Militari	71	71
	• Giurgiu	56	56
	• Titan	78	78
	• Giulești	-	-
Troleibuze	Unități de exploatare	4	4
	Posturi de lucru	40	40
	Capacitate de parcare	404	404
	• Vatra Luminoasă	90	90
	• Bucureștii Noi	44	44
	• Berceni	150	150
	• Bujoreni	120	120
Autobuze	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	132	132
	Capacitate de parcare	1.240	1.240
	• Floreasca	98	98
	• Ferentari	220	220
	• Nordului	120	120
	• Militari	136	136
	• Titan	220	200
	• Pipera	180	180
	• Alexandria	200	200
	• Obregia	66	66

* Capacitate exprimată în număr de vagoane V3A ; vehicule speciale pe șină incluse în valoarea totală

2.3. Cabine, tonete, centre de abonamente

	31 dec. 2017	31 dec. 2016	±
- Cabine cap linie	45	45	0
- Tonete cap linie	14	16	- 2
- Centre de reîncărcare (centre vânzare titluri călătorie)	125	126	- 1
- Centre de emitere și reîncărcare (centre de abonamente)	100	100	0

2.4. Alimentare cu energie electrică pentru tracțiune

	UM	31 dec.2017	31 dec. 2016
Nr. de posturi de distribuție a energiei electrice	buc.	38	38
Nr. de posturi de transformare a energiei electrice	buc.	79	79
Nr. substații electrice de tracțiune	buc.	38	38
Putere electrică instalată, din care :	Mw	140,2	140,2
- pentru tracțiune	Mw	137,2	137,2
- pentru iluminat și forță	Mw	3,0	3,0

3. EXPLOATARE

3.1. Numărul liniilor de transport public (la 31 decembrie)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016	±
Tramvaie	26	24	+ 2
Troleibuze	16	15	+ 1
Autobuze, din care :	119	116	+ 3
Preorășenești	21	17	+ 4
Total	161	155	+ 6

3.2. Structura rețelei de transport

(km.c.s.)

Tipuri de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016
I. TRAMVAIE		
din care:	342,23	338,44
- în rețea stradală	288,54*	284,75
din care : - cu dale de beton	69,67	69,73
- linie tip CF	80,10	79,34
- șină cu canal	138,75	135,69
- în incinta depourilor	33,70	33,70
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	20	20
II. TROLEIBUZE		
din care :	146,42	143,75
- în rețea stradală	135,45	132,78
- în incinta depourilor	10,97	10,97
III. AUTOBUZE	940	942

Notă: Diferența de 3,78 km.c.s. provine din lucrările de montare cale de rulare în rețeaua stradală de pe șos. Pantelimon, între bd. Chișinău și capătul de linie Granitul.

3.3. Lungimea traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016	±	% ±
Tramvaie	268	243	+ 25	+ 10,29
Troleibuze	144	130	+ 14	+ 10,76
Autobuze	1.326	1.278	+ 48	+ 3,76
Total	1.738	1.651	+ 87	+ 5,27

3.4. Lungimea medie a traseelor de transport în comun

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2017	31 dec. 2016	% ±
Tramvaie	10,31	10,13	+ 1,78
Troleibuze	8,94	8,67	+ 3,11
Autobuze	11,14	11,02	+ 1,09
Total	10,79	10,65	+ 1,31

3.5. Lungimea căilor dedicate transportului public

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% față de lungime rețea
Tramvaie	56,565*	44,065	40,12
Troleibuze	2,820	2,820	3,97
Autobuze	3,875	3,875	0,82
Total	63,260	50,760	12,91

* S-au inclus arterele:

- calea Moșilor, tronsonul cuprins între bd. Carol I și Bucur Obor;
- șos. Colentina;
- șos. Pantelimon, tronsonul cuprins între sos. Iancului și cap linie Granitul;
- șos. Iancului;
- str. Liviu Rebreanu.

