

DIRECȚIA EXPLOATARE
Departamentul Exploatare Programe de Transport

DATE STATISTICE
privind
ACTIVITATEA STB S.A.
ANUL 2022



SERVICIUL PROGRAMARE - BIROUL TRASEE

CUPRINS

REALIZĂRI 2022.....	4
DATE SINTETICE PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC	6
1. MATERIAL RULANT	
1.1. Structura parcului inventar utilizat de vehicule.....	7
1.2. Structura parcului inventar de autobuze în funcție de dotarea cu motoare EURO	8
1.3. Vechimea medie a parcului disponibil de vehicule.....	8
1.4. Parc activ.....	9
1.5. Vehicule cu dotări pentru persoanele cu dizabilități.....	9
1.6. Capacitate medie de transport realizată	10
1.7. Mijloace de tracțiune electrică cu destinație special	10
1.8. Mijloace de intervenție, depanare și dirijare a traficului.....	10
2. MATERIAL FIX	
2.1. Clădiri	11
2.2. Capacitatea de parcare și întreținere.....	12
2.3. Cabine, tonete, centre de abonamente	13
2.4. Alimentare cu energie electrică pentru tracțiune.....	13
2.5. Elementele rețelei de tramvaie și troleibuze	13
2.6. Gradul mediu de uzură a căii de rulare a tramvaielor și a rețelelor de alimentare cu energie electrică	14
3. EXPLOATARE	
3.1. Numărul liniilor de transport public	14
3.2. Linii noi, modificate și desființate	15
3.3. Structura rețelei de transport	17
3.4. Lungimea traseelor de transport public	17
3.5. Lungimea medie a traseelor de transport public	17
3.6. Lungimea căilor dedicate transportului public	18
3.7. Stații de oprire	18
3.8. Structura parcului circulant mediu pe tipuri de vehicule și mărci	19
3.9. Parc circulant mediu - zi de lucru	20
3.10. Rulaj	20
3.11. Parcursul mediu realizat zilnic de un vehicul (PMZ)	21
3.12. Durata medie de exploatare / vehicul (DME).....	21
3.13. Viteza medie de exploatare (VME).....	21
3.14. Defecte tehnice ale parcului circulant de vehicule	21
3.15. Oferta de transport - loc. km. la 6,5 călători / m ²	22
3.16. Călătorii	22
3.17. Călătorii - zi lucru	23
3.18. Număr mediu zilnic de călătorii	23
3.19. Gradul mediu de aglomerare	24

3.20. Valoarea pagubelor produse de terți asupra instalațiilor fixe și a vehiculelor STB	24
3.21. Consumuri de combustibili și energie.....	25
3.22. Consumuri specifice de combustibili și energie	25
4. EVENIMENTE DE CIRCULAȚIE	
4.1. Structura evenimentelor de circulație	26
4.2. Accidente de persoane	27
5. COMERCIAL	
5.1. Oferta tarifară pentru titlurile de călătorie în limita a 90 - 120 minute pe liniile metropolitane / integrate cu metroul.....	28
5.2. Oferta tarifară pentru abonamentele pe liniile metropolitane / integrate cu metroul	30
5.3. Încasări din vânzarea titlurilor de călătorie și servicii	33
5.4. Încasări din amenzile aplicate călătorilor fără legitimații de călătorie valabile	34
6. BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI	
6.1. Bugetul de venituri și cheltuieli	35
6.2. Costuri totale	35
6.3. Costuri specifice	35
6.4. Costuri pe elemente.....	36
6.5. Diferență de tarif / compensație	37
6.6. Venituri specifice	37
6.7. Venituri din activități conexe	38
6.8. Investiții.....	39
7. PERSONAL	
7.1. Efectivul și fluctuația personalului.....	40
7.2. Mișcarea personalului	40
7.3. Perfecționarea conducătorilor de vehicule	40
7.4. Accidente de muncă	41
8. Relația cu utilizatorii.....	41
9. ACTIVITATEA SPORTIVĂ.....	42



REALIZĂRI 2022

FONDURI DIN SURSE PROPRII

- Stand de frâne cu role (cu montaj) – contract în derulare
- Cazan abur de medie presiune, debit abur 2 tone
- Tuometru universal
- Dispozitiv încălzit șuruburi, piulițe, pivoți, bielete prin inducție
- Analizor spectru 1,5 GHz cu TG
- Pistol pneumatic de impact, acționare 1,3660 Nm tija extra lungă 1930 HLA
- Microscop 90X cu camera AMSCOPE SM-4TZ-64S-3M
- Stații de încărcat baterii (redresor)
- Cheie dinamometrică cu clichet reversibil, $\frac{3}{4}$ ", 300-1000 Nm 677/100
- Alimentare cu energie electrică autobaza Giurgiului
- Încălzire parțială hala din autobaza Giurgiului
- Calculatoare cu licențe pentru birouri
- Grup electropompă (sala pompelor pentru spălat)
- Semibariere pentru acces poartă autobază
- Osciloscop portabil FLUKE
- Bariere automate acces
- Decelerometru cu compensare și înregistrare a datelor
- Pistol pneumatic de impact
- Stație totală pentru măsurători topografice
- Multimetru digital + sondă I 1010
- Repetor digital Mototrbo
- Dulap mobil cu scule și 7 sertare
- Sistem gresare pneumatic mobil
- Pistol pneumatic piulițe nituibile
- Dispozitiv hidraulic pentru montare/demontare articulații elastice la boghiurile motoare V3A
- Stivuitor manual cu ridicare la 1600 mm, capacitate de ridicare de maxim 1000 kg
- Lucrări de instalare a unei centrale termice la Serviciul Formare Profesională, inclusiv deconectarea de la Punctul Termic și branșamentul de gaze
- Imprimantă multifuncțională laser, format A3 de mare capacitate
- Emondor profesional cu mâner telescopic
- Exhaustor mobil pentru camioane
- Generator semnal RF 1,5 GHz
- Dispozitiv hidraulic pentru montare/demontare articulații elastice la boghiurile motoare V3A
- Centrală termică morală/cazan termic cu montaj și PIF incluse
- Stivuitor manual cu ridicare la 1600 mm, capacitate de ridicare de maxim 1000 kg
- Analizor – locatar defecte fibră optică SM și MM (aparat de măsură)



- Autoutilitară
- Boiler vertical 2000 litri cu serpentină
- Electropompă recirculare agent termic
- Reabilitare incintă exterioară Depoul Bujoreni pentru introducerea noilor tipuri de vehicule electrice și hibride
- Compresor aer
- Autoturism cu tip de caroserie berlină
- Tractor
- Stand frânare cu role pentru clasa a-II-a și a-III-a
- Sistem de asigurare pentru lucrul la înălțime
- Calculatoare PC
- Generatoare de aer cald
- Platforma CRM
- Platforma generală de petiții și sesizări
- Kit echipament de proiecție simultană fibră de sticlă tocată, rășină și catalizator

**DATE SINTETICE
PRIVIND TRANSPORTUL PUBLIC**

1.	Aria servită (km.²) din care - zona urbană	1.526 240
2.	Densitatea rețelei (km. / km.²) • Zona urbană ➤ Tramvaie ➤ Troleibuze ➤ Autobuze • Zona regională	1,44 6,25 1,13 0,56 3,42 0,54
3.	Parcul inventar utilizat de vehicule: • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze	2.299 500 265 1.534
4.	Unități de parcare și întreținere • Depouri de tramvaie • Depouri de troleibuze • Depou de tramvaie – troleibuze • Depou de troleibuze – autobuze • Autobaze	19 7 2 1 1 8
5.	Număr linii de transport public • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - linii regionale	168 22 13 133 42
6.	Lungimea rețelei (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - zona urbană - zona regională	772 136 67 760 410 350
7.	Lungimea traseelor (km. cale dublă) • Tramvaie • Troleibuze • Autobuze, din care: - linii regionale	2.000 210 114 1.676 761
8.	Număr stații de oprire, din care: - zona regională	3.398 1.020
9.	Substații electrice de tracțiune (buc.)	38
10.	Puterea electrică instalată pentru tracțiune (MW)	137,2
11.	Călătorii (milioane)	895
12.	Volumul investițiilor (milioane lei)	,00
13.	Număr salariați la 31 decembrie 2022	10.097

1. MATERIAL RULANT

1.1 Structura parcului inventar utilizat de vehicule

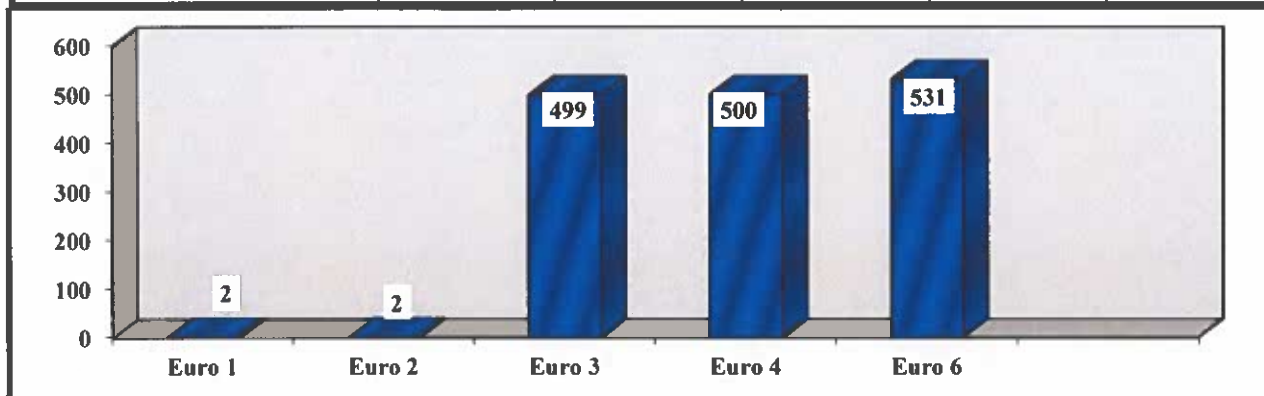
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
BUCUR LF	16	16	
V3A M	320	320	
V3A CH-PPC	46	46	
T4R	80	80	
RATHGEBER	10	10	
V2ST	2	2	
V2AT	9	9	
IMPERIO	17	0	
Total vagoane motor	500	483	
b) Remorci			
RATHGEBER	5	5	
Total remorci	5	5	
TOTAL	505	488	
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	100	100	
ASTRA 415 T	163	163	
ROCAR 412 EA	1	1	
ROCAR 812 EA	1	1	
TOTAL	265	265	
III. AUTOBUZE			
DAF SB 220	2	2	
ROCAR U 412 - 260	2	2	
MERCEDES EURO 3	500	500	
MERCEDES EURO 4	500	500	
OTOKAR 10 M	50	50	
OTOKAR 12 M	320	320	
OTOKAR 18 M	30	30	
MERCEDES HYBRID	130	130	
TOTAL	1.534	1.534	
TOTAL STB	2.282 + 5 R	2.282 + 5 R	



1.2 Structura parcului inventar de autobuze în funcție de dotarea cu motoare EURO

	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 6
DAF SB 220	2				
ROCAR U 412-260		2			
MERCEDES			499	500	1
MERCEDES HYBRID					130
OTOKAR 10 M					50
OTOKAR 12 M					320
OTOKAR 18 M					30
TOTAL	2	2	499	500	531
% față de parc inventar	0,13	0,13	32,53	32,59	34,62



