

RAPORT
privind administrarea Regiei Autonome de Transport București
în semestrul I 2018

A. OBIECTIVE GENERALE	
Asigurarea serviciului de transport public de persoane în Municipiul București (serviciul public), cu respectarea următoarelor criterii generale:	
CRITERII	REZULTATE
1. Transparență în gestionarea Serviciului Public, atât față de utilizatori, cât și față de autoritățile publice centrale și locale	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE S-a răspuns operativ la toate solicitările primite ierarhic, punându-se la dispoziție informațiile publice solicitate de: mass-media, personal R.A.T.B., călători, alți participanți la trafic, autorități publice centrale și locale sau organe de control.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC Au fost tratate 906 sesizări și reclamații, primite atât prin Info RATB, cât și prin Registratura generală, repartizarea lor pe unități fiind următoarea:</p> <ul style="list-style-type: none"> • depouri: Victoria – 62, Bucureștii Noi tv – 72, Dudești – 62, Alexandria – 85, Colentina – 57, Militari – 67, Giurgiu – 55, Titan – 54, Bucureștii Noi tb – 39, Vatra Luminoasă – 67, Berceni – 27, Bujoreni – 57; • Secția Linii - 202. <p>DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII În conformitate cu atribuțiile ce-i revin, în acest domeniu au fost asigurate măsurile specifice și informațiile necesare soluționării reclamațiilor și sesizărilor utilizatorilor transportului public. Astfel, în semestrul I 2018, la postul telefonic Informații RATB 021/9391 au fost înregistrate 25.122 apeluri, dintre care: origine/destinație – 5.520; ore sosire/plecare de la cap linie – 12.092; intervale de succedare între vehicule – 1.776; informații privind liniile de noapte – 1.061; trasee linii - 2.934; tarife călătorie - 214; redirecționate către informațiile cuprinse pe site-ul regiei – 1.273; linia turistică - 252. De asemenea, au fost transmise informațiile cu privire la modificarea programelor de circulație, pentru actualizarea site-ului R.A.T.B., precum și afișarea listelor la terminalele liniilor de transport public. În baza Deciziei Directorului General al RATB, comisia desemnată cu atribuții de evaluare a stării tehnice a sistemului electronic de informare vizuală a călătorilor în stațiile liniei de tramvai 41 a propus soluții alternative de rezolvare a sistemului de afișare în stații a informațiilor destinate utilizatorilor transportului urban prin montarea unor panouri de afișaj în fiecare stație care să conțină graficul cu orele de trecere a vagoanelor prin stație. Având în vedere că soluția alternativă a fost aplicată și finalizată cu succes prin implementarea unui proiect pilot pe traseul liniei 41 de metrou ușor, acest proiect a fost continuat pe traseele liniilor 21, 32, 362 și la terminalele traseelor de noapte situate în zona P-ța Unirii. Afișajele în cauza sunt refăcute în cazul modificării programelor de circulație sau a deteriorării acestora.</p> <p>DIVIZIA TEHNICĂ Au fost menținute în funcțiune echipamentele electronice specifice sistemelor de informare și a fost asigurat service-ul la echipamentele THOREB instalate pe autobuzele MERCEDES și troleibuzele IRISBUS.</p> <p>DOMENIUL ECONOMIC Lunar, după închiderea situațiilor financiar-contabile, au fost transmise municipalității:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nivelul subvenției realizate; - situația principalilor indicatori fizici și economici; - situația consumurilor specifice pe autobaze, linii și tipuri de autobuze; - situația consumurilor specifice pe depouri și tipuri de tramvaie/troleibuze. <p>Lunar a fost întocmit Raportul de activitate al directorului general, în vederea prezentării Consiliului de Administrație conform prevederilor legale. La solicitarea Primăriei Municipiului București a fost elaborat și transmis Raportul de activitate al Regiei aferent anului 2017 - date preliminare, în vederea includerii acestuia în</p>