3.6. Stații de oprire

(număr)

	31 decembrie 2017
În zona urbană	2.179
- tramvaie	557 *
- troleibuze	52
- autobuze	1.330
- comune (autobuze + troleibuze)	240
În zona preorășenească	399
TOTAL	2.578
Interstația medie (km)	
- tramvaie	0,506
- troleibuze	0,486
- autobuze din care:	0,477
- în zona urbană	0,450
- în zona preorășenească	0,581

* Din cele 557 stații de tramvaie, 445 sunt dotate cu peroane (79,89%),

din care: - 282 au borne luminoase (63,37%)

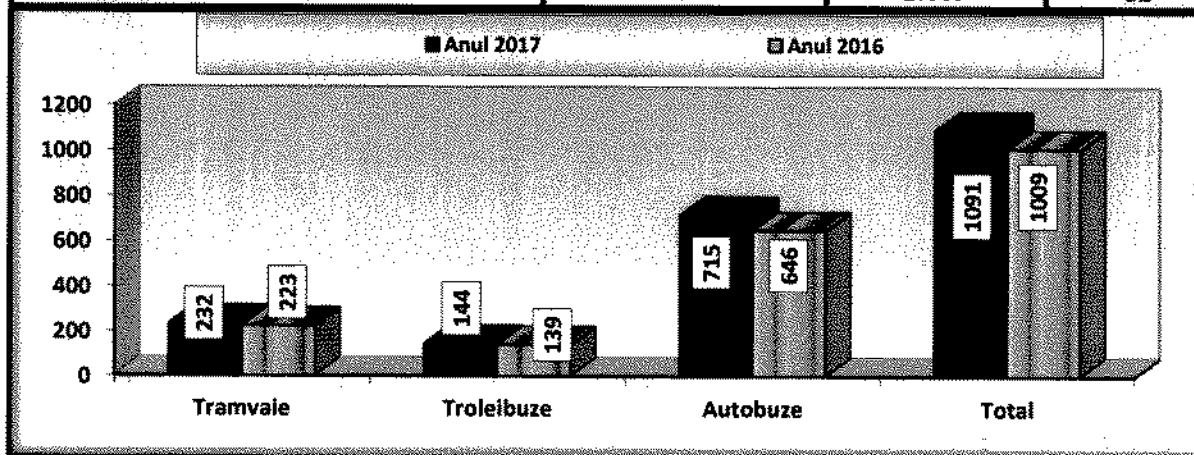
- 369 au rampe de urcare/coborâre (82,92%)

- 346 sunt prevăzute cu garduri de protecție (77,75%).

3.7. Structura parcului circulant mediu pe tipuri de vehicule și mărci

(nr. veh. / zi)