1.3. Vechimea medie a parcului disponibil de vehicule

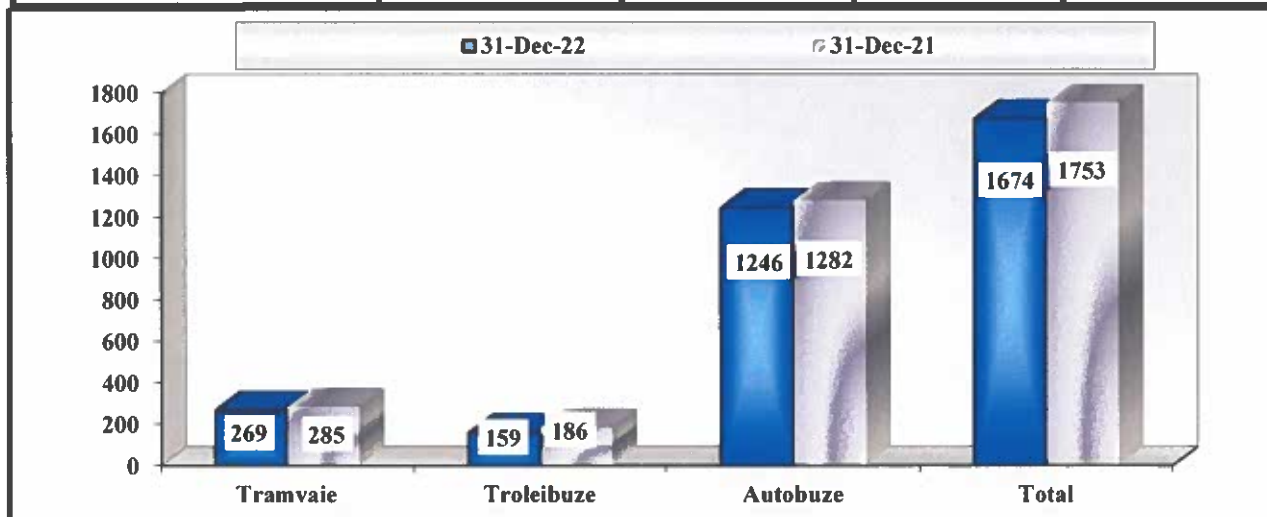
Tipul de vehicul	Durata normală de funcționare conform H.G. 2139/2004 (ani)	31 decembrie 2022		31 decembrie 2021	
		Parc disponibil (nr. veh)	Vechime medie	Parc disponibil (nr. veh)	Vechime medie
Tramvaie	14	394	20 ani, 7 luni	405	20 ani
Troleibuze	8	213	19 ani, 1 luna	229	17 ani, 3 luni
Autobuze	8	1.478	10 ani, 11 luni	1.390	9 ani, 11 luni



1.4. Parc activ

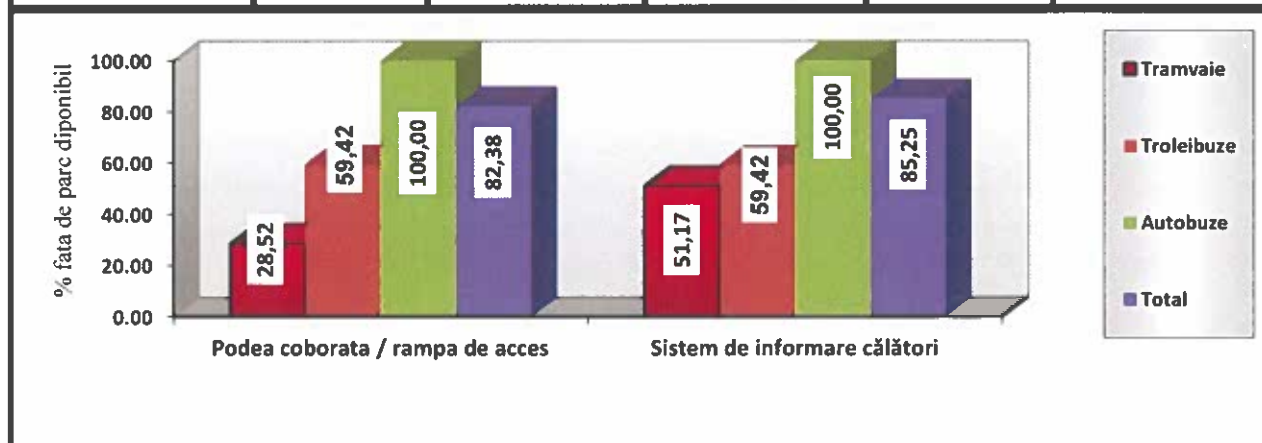
(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±	% ±
Tramvaie	269	285	- 16	- 5,61
Troleibuze	159	186	- 27	- 14,52
Autobuze	1.246	1.282	- 36	- 2,81
Total	1.674	1.753	- 79	- 4,51



1.5. Vehicule cu dotări pentru persoanele cu dizabilități

Tipul de vehicul	Parc disponibil	Podea coborâtă / rampă de acces	% față de parc disponibil	Sistem de informare călători	% față de parc disponibil
Tramvaie	256	73	28,52	131	51,17
Troleibuze	138	82	59,42	82	59,42
Autobuze	1.509	1.509	100	1.509	100
Total	2.020	1.664	82,38	1.722	85,25



1.6. Capacitate medie de transport

(călători/oră și sens/zi)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	43.425	43.814	- 0,89
Troleibuze	8.788	9.991	- 12,04
Autobuze	55.158	53.053	+ 3,97
Total	107.371	106.858	+ 0,48

1.7. Mijloace de tracțiune electrică cu destinație specială

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021
I. TRAMVAIE:		
Vagoane		
- plug perie (VUP)	33	33
- stropitori	1	1
- polizoare	3	3
- pentru transport intern	7	7
PLATFORME:		
- pentru transport nisip		
- pentru transport geamuri		
- pentru transport diverse materiale	2	2
- pentru transport sare	4	4

1.8. Mijloace de intervenție, depanare și dirijare a traficului

(nr. veh.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021
- Autoturnuri	8	11
- Depanări pentru tramvaie, troleibuze și autobuze	8	8
- Remorchere	9	9
- Patrule Dacia (control trafic)	25	26
- Camionete Dacia	23	25
- Patrule ARO 243	1	1



2. MATERIAL FIX

2.1. Clădiri

	31 dec. 2022	31 dec. 2021
Unități de exploatare, din care:	19	19
• Pentru tramvaie și troleibuze	1	1
• Pentru tramvaie	7	7
• Pentru troleibuze	2	2
• Pentru troleibuze și autobuze	1	1
• Pentru autobuze	8	8
Atelierele Centrale (UR)	1	1
Ateliere în unități	36	36

2.2. Capacitatea de parcare și întreținere

Tipul de vehicul		31 dec. 2022	31 dec. 2021
Tramvaie	Unități de exploatare	7	7
	Posturi de lucru	65	65
	Capacitate de parcare*	495	495
	• Victoria	84	84
	• Dudești	47	47
	• Alexandria	74	74
	• Colentina	85	85
	• Militari	71	71
	• Giurgiu	56	56
	• Titan	78	78
Troleibuze	Unități de exploatare	2	2
	Posturi de lucru	10	12
	Capacitate de parcare	200	250
	• Vatra Luminoasă	100	100
	• Bujoreni	100	150
Tramvaie+ Troleibuze	Unități de exploatare	1	1
	Posturi de lucru	11	11
	Capacitate de parcare	126	126
	• Bucureștii Noi-tramvaie	66	66
	• Bucureștii Noi-troleibuze	60	60
Troleibuze+ Autobuze	Unități de exploatare	1	1
	Posturi de lucru	8	6
	Capacitate de parcare	150	175
	• Berceni-troleibuze	45	30
	• Berceni-autobuze	105	145
Autobuze	Unități de exploatare	8	8
	Posturi de lucru	133	133
	Capacitate de parcare**	1.252	1.240
	• Floreasca	104	98
	• Ferentari	220	220
	• Nordului	120	120
	• Militari	136	136
	• Titan	220	220
	• Giurgiului	180	180
	• Alexandria	200	200
	• Obregia	72	66

* Capacitate exprimată în număr de vagoane V3A;

** Capacitate exprimată în număr de vehicule simple.

2.3. Cabine, tonete, centre de abonamente

	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±
- Cabine cap linie	40	44	-4
- Tonete cap linie	13	15	-2
- Centre de emitere și reîncărcare (centre vânzare titluri călătorie și abonamente)	173	202	- 29

2.4. Alimentare cu energie electrică pentru tracțiune

	UM	31 dec. 2022	31 dec. 2021
Nr. de posturi de distribuție a energiei electrice	buc.	38	38
Nr. de posturi de transformare a energiei electrice	buc.	79	79
Nr. stații electrice de tracțiune	buc.	38	38
Putere electrică instalată, din care:	Mw	140,2	140,2
- pentru tracțiune	Mw	137,2	137,2
- pentru iluminat și forță	Mw	3,0	3,0

2.5. Elementele rețelei de tramvaie și troleibuze

	UM	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±
I. REȚEAUA DE TRAMVAIE				
A. Piese de cale existente (macazuri, încrucișări)	buc.	1.117	1.117	-
• în rețeaua stradală, din care:		634	634	-
- schimbători etalon		402	402	-
- încrucișări etalon		232	232	-
• în depouri, din care:		483	483	-
- schimbători etalon		455	455	-
- încrucișări etalon		28	28	-
B. Număr macazuri, din care:	buc.	857	857	-
• în linie curentă		402	402	-
• în depouri		455	455	-
C. Izolatori de secțiune	buc.	552	552	-
D. Lucrări efectuate la calea de rulare				
- Construcții linii	km c.s.	-	-	-
- Reparații linii	km c.s.	-	-	-
- Repuneri șină la cotă	m.l.	12.056	10.762	+1.294
- Înlocuiri șină	m.l.	1.907	2.926	- 1.019
- Reparate pavaje în zona liniilor	m.p.	11.213	7.460	+3.753
- Înlocuiri dale sparte	buc.	35	129	-94
- Ridicat dale la cotă	buc.	550	645	-95
- Înlocuiri macazuri	buc.	1	8	-7

- Înlocuiri părți componente	buc.	9	7	+2
- Înlocuiri încrucișări	buc.	0	1	- 1
- Repuneri la cotă macazuri	buc.	101	56	+ 45
- Repuneri la cotă încrucișări	buc.	71	27	+ 44
- Rupturi la sina neremediate	buc.	1.794	989	+ 805
II. REȚEAUA DE TROLEIBUZE				
A. Macazuri electrice	buc.	46	41	5
B. Macazuri mecanice	buc.	51	49	2
C. Izolatori de secțiune	buc.	351	351	0
III. STÂLPI DE SUSȚINERE A REȚELEI DE CONTACT				
Total, din care:	buc.	15.652	15.707	55
- din beton	buc.	9.608	9.728	120
- metalici	buc.	6.044	5.979	65

2.6. Gradul mediu de uzură a căii de rulare a tramvaielor și a rețelilor de alimentare cu energie electrică

(%)

Tip vehicul	Calea de rulare		Rețeaua de contact	
	Anul 2022	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2021
Tramvaie	58,7	59,03	69	69
Troleibuze			89,7	90
Total	58,7	59,03	78,3	78

3. EXPLOATARE

3.1. Numărul liniilor de transport public (la 31 decembrie)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±
Tramvaie	22	23	- 1
Troleibuze	13	16	- 3
Autobuze, din care:	135	136	- 1
Regionale	42	40	+ 2
Total	170	175	- 5