	<p>raportul Primarului General, conform prevederilor legale.</p> <p>A fost întocmit Raportul de administrare al Regiei Autonome de Transport București pentru anul 2017 și transmis Consiliului General al Municipiului București.</p> <p>Urmare adresei Primăriei Municipiului București nr. 1055/14.12.2017, privind monitorizarea Planului de acțiuni pentru realizarea obiectivelor cuprinse în Programul de Guvernare 2017-2020, a fost transmis stadiul realizării măsurilor asumate de Regia Autonomă de Transport București, pe semestrul II 2017.</p> <p>Au fost transmise la solicitarea Primăriei Municipiului București – Direcția Implementare Politici Publice, informațiile referitoare la obiectivele generale de dezvoltare pe anul 2018, specifice R.A.T.B., din perspectiva Programului de Guvernare 2017-2018 și Planul de acțiuni propriu-zis pentru realizarea acestora.</p> <p>Raportul administratorului și Situațiile Financiare încheiate la 31.12.2017, aprobate în ședința Consiliului de Administrație din 30.05.2018, au fost înregistrate la Ministerul Finanțelor Publice - A.N.A.F. cu nr.117417480/30.05.2018 și transmise la Primăria Municipiului București-Direcția Generală Economică și înregistrate cu nr.54547/11.06.2018.</p> <p>Raportul de activitate al Regiei pentru anul 2017, aprobat de către Consiliul de Administrație al R.A.T.B. în data de 24.05.2018, a fost postat pe site-ul Regiei, conform prevederilor legale.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>Permanent sunt întreprinse demersuri în vederea gestionării și menținerii în funcționare optimă a platformei server pe care este gazduită pagina de prezentare și comunicare cu publicul în internet, respectând legislația în domeniu privind liberul acces la informațiile de interes public, punând la dispoziție date și informații privitoare la: Conducere, Structură Organizatorică, Reglementari interne, Declarații de avere, Forum de discuții, dezbateri și reclamații pentru publicul larg, Rapoarte de activitate, Statistici, Coduri de conduită, Proiecte, Informații despre Sindicate, Comunicate, Anunțuri de achiziții publice, Prestări servicii și Informare Călători.</p> <p>DOMENIUL RELAȚII PUBLICE, COMPARTIMENT SECRETARIAT MANAGEMENT SUPERIOR</p> <p>În primul semestru al anului 2018, au fost întreprinse noi demersuri necesare pentru respectarea reglementărilor HG nr.583/2016, privind aprobarea Strategiei naționale anticorupție pe perioada 2016-2020, a seturilor de indicatori de performanță, a riscurilor asociate obiectivelor și măsurilor din strategie și a surselor de verificare, a inventarului măsurilor de transparență instituțională și de prevenire a corupției, a indicatorilor de evaluare, precum și a standardelor de publicare a informațiilor de interes public.</p> <p>În ceea ce privește comunicarea cu mass-media și cu publicul, în publicațiile online au apărut 984 de știri despre activitatea RATB, din care 119 pozitive, 695 neutre și 170 negative.</p> <p>În comunicarea cu petenții au fost primite 8.864 de mesaje, din care 4.056 sesizări, reclamații, sugestii, etc. Acestea au fost centralizate și au fost clasificate în funcție de problematică.</p> <p>Au fost înregistrate 9.909 documente în programul Confluence și 1.339 citații/ comunicări de la instanțele judecătorești.