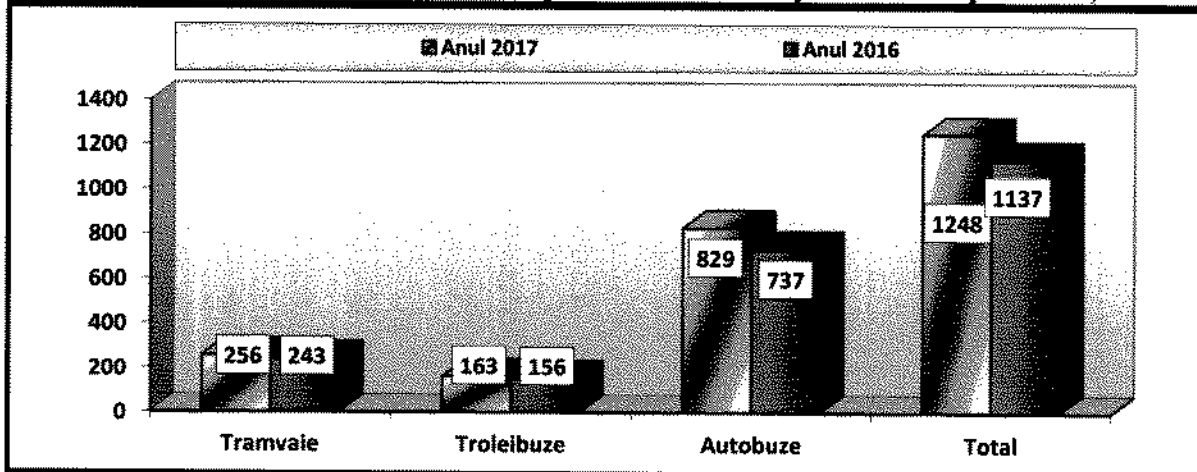
Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
V3A CH+PPC	31	30	+ 1
V3A M	161	152	+ 9
T4R	29	35	- 6
V2ST			
V2AT	2	1	+ 1
BUCUR LF	9	6	+ 3
Total vagoane motor	232	223	+ 9
b) Remorci			
RATHGEBER	0	0	-
Total remorci	0	0	-
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	58	58	0
ASTRA 415 T	87	82	+ 5
ROCAR 412 EA			
ROCAR 812 EA			
TOTAL	144	139	+ 5
III. AUTOBUZE			
IKARUS 260			
DAF SB 220			
ROCAR U 412			
IVECO FIAT			
MERCEDES EURO 3	310	287	+ 23
MERCEDES EURO 4	405	359	+ 46
TOTAL	715	646	+ 69
TOTAL RATB	1.091	1.009	+ 82



3.8. Parc circulant mediu zi de lucru

(nr. veh. / zi lucru)

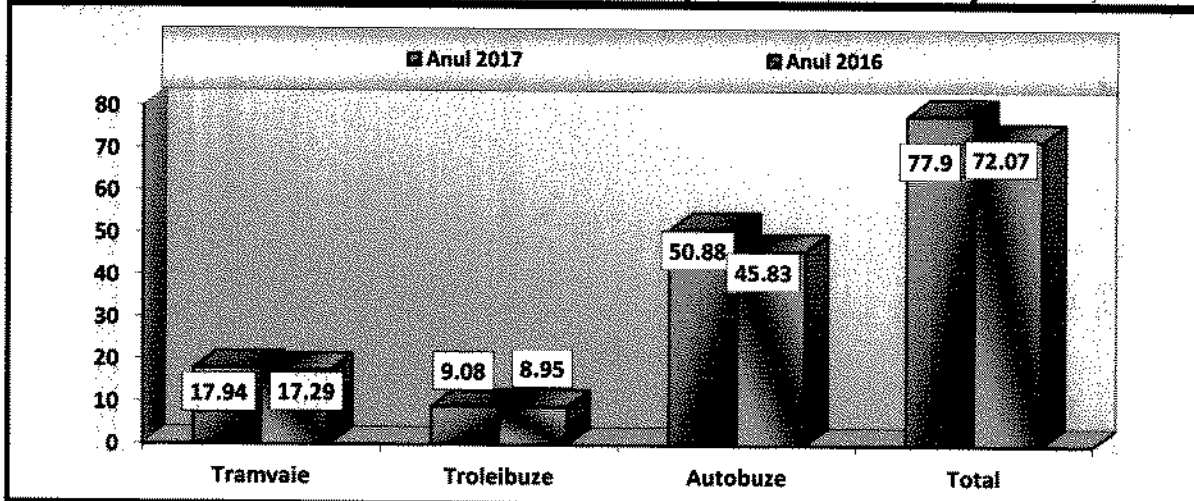
Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	±	% ±
Tramvaie (motor)	256	243	+ 13	+ 5,35
Troleibuze	163	156	+ 7	+ 4,49
Autobuze	829	737	+ 92	+ 12,48
Total	1.248	1.137	+ 111	+ 9,76



3.9. Rulaj

(mil. km.)