3.2. Linii noi, modificate sau desființate

Nr. crt.	Linia	Tip vehicul	Explicatie	Data
0	1	2	3	4
1.	231 și 343	Autobuz	Comasate sub indicativ 343	15.01
2.	223	Autobuz	Modificare traseu între terminalele „Universitatea Creștină Dimitrie Cantemir” și „Cartier Rezidențial Splaiul Unirii”	29.01
3.	232 și 173	Autobuz	Comasate sub indiativ 232	19.02
4.	323	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 1” și „Zețarilor”	05.03
5.	312	Autobuz	Modificare traseu pe Șos. Mihai Bravu, Splaiul Unirii, bretea Bd. Mărășești, Bd. Mircea Vodă, Str. Sfânta Vineri, Bd. Corneliu Coposu, Str. Halelor, rond Piața Unirii cu întoarcere pe Splaiul Unirii, Șos. Mihai Bravu, Calea Văcărești	26.03
6.	182	Autobuz	Modificare traseu între terminalele „Institutul Oncologic” și „Gaara de Nord”	16.04
7.	N101	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Valea Oltului”	01/02.06
8.	N102	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Granitul”	01/02.06
9.	N103	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Institut Oncologic”	01/02.06
10.	N105	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 4” și „Vulcan Berceni”	01/02.06
11.	N106	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Turnu Măgurele”	01/02.06
12.	N108	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Pasaj Colentina”	01/02.06
13.	N110	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Cartier 16 Februarie”	01/02.06
14.	N112	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 4” și „Piața Reșița”	01/02.06
15.	N113	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Mezeș”	01/02.06
16.	N115	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Grup Școlar Auto”	01/02.06
17.	N116	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Valea Ialomitei”	01/02.06
18.	N117	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Străulești”	01/02.06
19.	N118	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Zețarilor”	01/02.06
20.	N119	Autobuz	Modificare traseu între terminalele “Piața Unirii 2” și „Complex Comercial Băneasa”	01/02.06
21.	N1	Autobuz	Înființare traseu între “Romprim” și stația “Bd. Banu Manta”	01/02.06
22.	N10	Autobuz	Înființare traseu între “Romprim” și stația “Bd. Banu Manta”	01/02.06
23.	N120	Autobuz	Suspendare	01/02.06
24.	N121	Autobuz	Suspendare	01/02.06
25.	N122	Autobuz	Suspendare	01/02.06
26.	N123	Autobuz	Suspendare	01/02.06
27.	N124	Autobuz	Suspendare	01/02.06
28.	N125	Autobuz	Suspendare	01/02.06
29.	N610	Autobuz	Suspendare	01/02.06



30.	55	Tramvai	Prelungire traseu la terminalul multimodal "Pantelimon"	09.06
31.	14	Tramvai	Modificare traseu între terminalele "Piața Sfânta Vineri" și „Pantelimon"	11.06
32.	46	Tramvai	Suspendare	11.06
33.	103	Autobuz	Modificare traseu între terminalele "Pantelimon" și „Isovolta"	11.06
34.	246	Autobuz	Modificare traseu între terminalele "Pantelimon" și „Complex Comercial Titan"	11.06
35.	5	Tramvai	Reînființare între terminalele „Piața Sfântul Gheorghe" și „Piața Băneasa"	17.06
36.	605	Autobuz	Suspendare	17.06
37.	131	Autobuz	Modificare traseu pe Str. Elena Văcărescu, Bd. Ficusului, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești	01.07
38.	330	Autobuz	Modificare traseu pe Bd. Barbu Văcărescu, Str. Căpitan Aviator Alexandru Șerbănescu, Bd. Aerogării, Șos. București-Ploiești	01.07
39.	246	Autobuz	Modificare traseu între terminalele "Complex Comercial Titan" și „Pantelimon"	06.08
40.	405	Autobuz	Modificare traseu între terminalele "Complex Comercial Titan" și „Glina"	06.08
41.	408	Autobuz	Modificare traseu între terminalele "Complex Comercial Titan" și „Manolache"	06.08
42.	472	Autobuz	Modificare traseu între terminalele "Complex Comercial Titan" și „Cernica"	06.08
43.	1	Tramvai	Modificare traseu între terminalul „Șura Mare" și stația „Bd. Banu Manta"	17.10
44.	10	Tramvai	Reînființare între terminalul „Șura Mare" și stația „Bd. Banu Manta"	17.10
45.	11	Tramvai	Reînființare între terminalul „Șura Mare" și stația „Bd. Banu Manta"	17.10
46.	8	Tramvai	Suspendare	17.10
47.	43	Tramvai	Suspendare	17.10
48.	69	Troleibuz	Modificare traseu între terminalele „Valea Argeșului" și „Baicului"	17.10
49.	93	Troleibuz	Reînființare între terminalele „Valea Argeșului" și „Gara de Nord"	17.10
50.	96	Troleibuz	Modificare traseu între terminalele „Depoul Alexandria" și „Gara de Nord"	17.10
51.	80	Troleibuz	Desființare	17.10
52.	610	Autobuz	Modificare traseu între terminalele „Romprim" și „Piața Eroii Revoluției"	17.10
53.	690	Autobuz	Desființare	17.10
54.	696	Autobuz	Desființare	17.10
55.	102	Autobuz	Scurtare traseu la terminalul „CFR Progresul"	14.11
56.	116	Autobuz	Scurtare traseu la terminalul „CFR Progresul"	14.11
57.	185	Autobuz	Revenire traseu inițial între terminalul „Ghencea" și Cimitirul Ghencea 3	01.12
58.	484	Autobuz	Înființare traseu între "Depoul Alexandria" și "Bragadiru Diamantului"	01.12
59.	485	Autobuz	Înființare traseu între "Parcul Drumul Taberei" și "Bragadiru Diamantului"	01.12
60.	243	Autobuz	Revenire pe traseul de bază pe sens terminal „CFR"	10.12

			Constanța"	
61.	282	Autobuz	Revenire pe traseul de bază pe sens terminal „Gara Basarab”	10.12
62.	N103	Autobuz	Revenire pe traseul de bază pe sens Piața Unirii 2	10.12
63.	322	Autobuz	Modificare traseu între terminalele „Pasaj Domnești” și „Ghencea”	21.12

3.3. Structura rețelei de transport

(km.c.s.)

Tipuri de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021
I. TRAMVAIE	340,71	340,19
din care:		
- în rețea stradală	287,20	286,68
din care: - cu dale de beton	66,28	67,84
- linie tip CF	80,14	80,10
- șină cu canal	140,79	138,76
- în incinta depourilor	33,70	33,70
- echivalentul desfășurat al pieselor speciale din rețeaua de cale	19,81	19,81
RETEA AERIANA TRAMVAI	340,70	359,07
II. TROLEIBUZE	148,573	148,63
din care:		
- în rețea stradală	137,603	137,66
- în incinta depourilor	10,97	10,97
III. AUTOBUZE	1.520	1.482

3.4. Lungimea traseelor de transport public

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±	% ±
Tramvaie	210	245	- 35	- 14,29
Troleibuze	114	144	- 30	-20.83
Autobuze	1.676	1.950	-274	- 14,05
Total	2.000	2.339	- 339	- 14,49

3.5. Lungimea medie a traseelor de transport public

(km. c.d.)

Tipul de vehicul	31 dec. 2022	31 dec. 2021	% ±
Tramvaie	9,55	9,80	- 2,55
Troleibuze	8,77	9,00	- 2,56
Autobuze	12,60	13,83	- 8,89
Total	11,90	12,85	- 7,39



3.6. Lungimea căilor dedicate transportului public

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% față de lungime rețea
Tramvaie	76,760	74,910	56,44
Troleibuze	4,650	3,400	6,94
Autobuze	9,110	6,115	1,20
Total	90,520*	84,425	11,73

* S-a inclus bd. G-ral Paul Teodorescu, bd. Doina Cornea, bd. Iuliu Maniu (Liceul Tudor Vladimirescu – bd. Vasile Milea și șos. Virtuții – str. Cernișoara), str. Costache Aristia – str. Constantin Noica și str. Teiul Doamnei – șos. Fundeni

3.7. Stații de oprire

(număr)

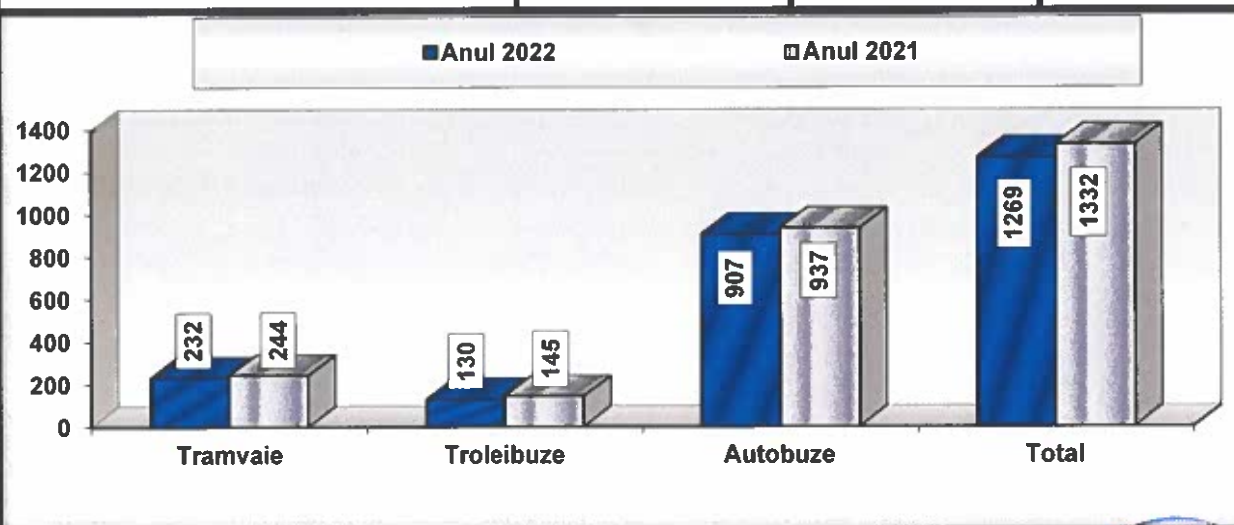
	31 decembrie 2022
În zona urbană	2.347
- tramvaie	608*
- troleibuze	60
- autobuze	1.455
- comune (autobuze + troleibuze)	224
În zona regională	1.020
TOTAL	3.367
Interstația medie (km)	
- tramvaie	0,447
- troleibuze	0,774
- autobuze din care:	0,580
- în zona urbană	0,513
- în zona regională	0,686

- * Din cele 608 stații de tramvaie, 469 sunt dotate cu peroane (77,14%),
din care: - 209 au borne luminoase (44,56%)
- 352 au indicator rutier 'Ocolire prin dreapta' (75,05%)
- 378 au rampe de urcare/coborâre (80,60%)
- 369 sunt prevăzute cu garduri de protecție (78,68%)

3.8. Structura parcului circulant mediu pe tipuri de vehicule și mărci

(nr. veh. / zi)