</p> <p>Totodată, au fost înregistrate 48 de solicitări de audiențe, din care, la 19 solicitări a fost transmis răspuns prin poștă/ e-mail, iar pentru 29 de cazuri au fost programate întâlniri cu conducerea Regiei.</p> <p>Au fost primite 71 de solicitări de informații publice și au fost transmise 33 de răspunsuri, în baza Legii nr. 544/2001.</p> <p>Au fost publicate pe site-ul propriu 56 de comunicate destinate informării publicului călător.</p> <p>RATB utilizează serviciul gratuit Twitter pentru a-i informa în timp util pe călători despre blocajele din trafic, astfel încât aceștia să poată opta pentru variante alternative de transport. Pe Twitter, au fost transmise 733 de mesaje informative. RATB are 1.002 „urmăritori” asociați ai contului și a transmis către public, din anul 2016, peste 2.757 de mesaje de informare.</p> <p>Acțiuni de îmbunătățire a imaginii RATB, prin proiecte de colaborare:</p> <p>„Călătorește cu RATB în lumea culturii bucureștene!” este un proiect de colaborare cu cele 22 de instituții culturale (teatre, circ, muzee, case de cultură, etc.) din subordinea PMB, aflat în derulare până în decembrie 2018, în scopul creșterii interesului pentru cultură și al fidelizării călătorilor. RATB primește invitații duble la evenimente culturale, de la teatre, circ, muzee, etc. și le oferă gratuit în fiecare lună, prin tragere la sorți, deținătorilor de abonamente lunare nominale.</p> <p>În primul semestru al anului 2018, au fost desemnați prin tragere la sorți 1.589 de câștigători, din care 960 au ridicat premiile de la sediul RATB. Restul invitațiilor au fost distribuite angajaților RATB, conform Regulamentului de tragere la sorți.</p>
<p>2. Eficiență în administrarea Serviciului Public (reducerea pierderilor prin utilizarea eficientă a resurselor interne ale RATB, corelată cu buna gestionare a resurselor financiare alocate de către Primăria Municipiului București)</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE</p> <p>Utilizarea eficientă a resurselor alocate a permis menținerea în condiții de siguranță a circulației și stare corespunzătoare de igienizare a parcului activ.</p> <p>În primele 6 luni din 2018, numărul total al autobuzelor nefuncționale a scăzut de la 213 autobuze înregistrate la începutul anului, până la un minim de 83 autobuze înregistrat în luna mai, în acest interval de timp fiind repuse în circulație și 20 de autobuze cu defecte grele, de lungă durată.</p> <p>Creșterea insuficientă a numărului conducătorilor de autobuz în sem. I 2018 generează dificultăți (și costuri suplimentare) pentru asigurarea programului de 903 ture la 01.09.2018 și 1.100 ture estimat la 01.01 2019.</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC</p> <p>Realizarea programului de transport aprobat (parc, kilometri, ore, curse):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parc tramvaie = 98,01% (realizat/programat = 44.310/45.211 vehicule x zile); - Parc troleibuze = 99,71% (realizat/programat = 27.627/27.706 vehicule x zile); - Kilometri tramvaie = 96,68% (realizat/programat = 9.472.934km/ 9.798.541 km); - Kilometri troleibuze = 97,72% (realizat/programat = 4.835.626 km/ 4.948.241 km); - Ore tramvaie = 96,99% (realizat/programat = 730.223 ore/ 752.857 ore); - Ore troleibuze = 98,53% (realizat/programat = 440.536 ore/ 447.114 ore);