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie (motor)	17,94	17,29	+ 3,76
Troleibuze	9,08	8,95	+ 1,45
Autobuze	50,88	45,83	+ 11,02
Total	77,90	72,07	+ 8,09



3.10. Parcursul mediu realizat zilnic de un vehicul (PMZ)

(km. veh. / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie (motor)	211,73	211,45	+ 0,13
Troleibuze	172,85	175,54	- 1,53
Autobuze	195,00	193,68	+ 0,68
Parcurs mediu realizat	195,64	195,11	+ 0,27

3.11. Durata medie de exploatare / vehicul (DME)

(ore / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie	15,9	15,5	+ 2,58
Troleibuze	16,0	16,0	-
Autobuze	14,8	14,6	+ 1,37
Total	15,2	15,0	+ 1,33

3.12. Viteza medie de exploatare (VME)

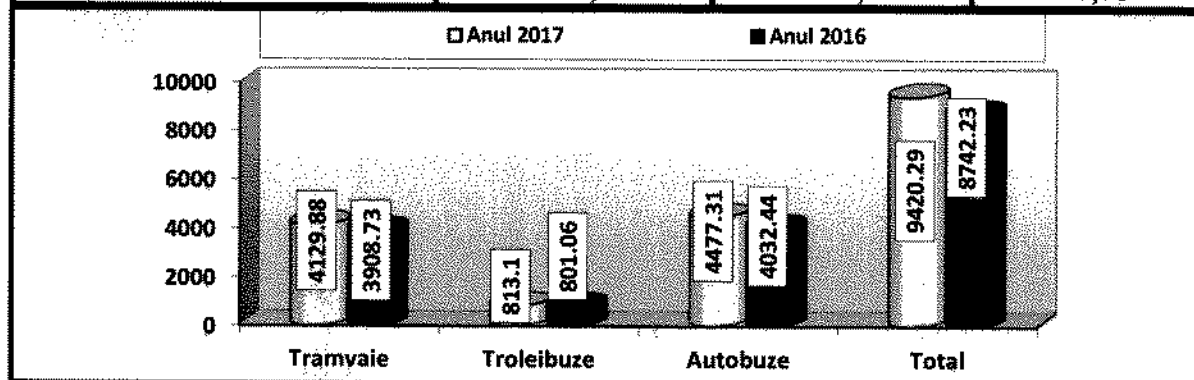
(km. / h)

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie	12,9	12,9	-
Troleibuze	10,8	10,9	- 0,92
Autobuze	13,1	13,3	- 1,50
Total	12,8	12,9	- 0,78

3.13. Oferta de transport - loc. km. la 6,5 căl. / m²

(milioane)

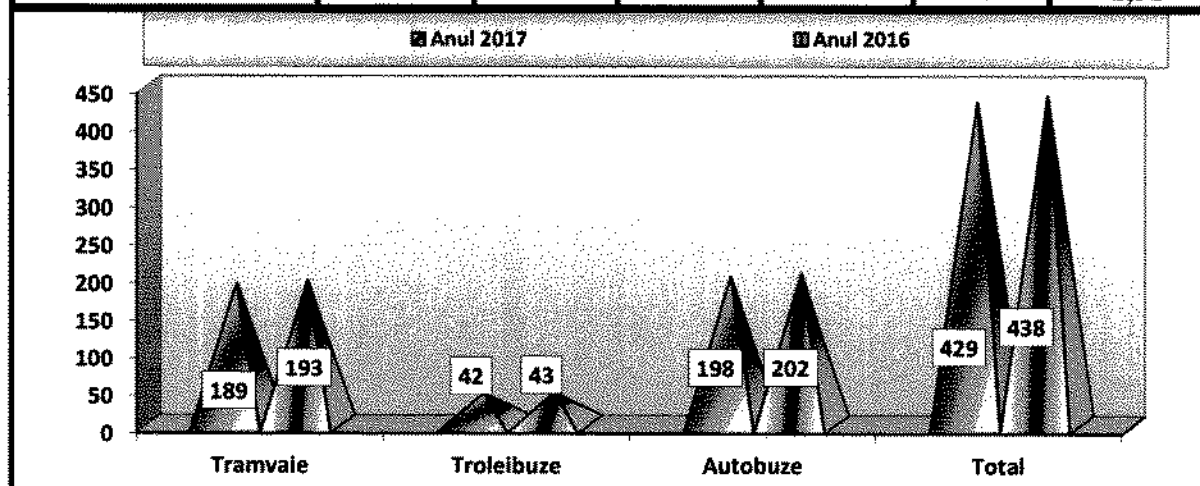
Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie	4.129,88	3.908,73	+ 5,66
Troleibuze	813,10	801,06	+ 1,50
Autobuze	4.477,31	4.032,44	+ 11,03
Total	9.420,29	8.742,23	+ 7,76