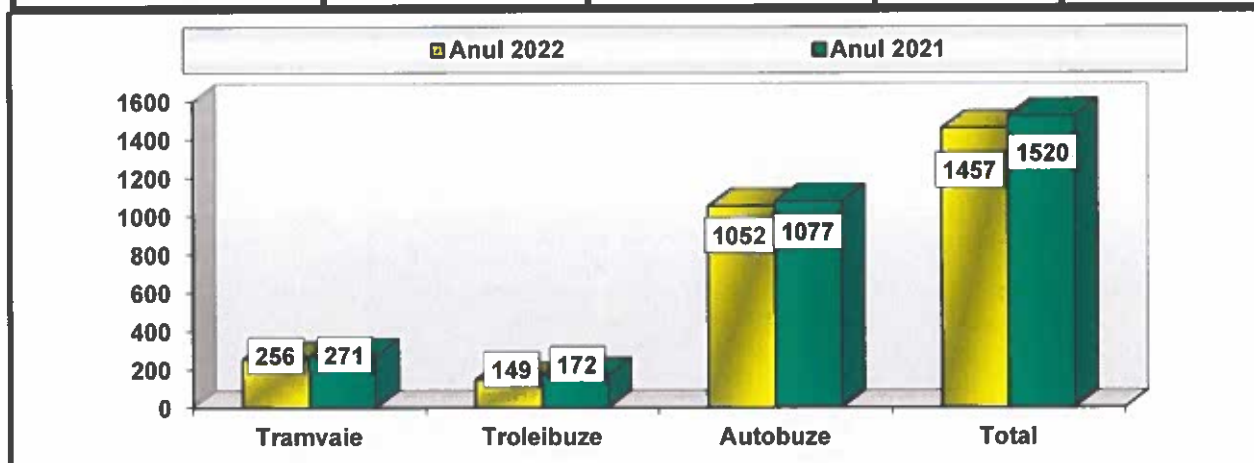
Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	±
I. TRAMVAIE			
a) Vagoane motor			
V3A CH-PPC	30	31	-1
V3A M	170	180	-10
T4R	18	21	-3
V2ST			
V2AT	5	5	-
BUCUR LF	8	9	-1
IMPERIO METROPOLITAN	1		+1
Total vagoane motor	232	244	-12
b) Remorci			
RATHGEBER	0	0	-
Total remorci	0	0	-
II. TROLEIBUZE			
ASTRA IRISBUS	73	73	0
ASTRA 415 T	57	77	-20
ROCAR 412 EA			
ROCAR 812 EA			
TOTAL	130	145	-15
III. AUTOBUZE			
MERCEDES EURO 3	183	218	- 35
MERCEDES EURO 4	253	251	+2
OTOKAR 10 M	46	48	-2
OTOKAR 12 M	298	292	+6
OTOKAR 18 M	21	21	-
MERCEDES HYBRID	106	107	-1
TOTAL	907	937	-30
TOTAL STB	1.269	1.332	-63



3.9. Parc circulant mediu zi de lucru

(nr. veh. / zi lucru)

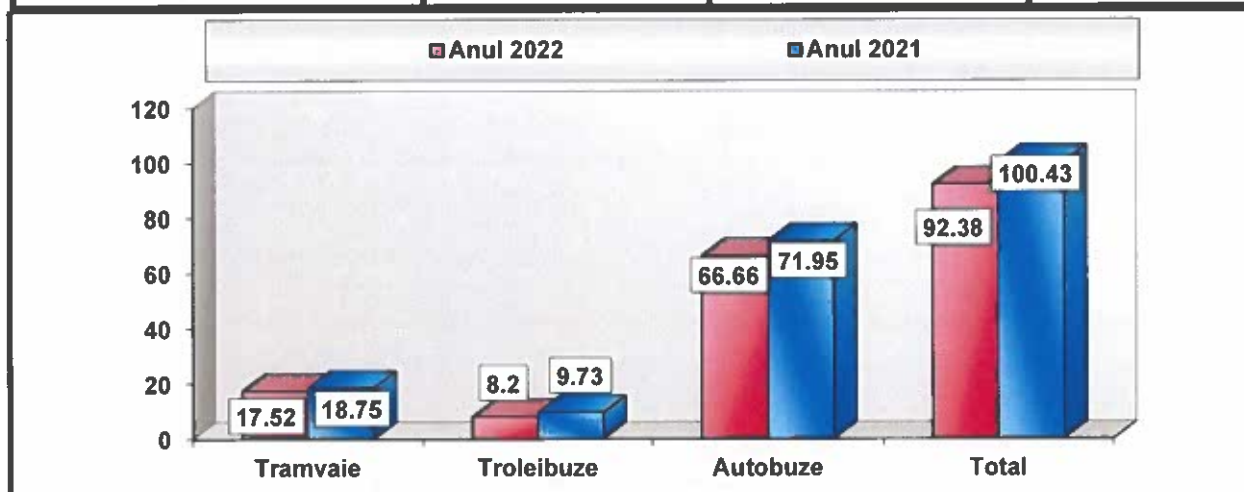
Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	±	% ±
Tramvaie	256	271	-15	-5,54
Troleibuze	149	172	-23	-13,37
Autobuze	1.052	1.077	-25	-2,32
Total	1.457	1.520	-63	-4,14



3.10. Rulaj

(mil. km.)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	17,52	18,75	-1,23
Troleibuze	8,20	9,73	-1,53
Autobuze	66,66	71,95	-5,29
Total	92,38	100,43	-8,05



3.11. Parcursul mediu realizat zilnic de un vehicul (PMZ)

(km. veh. / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	208,37	210,10	- 1,73
Troleibuze	172,86	177,19	- 4,33
Autobuze	201,26	210,31	- 9,05
Total	199,64	206,53	- 6,89

3.12. Durata medie de exploatare / vehicul (DME)

(ore / zi)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	16,4	16,5	-0,1
Troleibuze	15,6	15,8	-0,2
Autobuze	15,0	15,6	-0,6
Total	15,3	15,8	-0,5

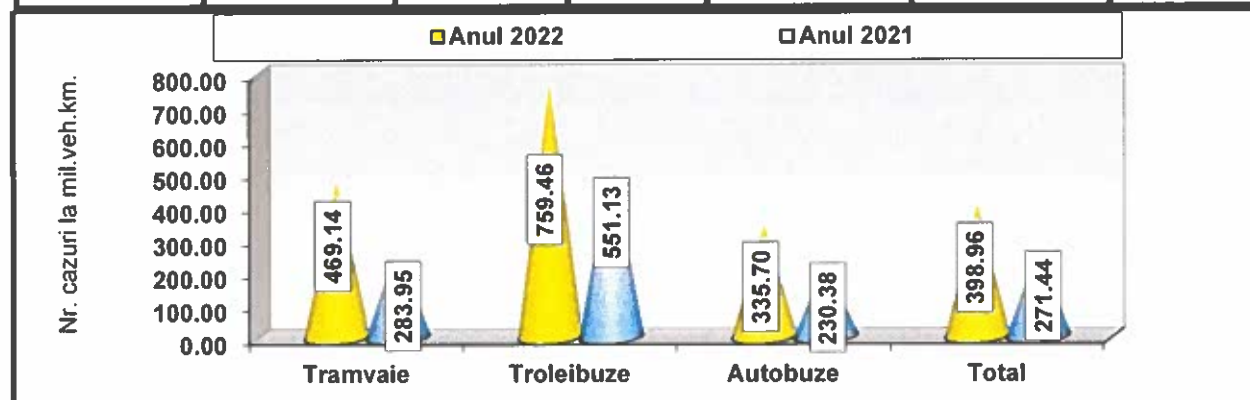
3.13. Viteza medie de exploatare (VME)

(km. / h)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	12,6	13,0	+0,4
Troleibuze	10,7	11,2	-0,5
Autobuze	13,5	13,5	0,0
Total	13,0	13,1	-0,1

3.14. Defecte tehnice ale parcului circulant de vehicule

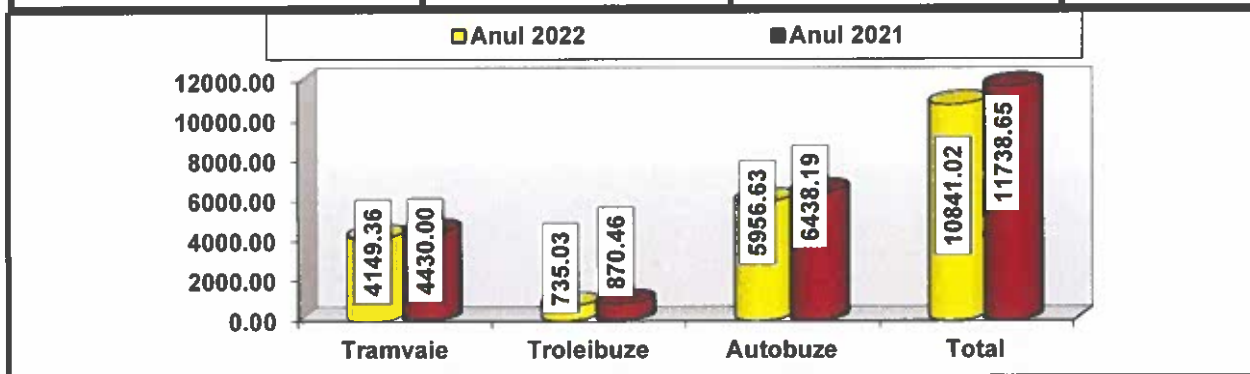
Tipul de vehicul	Număr cazuri			Cazuri la 10 ⁶ veh.km.		
	Anul 2022	Anul 2021	% ±	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	6.169	5.324	+15,87	469,14	283,95	+65,22
Troleibuze	4.773	5.360	-10,95	759,46	551,13	+37,80
Autobuze	16.922	16.578	+2,08	335,70	230,38	+45,72
TOTAL	27.864	27.262	+ 2,21	398,96	271,44	+46,98



3.15. Oferta de transport - loc. km. la 6,5 căl. / m²

(milioane)

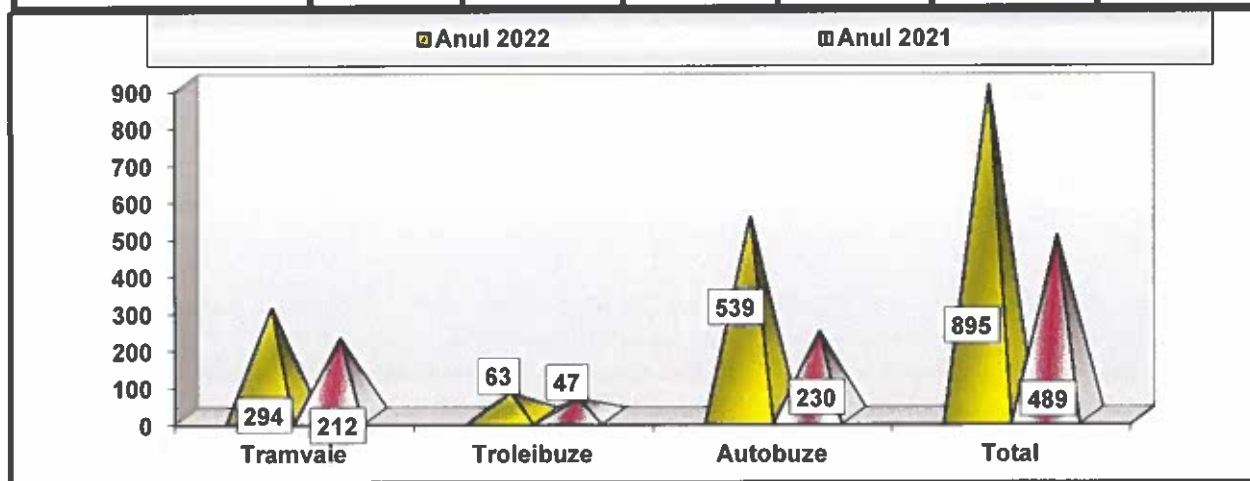
Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	4.149,36	4.430,00	-6,33
Troleibuze	735,03	870,46	-15,56
Autobuze	5.956,63	6.438,19	-7,48
Total	10.841,02	11.738,65	-7,65



3.16. Călătorii*

(milioane)