- Curse tramvaie = 96,82% (realizat/programat = 447.448,50 curse/ 462.124 curse);
- Curse troleibuze = 97,36% (realizat/programat = 252.067,50 curse/ 258.890 curse).

În activitatea de întreținere-reparații și exploatare pentru calea de rulare a tramvaielor, rețelele electrice aeriene și subterane (tramvai-troleibuz), substațiile de transformare-redresare, se urmărește permanent optimizarea costurilor de producție în vederea susținerii programelor de transport aprobate.

În cadrul Secției RES, Atelierul Întreținere Rețele a efectuat revizii tehnice: la rețelele de contact tramvai pe o lungime de 1523,8 kmfs, la rețelele de contact troleibuz pe o lungime de 1.681 kmfs, la 284 de încrucișări tramvai-troleibuz, tramvai-tramvai, troleibuz-troleibuz, la 72 de macazuri mecanice și electrice de troleibuz. S-a uns firul de contact troleibuz pe parcursul a 122 de nopți pe o lungime totală de 1.332,53 km, s-au efectuat reparații curente la 1.391 km rețea contact tramvai și troleibuz, cu înlocuiri de piese de suspensie și s-a efectuat reglajul sezonier al firului de contact.

S-au toaletat 1.500 de copaci și arbuști, s-au curățat 1.115 stâlpi la bază și de afișe publicitare. S-au efectuat înlocuiri de fir contact ca urmare a apariției uzurilor locale în 189 de puncte din rețeaua de contact tramvai și troleibuz, pentru execuția cărora s-au folosit 3.456,4 m fir cupru.

Atelierul Întreținere Substații și Cabluri a efectuat următoarele lucrări specifice: revizie trafo-redresori – 113 buc., revizie transformator auxiliar – 44 buc., revizie periodică a întrerupătorului pentru redresori – 325 buc., revizii și întreținere a instalațiilor de 10(20) KV - 35 buc., revizie a instalațiilor de lumină și forță din instalații – 20 buc., revizia instalațiilor de automatizare – 263 buc., revizia automatelor programabile – 170 buc., revizii și reparații întreruptori de 0,8 KV – 1175 buc., reglaj la întreruptori de 0,8 KV – 32 buc., revizia periodică a canalelor de cabluri de forță de 5-10 KV – 2 buc., revizie și egalizare baterii de acumulatori – 105 buc., verificare rezistență de izolație cablu pozitiv 0,8 KV – 457 buc., verificare rezistență de izolație cablu negativ 0,8 KV – 445 buc., revizii centre – 385 buc., reparație centre – 25 buc., verificare legături șină și potențial – 145 buc., reparație cablu – 27 buc.

În cadrul Secției Linii s-a intervenit pentru menținerea în parametrii optimi de funcționare a inventarului administrat (342 km c.s. linie tramvai, 1.127 piese de cale etalon, 473 de refugii pietonale, instalații de automatizare și semaforizare, rezistențe încălzire macazuri, unghioare și mobilier stradal) efectuându-se tipuri distincte de revizii tehnice și de reparații curente precum și alte lucrări de întreținere a mobilierului stradal și a refugiilor pietonale dar și lucrări pentru refacerea asfaltului în zona căii de rulare. Au fost efectuate și o serie de lucrări de întreținere, reparații, verificare la clădirile aparținând RATB (revizie instalație electrică, reparație instalație sanitară, reparații construcții, înlocuire conducte instalație încălzire). Atât echipele Secției Linii cât și echipele Secției RES au intervenit operativ pentru deszăpezirea tuturor peroanelor repartizate în cadrul Comandamentului de Iarnă.

DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII

În vederea fluidizării traficului și satisfacerii cererii de transport, zilnic au fost efectuate sondaje vizuale privind gradele de încărcare ale vehiculelor RATB, pe moduri de transport, linii și intervale orare.

Blocările înregistrate în trafic au fost comunicate operativ în vederea luării de măsuri și au fost întocmite și transmise devizele pentru recuperarea prejudiciilor cauzate prin blocarea liniilor.

În luna ianuarie, pentru utilizarea optimă a resurselor disponibile, programul de circulație al liniei speciale 327 „School Bus” a fost redimensionat în concordanță cu fluxurile de elevi preluate. Astfel, în intervalele orare 8.00 – 10.00, 12.00 – 14.00, 16.00 – 18.00 în care numărul elevilor transportați este extrem de redus, deplasările pe această relație sunt asigurate cu 1 autobuz, parcul disponibilizat de 3 autobuze fiind redirectionat pe linia 117 care preia fluxuri importante de călători.