3.14. Călătorii* (preliminat)

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2017		Anul 2016		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	189	44,26	193	44,06	- 4	- 2,07
Troleibuze	42	9,84	43	9,82	- 1	- 2,33
Autobuze	198	46,37	202	46,12	- 4	- 2,48
Total	429	100	438	100	- 9	- 2,51

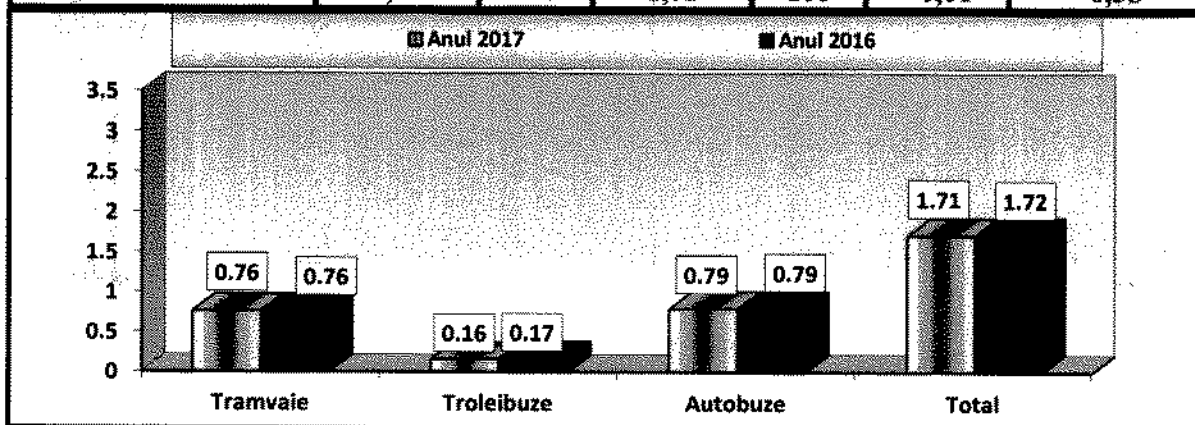


*Estimarea numărului de călătorii este realizată în baza prevederilor "Normelor interne cu privire la evidența, urmărirea și raportarea veniturilor și călătoriilor rezultate din vânzarea titlurilor de călătorie", norme emise de R.A.T.B. în anul 1997, prin care a fost asociat un număr de călătorii pentru fiecare tip de titlu tarifar din oferta Regiei, fără cuantificarea pensionarilor care beneficiază de gratuitate, conform HCGMB nr. 139/2006.

3.15. Călătorii - zi lucru

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2017		Anul 2016		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	0,76	44,44	0,76	44,19	-	-
Troleibuze	0,16	9,36	0,17	9,88	- 0,01	- 5,88
Autobuze	0,79	46,20	0,79	45,93	-	-
Total	1,71	100	1,72	100	- 0,01	- 0,58



3.16. Număr mediu zilnic de călătorii

(milioane)

Tipul de vehicul	Anul 2017	Anul 2016	% ±
Tramvaie	0,64	0,65	- 1,54
Troleibuze	0,14	0,14	0
Autobuze	0,67	0,68	- 1,47
Total	1,45	1,47	- 1,36