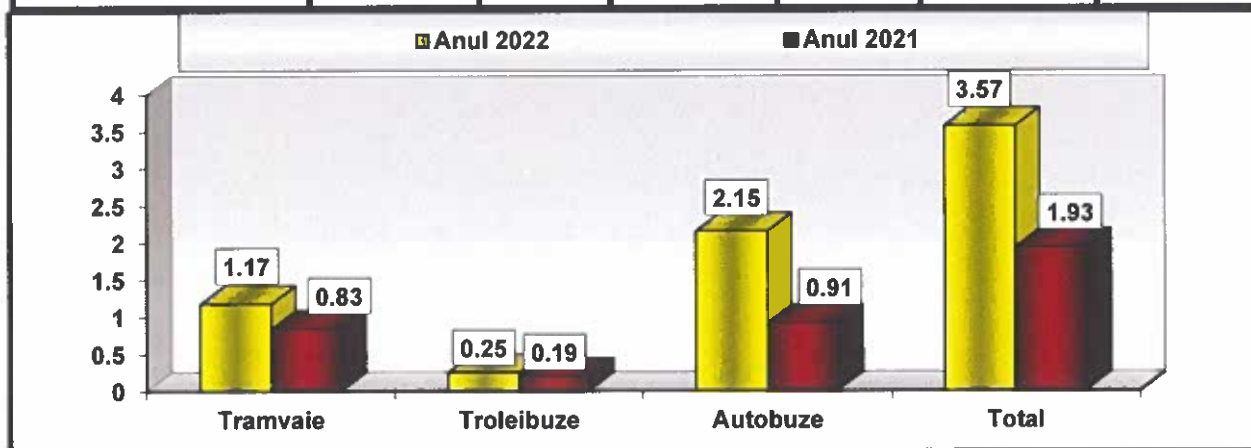
Tipul de vehicul	Anul 2022		Anul 2021		±	%
		%		%		
Tramvaie	294	32,84	212	43,35	+ 82	72,11
Troleibuze	63	7,04	47	9,61	+ 16	74,60
Autobuze	539	60,22	230	47,03	+309	42,67
Total	895	100,00	489	100	+406	54,64



3.17. Călătorii - zi lucru

(milioane)

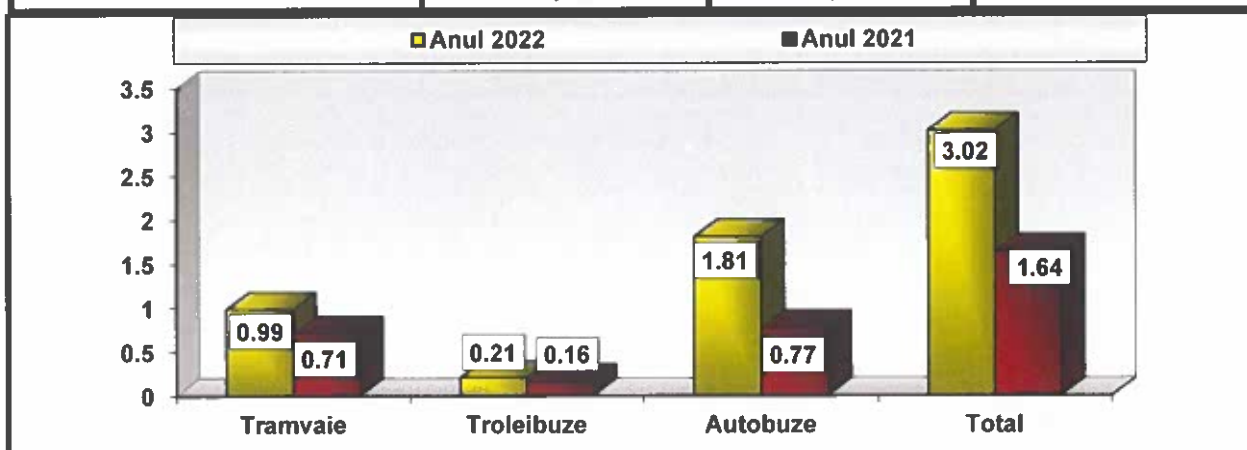
Tipul de vehicul	Anul 2022		Anul 2021		±	% ±
		%		%		
Tramvaie	1,17	32,77	0,83	43,01	+0,34	+ 40,96
Troleibuze	0,25	7,00	0,19	9,84	+0,06	+ 31,58
Autobuze	2,15	60,22	0,91	47,15	+1,24	+136,26
Total	3,57	100	1,93	100	+ 1,64	+84,97



3.18. Număr mediu zilnic de călătorii

(milioane)

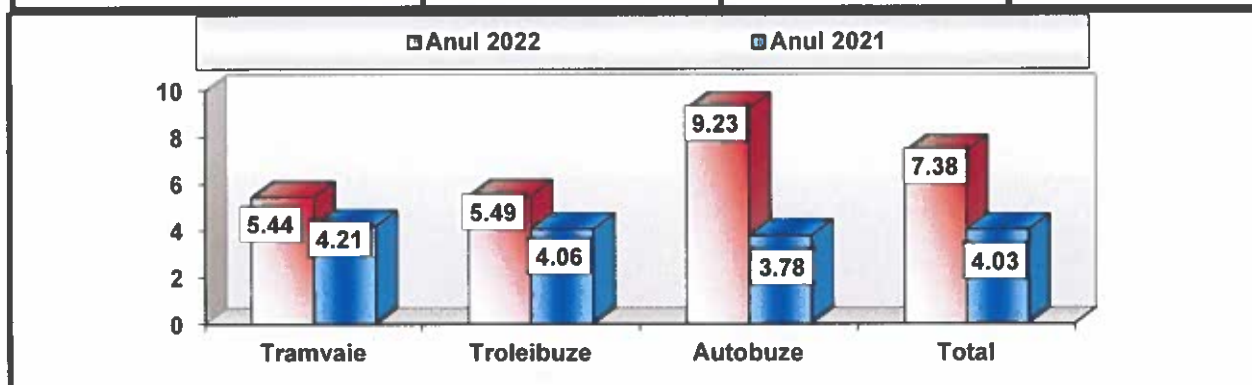
Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	0,99	0,71	+ 39,44
Troleibuze	0,21	0,16	+ 31,25
Autobuze	1,81	0,77	+ 135,06
Total	3,02	1,64	+ 84,15



3.19. Gradul mediu de aglomerare

(căl. / mp. podea)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Tramvaie	5,44	4,21	+ 29,22
Troleibuze	5,49	4,06	+ 35,22
Autobuze	9,23	3,78	+ 144,18
Total	7,38	4,03	+ 83,13



3.20. Valoarea pagubelor produse de terți asupra instalațiilor fixe și a vehiculelor STB

Potrivit cursului valutar BNR

31.12.2022 - 1 EURO = 4,95 lei

31.12.2021 - 1 EURO = 4,95 lei

(lei / EURO)

Unitatea	Anul 2022
Depouri	131.140,06 / 26.493
Autobaze	1.043.478 / 210.804
Secții Linii și R.E.S.	225.374,01 / 45.530
Serviciul Dispecerizare Monitorizare și Control Trafic	0 / 0
Direcția Comercială	16.391.51 / 3.311
TOTAL	1.416.383,58 / 286.138



3.21. Consumuri de energie și combustibili

Sursă energie	UM	Anul 2022	Anul 2021	% ±
- Electrică:	MWh	81.568	91.280	- 10,6
din care tracțiune electrică		73.642	82.663	- 10,9
- Termică	G. cal.	2.373	3.943	- 39,8
- Gaze naturale	mii mc.	2.199	2.766	- 20
- Carburanți, din care:	tone	26.678	28.115	- 5,11
- benzină	tone	8,085	6,85	- 18,03
- motorină din care:	tone	26.670	28.108	- 5,12
Autobuze	tone	25.966	27.274	- 4,80

3.22. Consumuri specifice de energie și combustibili

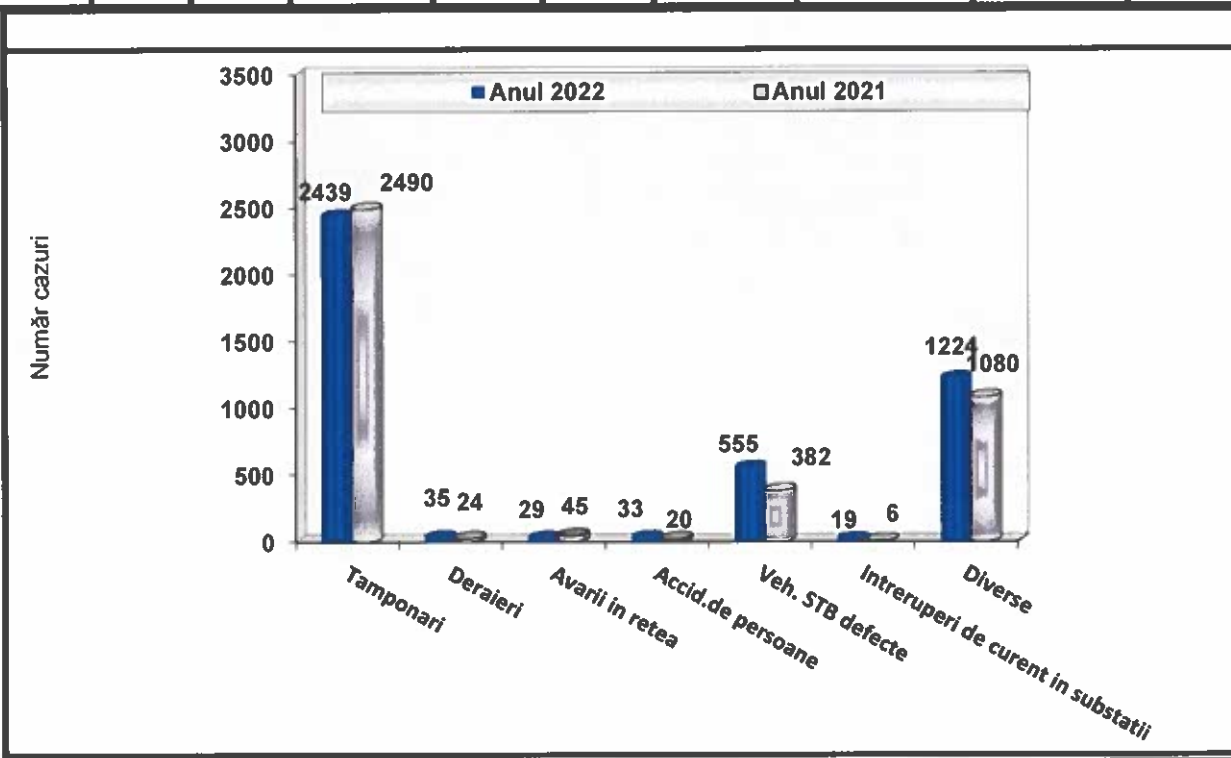
Sursă energie	UM	Anul 2022	Anul 2021	% ±
Energie electrică de tracțiune	kwh/km.	2,86	2,82	+ 1,42
	kwh/loc. km.	0,015	0,09	-83,33
	kwh/căl.	0,21	0,32	-34,38
Carburanți	litri /km.	0,461	0,444	+ 3,83
	litri /loc. km.	0,005	0,004	+25,00
	litri /căl.	0,057	0,120	-52,50



4. EVENIMENTE DE CIRCULAȚIE

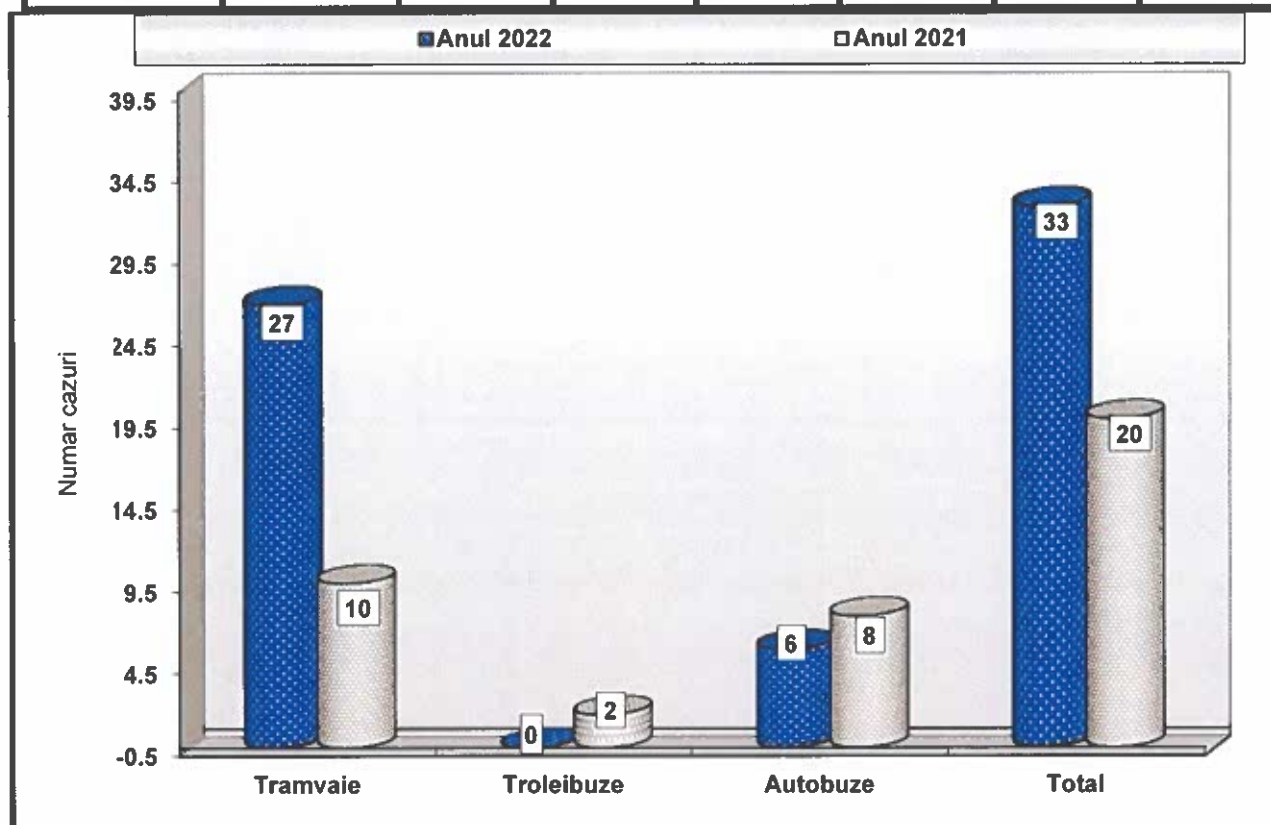
4.1. Structura evenimentelor de circulație

Categorieia evenimentelor	Număr cazuri		% ±	Nr. cazuri la 10 ^e km.		% ±	Timp imobilizare (ore*veh.blocate)		% ±
	Anul 2022	Anul 2021		Anul 2022	Anul 2021		Anul 2022	Anul 2021	
Tamponări	2439	2490	-2,05	26,37	24,80	+ 6,33	1585,35	1116,32	+42,02
Deraieri	35	24	+45,83	2,00	1,28	+21,90	334,36	967,12	-65,43
Avarii în rețeaua de contact	29	45	-35,56	1,06	1,38	+56,25	1605,56	1001,12	+ 60,38
Accidente de persoane	33	20	+65,00	0,36	0,20	+80,00	1280,47	145,10	+782,48
Vehicule STB defecte	555	382	+45,29	6,00	3,80	+57,89	1747,03	877,26	+99,15
Înteruperi de curent în substații	19	6	+216,67	0,70	0,16	+337,50	3187,31	30,39	+10388,02
Diverse	1224	1080	+13,34	13,23	10,75	+23,07	11714,04	13641,33	-14,13
Total	4334	4047	+7,09	46,86	40,29	+16,31	251458,32	17779,31	+1314,33



4.2. Accidente de persoane

Tipul de vehicul	Clasificare	Număr cazuri		% ±	Nr cazuri la 10 ⁶ veh.km		% ±
		Anul 2022	Anul 2021		Anul 2022	Anul 2021	
Tramvaie	Ușor	11	3	+266,66	0,63	0,16	+293,75
	Grav	15	7	+114,29	0,86	0,37	+132,43
	Mortal	1	-	+100,00	0,06	-	-
	Total:	27	10	+170	1,54	0,53	+190,57
Troleibuze	Ușor	-	1	-100,00	-	0,10	-100,00
	Grav	-	1	-100,00	-	0,10	-100,00
	Mortal	-	-	-	-	-	-
	Total:	-	2	-100,00	-	0,21	-100,00
Autobuze	Ușor	5	4	+25,00	0,08	0,06	+33,33
	Grav	1	4	-75,00	0,02	0,06	-66,66
	Mortal	-	-	-	-	-	-
	Total:	6	8	-25,00	0,09	0,13	-30,77
Total	Ușor	16	8	+100,00	0,18	0,08	+125,00
	Grav	16	12	+ 33,33	0,18	0,12	+50,00
	Mortal	1	0	+100,00	0,01	0	+100,00
	Total	33	20	+65,00	0,37	0,20	+85,00



5. COMERCIAL

Călătorii și abonamente metropolitane/ integrate - autobuz, troleibuz, tramvai (aria București – Ilfov)

5.1. Oferta tarifară pentru titlurile de călătorie în limita a 90 - 120 minute pe liniile metropolitane / integrate cu metroul

Călătorii metropolitane	Tarif (TVA inclus)
1 călătorie – 90 minute	3 lei
2 călătorii – 90 minute	6 lei
10 călătorii – 90 minute	25 lei

Călătorii metropolitane integrate cu metroul	Tarif (TVA inclus)
1 călătorie – 120 minute	5 lei
2 călătorii – 120 minute	10 lei
10 călătorii – 120 minute	45 lei

Călătoriile sunt titluri de călătorie care pot fi încărcate pe cardul de transport și se validează în mod obligatoriu în toate vehiculele utilizate, la echipamentele electronice montate în acest scop. Plata călătoriei metropolitane permite utilizarea tuturor mijloacelor de transport public de suprafață din Regiunea București-Ilfov, în limita a 90 de minute. După expirarea valabilității titlului de călătorie, acesta poate fi utilizat doar în vehiculul în care a fost constatată această situație, până la stația imediat următoare. Ulterior, continuarea călătoriei poate fi realizată doar prin achitarea unei noi călătorii.

Călătoriile metropolitane integrate cu metroul permit utilizarea tuturor mijloacelor de transport public de suprafață din Regiunea București-Ilfov și a metroului, timp de 120 de minute. Dacă accesul la metrou se realizează în limita celor 120 de minute, călătoria cu metroul poate fi continuată fără a fi necesară achitarea unei noi călătorii. După expirarea valabilității titlului de călătorie, acesta poate fi utilizat doar în vehiculul în care a fost constatată această situație, până la stația imediat următoare. Ulterior, continuarea călătoriei poate fi realizată doar prin achitarea unei noi călătorii.

Contravaloarea călătoriilor este dedusă de pe cardul de transport odată cu validarea cardului în primul vehicul utilizat sau atunci când se realizează o nouă validare, ca urmare a expirării valabilității unui titlu de călătorie.



Atunci când cardul este validat în mai multe vehicule, în perioada de valabilitate a călătoriilor de 90 sau 120 de minute, validatorul afișează mesajul "Transfer de pe linia X pe linia Y". Prin consultarea cardului, validatorul afișează câte minute mai este valabil titlul de călătorie.

Pe cardul Activ pot fi încărcate maximum 50 de călătorii, iar pe cardul Multiplu pot fi încărcate maximum 30 de călătorii.

Cardul Activ nominal nu este transmisibil, iar la prima emitere este gratuit. La a doua emitere, prețul cardului este de **4,7 lei**.

Cardul Activ nenominal este transmisibil și se emite contra sumei de **3,7 lei**.

Cardul Multiplu este transmisibil și se emite gratuit, cu condiția ca acesta să fie încărcat cu minimum 2 călătorii. Termenul de valabilitate al călătoriilor încărcate pe cardul Multiplu este de 60 de zile de la data achiziției. Cardul Multiplu nu este reîncărcabil.

Portofelul electronic este un titlu de călătorie care poate fi încărcat pe cardul de transport și se validează în mod obligatoriu în toate vehiculele utilizate, la echipamentele electronice montate în acest scop.

Acest titlu de călătorie poate fi utilizat doar în cazul călătoriilor metropolitane. Astfel, odată cu validarea cardului de transport în primul vehicul utilizat va fi dedusă suma de **3 lei** din portofelul electronic, reprezentând contravaloarea unei călătorii metropolitane.

Atunci când cardul este validat în mai multe vehicule, în perioada de valabilitate a călătoriilor metropolitane de 90 de minute, validatorul afișează mesajul "Transfer de pe linia X pe linia Y". Prin consultarea cardului, validatorul afișează câte minute mai este valabil titlul de călătorie.

La emiterea cardului **ACTIV nominal**, portofelul electronic poate fi încărcat cu minimum **15 lei** (dacă nu este adăugat pe card un tip de abonament) și maximum **80 lei**. Ulterior, portofelul electronic poate fi reîncărcat la punctele de vânzare, la automatele de vânzare și prin intermediul platformei de reîncărcare on-line.

La emiterea cardului **ACTIV nenominal**, portofelul electronic poate fi încărcat cu minimum **6 lei** (dacă nu este adăugat pe card un tip de abonament) și maximum **80 lei**. Ulterior, portofelul electronic poate fi reîncărcat la punctele de vânzare și la automatele de vânzare.

5.2. Oferta tarifară pentru abonamentele pe liniile metropolitane / integrate cu metroul

Abonamente metropolitane (Suprafață)	Tarif (TVA inclus)
Abonament – 24 ore	8 lei
Abonament – 72 ore	20 lei
Abonament – 7 zile	30 lei
Abonament – 1 lună	80 lei
Abonament redus 50% (studenți/donatori) – 1 lună	40 lei
Abonament – 6 luni	400 lei
Abonament redus 50% (studenți) – 6 luni	200 lei
Abonament – 12 luni	700 lei
Abonament redus 50% (studenți) – 12 luni	350 lei

Abonamente metropolitane integrate (Suprafață + Metrou)	Tarif (TVA inclus)
Abonament – 24 ore	14 lei
Abonament – 72 ore	35 lei
Abonament – 7 zile	50 lei
Abonament – 1 lună	140 lei
Abonament – 6 luni	700 lei
Abonament – 12 luni	1200 lei

Abonamentele sunt titluri de călătorie care pot fi încărcate pe cardul de transport. Validarea este obligatorie doar în cazul abonamentelor de 24 ore și 72 ore, în primul vehicul cu care se efectuează călătoria, la echipamentele electronice montate în acest scop. După expirarea valabilității abonamentului de 24 ore sau 72 ore, acesta poate fi utilizat doar în vehiculul în care a fost constatată această situație, până la stația imediat următoare. Ulterior, continuarea călătoriei poate fi realizată doar prin achitarea unui nou titlu de călătorie.

Cardul Activ nominal poate fi încărcat cu toate tipurile de abonamente, iar cardurile de tip Activ nenominal și Multiplu pot fi încărcate cu abonamente de 24 ore, 72 ore sau 7 zile.

Cardul Activ nominal nu este transmisibil, iar la prima emiteră este gratuit. La a doua emiteră, prețul cardului este de **4,7 lei**.

Cardul Activ nenominal este transmisibil și se emite contra sumei de **3,7 lei**.

Cardul Multiplu este transmisibil și se emite gratuit, cu condiția ca acesta să fie încărcat cu minimum 2 călătorii. Cardul Multiplu nu este reîncărcabil.

Studenții de la învățământul cu frecvență (IF) beneficiază de reducere de 50% la achiziționarea abonamentelor metropolitane cu valabilitate de 1 lună, 6 luni sau 12 luni, iar donatorii de sânge beneficiază de reducere de 50% la achiziționarea abonamentului metropolitan lunar. Detalii despre reduceri și gratuități puteți accesa [aici](#). Reîncărcarea abonamentelor la tarif redus se realizează la oricare punct de vânzare.

Suprataxa	Tarif (TVA inclus)
Pentru persoanele care călătoresc fără titlu de călătorie valabil	80 lei/caz

Categorii de persoane care beneficiază de gratuități:

- copii

Beneficiază de gratuitate copiii cu vârsta sub 7 ani.

- elevii

Beneficiază de gratuitate elevii din învățământul acreditat/autorizat, preșcolar, primar, gimnazial, liceal, special, profesional și postliceal, care frecventează o unitate de învățământ din Municipiul București sau Județul Ilfov, pe baza cardului de transport încărcat cu abonament metropolitan valabil. Cardul de transport poate fi încărcat cu abonament metropolitan valabil din momentul achiziției până la data de 30.09.2022.

- studenții orfani sau proveniți din casele de copii

Beneficiază de gratuitate studenții orfani sau proveniți din casele de copii înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul București sau Județul Ilfov, în vârstă de până la 26 de ani, pe baza cardului de transport încărcat cu abonament metropolitan valabil. Cardul de transport poate fi încărcat cu abonament metropolitan valabil din momentul achiziției până la data de 30.09.2022.

- pensionarii cu domiciliul stabil în Municipiul București

Beneficiază de gratuitate toate categoriile de pensionari cu domiciliul stabil în Municipiul București, indiferent de cuantumul pensiei, pe baza cardului de călătorie pentru pensionari sau a talonului de pensie și a actului de identitate.

- însoțitorii pensionarilor

Beneficiază de gratuitate însoțitorii pensionarilor cu domiciliul stabil în Municipiul București, dacă pensionarii pe care îi însoțesc au vârsta minimă de 63 de ani în cazul femeilor și 65 de ani în cazul bărbaților, pe baza cardului pentru pensionari încărcat cu abonament metropolitan valabil sau a talonului de pensie și a actului de identitate.

- veteranii de război
- revoluționarii și urmașii celor decedați în Revoluția din Decembrie 1989
- persoanele persecutate din motive etnice - dislocați/deportați
- foștii deținuți politici
- persoanele cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora
- personalul Primăriei Municipiului București și al instituțiilor și serviciilor publice de interes local



Categorii de persoane care beneficiază de reducere de 50% la procurarea abonamentelor metropolitane:

- studenții

Studenții înmatriculați la forma de învățământ cu frecvență, în instituțiile de învățământ superior acreditate din Municipiul București sau Județul Ilfov, în vârstă de până la 26 de ani, beneficiază de reducere de 50% la procurarea abonamentelor metropolitane cu valabilitate de 1 lună, 6 luni sau 12 luni.

- donatorii de sânge

Persoanele care domiciliază sau lucrează în Municipiul București sau în Județul Ilfov și efectuează donarea de sânge la instituția de profil din localitatea de domiciliu sau din localitatea în care sunt angajate beneficiază de reducere de 50% la procurarea abonamentului metropolitan lunar.

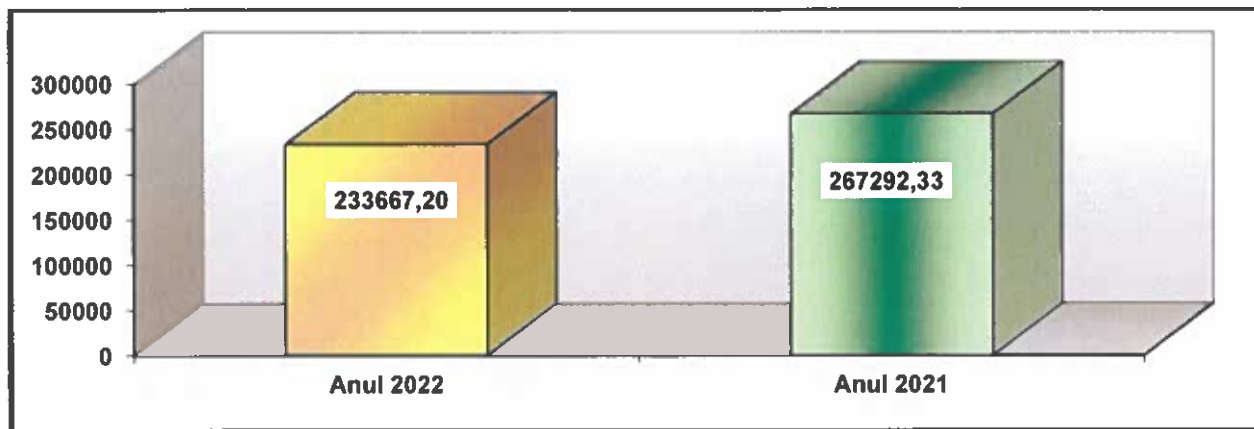
5.3. Încasări din vânzarea titlurilor de călătorie și servicii

2022 - 1 EURO = 4,947 lei

2021 - 1 EURO = 4,869 lei

(mii lei/mii EURO)

Titluri de călătorie și servicii		Anul 2022	Anul 2021
Abonamente (inclusiv expres) Perioada Ianuarie - Iulie		Abonamente 122.845,64/ 24.830,34	41.682,58/ 6.559,05
Abonamente (metropolitan+integrate) Perioada August – Decembrie)			49.785,35/ 10.222,86
Abonamente (inclusiv expres)			91.466,93/ 18.781,71
Portofel electronic		44.049,72/ 8.903,61	61.843,82/ 12..698,94
Călătorii electronice	Călătorii (excl. portofel electronic) 66.771,84/ 13.496,35	Călătorii (excl. portofel electronic) 66.771,84/ 13.496,35	659,82/ 135,49
	Urban Perioada ianuarie- iulie		4.806,99/ 987,06
	Preorasesesc Perioada ianuarie- iulie		759,60/ 155,98
	Metropolitane perioada August - Decembrie		16.060,63/ 3.297,87
	Integrate Perioada August - Decembrie		222,46/ 45,68
	Expres		4,15/ 0,85
TOTAL		233.667,2 / 47.230,3	267.292,33 / 54.896,76



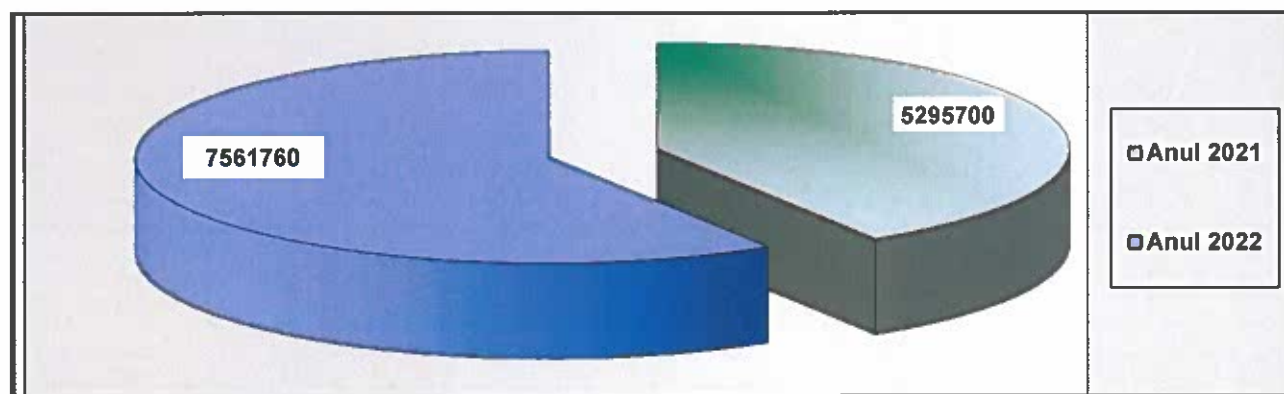
5.4. Încasări din amenzi aplicate călătorilor fără legitimații de călătorie valabile

2022 - 1 EURO = 4,947 lei

2021 - 1 EURO = 4,869 lei

(mii lei/mii EURO)

Categorie	Anul 2022		Anul 2021	
	Nr. cazuri	Valoare	Nr. cazuri	Valoare
Suprataxă	94.522	7.561.760 / 1.528.555	88.505	5.295.700 / 1.087.636
TOTAL	94.522	7.561.760 / 1.528.555	88.505	5.295.700 / 1.087.636



6. BUGETUL DE VENITURI SI CHELTUIELI

6.1. Bugetul de venituri și cheltuieli

31.12.2022 - 1 EURO = 4,95 lei

31.12.2021 - 1 EURO = 4,95 lei

(mii lei / mii EURO)

	Anul 2022			Anul 2021		
	VENITURI	CHELTUIELI	REZULTATE	VENITURI	CHELTUIELI	REZULTATE
I. Activitatea de transport public	1.097.539 / 221.725	1.366.126 / 275.985	- 268.587 / - 54.260	1.241.888 / 250.886	1.206.594 / 243.756	+ 35.294 / + 7.130
din care:						
Depouri	305.594 / 61.736	507.758 / 102.577	- 202.164 / - 40.841	350.585 / 70.825	453.302 / 91.576	- 102.717 / - 20.751
Tramvaie	208.256 / 42.072	379.262 / 76.619	- 171.006 / - 34.547	230.743 / 46.615	328.911 / 66.447	- 98.168 / - 19.832
Troleibuze	97.338 / 19.664	128.496 / 25.959	- 31.158 / - 6.295	119.842 / 24.211	124.391 / 25.129	- 4.549 / - 919
Autobuze	791.945 / 159.989	858.368 / 173.408	- 66.423 / - 13.419	891.303 / 180.061	753.292 / 152.180	+ 138.011 / + 27.881
II. Rest cheltuieli / venituri	111.194 / 22.463	93.569 / 18.903	+ 17.625 / + 3.561	117.692 / 23.776	152.679 / 30.844	- 34.987 / - 7.068
Total	1.208.733 / 244.188	1.459.695 / 294.888	- 250.962 / - 50.699	1.359.580 / 274.663	1.359.273 / 274.601	+ 307 / + 62

6.2. Costuri totale (serviciu transport public)

(mii lei / mii EURO)

Tipul de vehicul	Anul 2022	Anul 2021
Tramvaie	379.262 / 76.619	328.911 / 66.447
Troleibuze	128.496 / 25.959	124.391 / 25.129
Autobuze	858.368 / 173.408	753.292 / 152.180
Total	1.366.126 / 275.985	1.206.594 / 243.756

6.3. Costuri specifice

Tipul de vehicul	Lei / EURO pe veh-km		Lei / EURO pe călătorie	
	Anul 2022	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2021
Tramvaie	21,65 / 4,37	17,52 / 3,54	1,29 / 0,26	1,55 / 0,32
Troleibuze	15,69 / 3,17	12,76 / 2,58	2,04 / 0,41	2,65 / 0,54
Autobuze	12,88 / 2,60	10,39 / 2,10	1,89 / 0,38	3,28 / 0,67
Total	14,80 / 2,99	11,94 / 2,41	1,68 / 0,34	2,47 / 0,51



6.4. Costuri pe elemente

(mii lei / mii EURO)

Elemente de cost	Anul 2022				Anul 2021			
% din total	Tramv.	Troleib.	Auto.	Total	Tramv.	Troleib.	Auto.	Total
Materii prime	19.878/ 4.016	5.422/ 1.095	31.148/ 6.293	56.448/ 11.404	18.273/ 3.692	6.222/ 1.257	21.842/ 4.413	46.337/ 9.361
% față de total	5,24	4,22	3,63	4,13	5,56	5,00	2,90	3,84
Combust. și energie electrică	58.620/ 11.842	13.294/ 2.686	213.634/ 43.158	285.548/ 57.686	37.052/ 7.485	9.954/ 2.011	141.403/ 28.566	188.409/ 38.062
% față de total	15,46	10,35	24,89	20,90	11,27	8,00	18,77	15,61
Amortis. și fonduri fixe	4.924/ 995	1.606/ 324	3.611/ 729	10.141/ 2.049	-13.003/ -2.627	-2.144/ -433	-436/ -88	-15.583/ -3.148
% față de total	1,30	1,25	0,42	0,74	-3,95	-1,72	-0,06	-1,29
Lucrări de reparații și servicii	10.103/ 2.041	3.745/ 757	27.632/ 5.582	41.480/ 8.380	10.615/ 2.144	4.640/ 37	21.922/ 4.429	37.177/ 7.511
% față de total	2,66	2,91	3,22	3,04	3,23	3,73	2,91	3,08
Cheltuieli de personal	274.289/ 55.412	99.125/ 20.025	538.007/ 108.688	911.421/ 184.125	273.331/ 55.218	104.387/ 21.088	557.627/ 112.652	935.345/ 188.959
% față de total	72,32	77,14	62,68	66,72	83,10	83,92	74,03	77,52
Impozite și alte taxe	3.041/ 614	1.396/ 282	12.456/ 2.516	16.893/ 3.413	2.626/ 531	1.324/ 267	10.871/ 2.196	14.821/ 2.994
% față de total	0,80	1,09	1,45	1,24	0,80	1,06	1,44	1,23
Cheltuieli financiare și alte chelt. de exploatare	8.408/ 1.699	3.906/ 789	31.880/ 6.440	44.194/ 8.928	16/ 3	8/ 2	62/ 13	86/ 17
% față de total	2,22	3,04	3,71	3,23	0,00	0,01	0,01	0,01
TOTAL	379.263/ 76.619	128.494/ 25.858	858.368/ 173.408	1.366.125/ 275.985	328.910/ 66.446	124.391/ 25.129	753.291/ 152.180	1.206.592/ 243.756
% din total	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00



6.5. Diferență de tarif / compensație

(mii LEI / mii EURO)

	Anul 2022	% Comp. și dif. de tarif / venituri	% Comp. și dif. de tarif / costuri	Anul 2021	% Comp. și dif. de tarif / venituri	% Comp. și dif. de tarif / costuri
Venituri transport public	1.097.539 / 221.725	81,45	65,43	1.241.888 / 250.886	87,45	90,01
Costuri transport public	1.366.126 / 275.985			1.206.594 / 243.756		
Diferența și compensația primită din care:	893.897 / 180.585			1.086.005 / 219.395		
Diferență tarif	227.878 / 46.036			123.201 / 24.889		
Compensație	666.019 / 134.549			962.804 / 194.506		

6.6. Venituri specifice

Tipul de vehicul	Lei / EURO pe veh-km*		Lei / EURO pe călătorie	
	Anul 2022	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2021
Tramvaie	11,89 / 2,40	12,29 / 2,48	0,71 / 0,14	1,09 / 0,22
Troleibuze	11,89 / 2,40	12,29 / 2,48	1,55 / 0,31	2,55 / 0,52
Autobuze	11,89 / 2,40	12,29 / 2,48	1,74 / 0,35	3,88 / 0,78
Total	11,89 / 2,40	12,29 / 2,48	1,35 / 0,27	2,54 / 0,51

* S-au luat în calcul km. totali realizați

Venituri specifice (lei / km.) = 0,80

Costuri specifice (lei / km.)



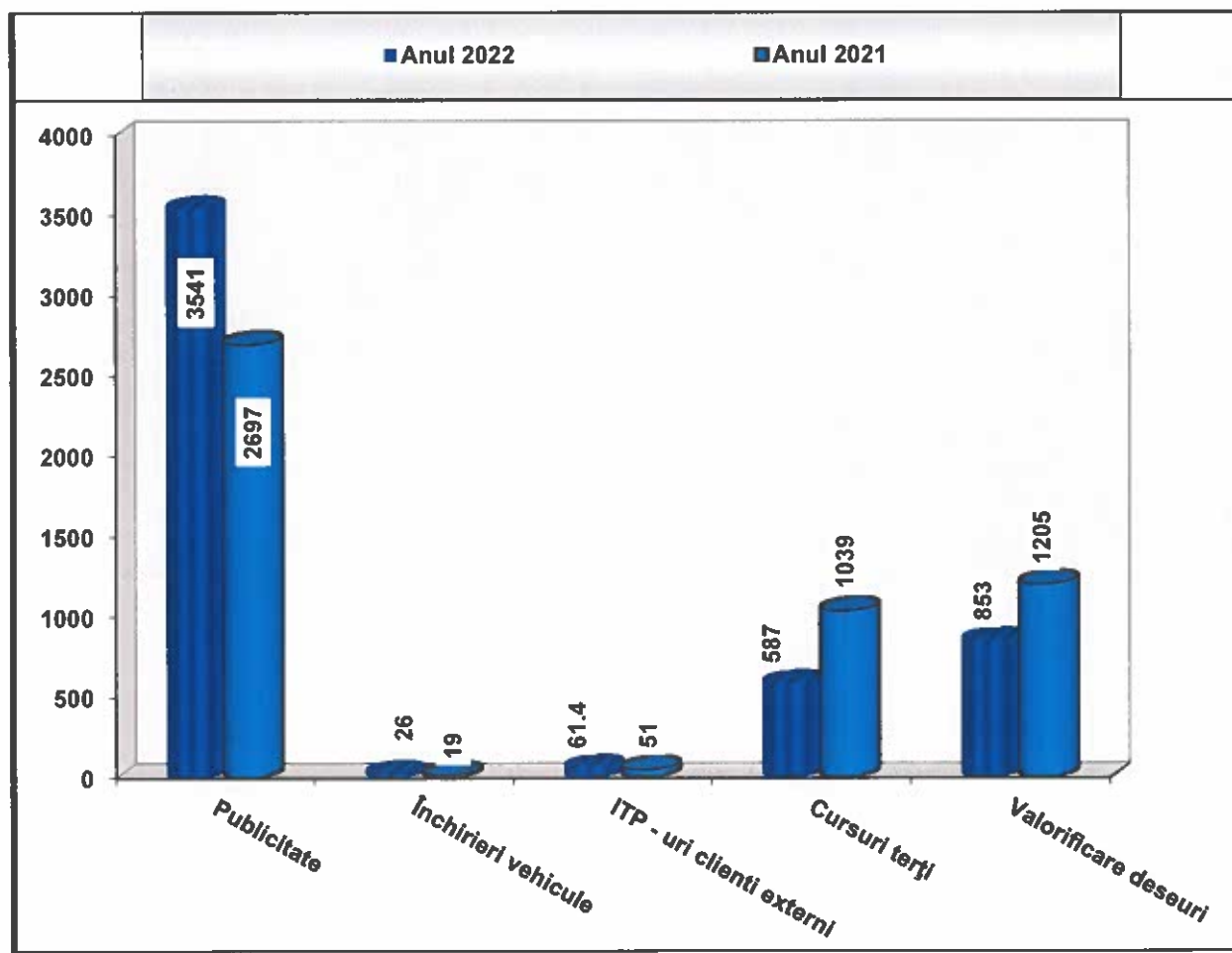
6.7. Venituri din activități conexe - Surse proprii

(mii lei)

Activități conexe	Anul 2022	Anul 2021	± %
Publicitate *	3.541	2.697	+ 76,16
Închirieri vehicule	26	19	+ 36,84
ITP-uri clienți externi	61.4	51.1	+ 10,3
Cursuri obținere Permis de conducere **	549	1.004	- 45,32
Cursuri obținere Certificat Calificare Profesională Continuă **	38	35	+ 8,57
Valorificare deșeuri	853	1.205	+ 141,27

* Reclame pe/în vehicule, stâlpi de susținere rețea energetică, centre de comercializare titluri de călătorie;

** Cursuri efectuate de clienți externi în cadrul "Centrului de Pregătire și Perfecționare a Personalului din Transporturile Rutiere STB S.A., respectiv Școlii de conducători auto STB S.A."



6.8. Investiții

31.12.2022 - 1 EURO = 4,95 lei

31.12.2021 - 1 EURO = 4,95 lei

(lei / EURO)

	Anul 2022	Anul 2021
Total, din care:	9.853.047,35 / 1.990.514,62	30.000.000,00 / 6.060.606,06
- C + M	1.246.898,38 / 251.898,66	5.731.495,34 / 1.157.877,85
- Utilaje	6.270.851,82 / 1.266.838,75	0,00 / 0,00
- Alte dotări	0,00 / 0,00	0,00 / 0,00
- Alte cheltuieli	0,00 / 0,00	4.794.225,01 / 968.530,31
- Mijloace de transport	2.335.297,15 / 471.777,20	19.474.279,65 / 3.934.197,91

Toate valorile conțin TVA.

7. PERSONAL

7.1. Efectivul și fluctuația personalului

(număr)

	31 dec. 2022	31 dec. 2021	±
Total salariați	10.097	10.750	- 653
Angajări	442	284	+ 158
Desfaceri contracte de muncă	1,095	763	+ 332

7.2. Mișcarea personalului

Categoriea	Existent 31.12.2021	Intrări		Ieșiri personal		Existent 31.12.2022
		Angajări	Mișcare internă	Desfaceri CIM	Mișcare internă	
Total, personal din care:	10.750	442	704	1095	704	10.097
- TESA	1.228	71	66	108	48	1.206
- Maistri	159	-	6	10	2	153
- Personal medical	-	-	-	-	-	-
- Personal, din care:	9.363	371	635	977	654	8,738
cond. tramvaie	885	91	21	98	20	879
cond. troleibuze	474	24	83	47	85	449
cond. autobuze	3.378	223	92	482	105	3.106
Rest personal	4.626	33	439	350	444	4.304

7.3. Perfecționarea conducătorilor de vehicule

Tipul de vehicul	Anul 2022		Anul 2021	
	Nr. conducători	Ore	Nr. conducători	Ore
Tramvaie	683	12.776	578	15.416
Troleibuze	219	6.592	234	9.872
Autobuze	855	27.712	1.324	46.072
C/CE Marfă	-	-	-	-
Total	1.757	47.080	2.136	71.360

7.4. Accidente de muncă

(număr)

Unitatea	Anul 2022					Anul 2021				
	C	M	INV	ITM	Total	C	M	INV	ITM	Total
DAETE – TW, TB, AB				5	5				7	7
DAETA				6	6				2	2
DÎR – Secția Linii, RES									1	1
Direcția URAC				1	1					
SDC									1	1
Serv. Vânzare				2	2				2	2
Serv. Control				8	8				5	5
Direcția S.T.B.				2	2				1	1
TOTAL				24	24				19	19

NOTĂ: C = colective ; M = mortale ; INV = invaliditate ; ITM = incapacitate temporară de muncă

8. RELAȚIA CU UTILIZATORII

(număr)

Categoria	Anul 2022	Anul 2021
Reclamații, sugestii, solicitări date (prin intermediul site-ului, telefonic, scrisori)	23.409	19.297
Apeluri primite la nr. tel. 9391 - Informații STB	40.749	33.904
Audiențe	194	56



9. ACTIVITATEA SPORTIVĂ

BAZA MATERIALĂ

Complexul Sportiv STB S.A. (Centrul de Sănătate prin Mișcare – Trapezului) 1

Terenuri în aer liber:

• fotbal redus pe iarbă sintetică	2
• tenis pe zgură	3
• tenis pe iarbă sintetică	1
• tenis - zid de antrenament	1
• fotbal - tenis pe iarbă sintetică	1
• volei și baschet (2 panouri) pe covor sintetic	1
• tenis de masă (mese din beton)	2
• teren petanque	2

Săli de practică sportivă:

• sală fitness/ forță	3
• săli șah	1
• săli tenis de masă	1
• sală practică sportivă	1
• sală arte marțiale	2

Alte săli

• vestiare	8
• grupuri sanitare	12

SERVICIUL SOCIAL

• Serviciul Social	4
• Galeria de expozate	6
• Grupuri sanitare	10

**DIRECȚIA EXPLOATARE
DEPARTAMENTUL EXPLOATARE PROGRAME DE TRANSPORT
SERVICIUL PROGRAMARE
BIROUL TRASEE**