În luna februarie, pentru adaptarea programului de circulație al liniei 327 „School Bus” la necesitățile de deplasare ale utilizatorilor, identificate în urma întâlnirilor dintre reprezentanții regiei și cei ai unităților școlare servite, a fost pus în aplicare un nou grafic de mers. Astfel, linia funcționează în intervalul orar 7.00-21.00, cu 4 autobuze între orele 7.00 – 8.00, 10.00 – 12.00, 14.00 – 16.00, 18.00 – 20.00, 2 autobuze între orele 8.00-10.00, 1 autobuz între orele 12.00 – 14.00, 16.00 – 18.00, 20.00 – 21.00. A fost menținută de asemenea măsura redirectionării pe linia 117 a autobuzelor disponibilizate de pe linia 327, pentru o mai bună preluarea a fluxurilor de călători de pe linia 117.

În luna martie s-a organizat suplimentarea capacității de transport pe linia 783 în zi de lucru cu 1 autobuz din rezerva de parc, respectiv pe linia 682 cu 1 autobuz în zi de sâmbătă/duminică.

În luna aprilie, având în vedere cele două zile libere, 06.04.2018 Vinerea Mare, respectiv 30.04.2018 (zi liberă pentru sectorul bugetar), s-a organizat circulația transportului public cu parcul de vehicule corespunzător unei zile de sâmbătă cu suplimentare de aprox 30%.

În noaptea de Înviere 07/08.04.2018 s-a organizat circulația pe durata întregii nopți a traseelor de noapte.

De asemenea, a fost majorată capacitatea de transport pe liniile 116, 133, 139, 141, 220, 323 la vârful de după-amiază prin modificarea turației programată zilnic în circulație, pentru preluarea în totalitate a fluxurilor de călători de pe relațiile asigurate, cu reducerea timpilor de așteptare în stație a mijloacelor de transport public.

Totodată, a fost majorată oferta de transport programată în zi de sâmbătă pe liniile 139, 141, 220 cu 1 autobuz pe fiecare relație.

În condițiile fluxurilor de călători înregistrate pe liniile 27 și 34, s-a organizat suplimentarea parcului pe linia 27 cu 2 tramvaie, asigurate prin redistribuire din linia 34.

În luna mai s-a organizat suplimentarea capacității de transport în zi de lucru pe liniile 185 și 422 cu câte 1 autobuz asigurat din rezerva de parc.

În condițiile fluxurilor de călători înregistrate pe liniile 24 și 34, s-a organizat suplimentarea parcului pe linia 24 cu 1 tramvai, asigurat prin redistribuire din linia 34.

În luna iunie s-a organizat suplimentarea capacității de transport pe linia 116 cu 2 autobuze în zi de lucru și 1 autobuz în zi de sâmbătă /duminică asigurate din rezerva de parc.

DIVIZIA TEHNICĂ

Pentru achiziția energiei electrice aferente consumatorului eligibil „Tracțiunea electrică RATB” și unități RATB, au fost întocmite documentele necesare pentru tranzacționare: caietul de sarcini, necesarul de energie electrică pe luni și zile calendaristice, structura elementelor prețului de cost, fișa de calcul a prețului estimat al contractului, proiectul de contract.

A fost menținut în funcțiune sistemul de măsurare a energiei electrice la punctele de măsurare pentru tracțiunea electrică.

S-a urmărit derularea contractelor de furnizare a tuturor utilităților (relația operativă cu furnizorii, menținerea în funcțiune și citirea aparatelor de măsură a consumurilor,

verificarea facturilor și rezolvarea neconcordanțelor dintre citirile proprii și ale furnizorilor, verificarea și înaintarea la plată a facturilor, etc.).

În semestrul I al anului 2018 au fost derulate contracte de furnizare utilități pentru 360 puncte de consum de energie electrică; 93 puncte de consum de apă potabilă; 18 puncte de consum de apă de puț; 9 puncte de consum de energie termică; 1 punct de consum apă lac; 30 puncte de consum de gaze naturale.

Din valoarea totală a utilităților, 28 % reprezintă energia electrică, 14 % reprezintă energia termică; 36 % reprezintă gazele naturale; 21 % reprezintă apă potabilă, (canalizare, apă meteo); 1% reprezintă apa de lac.

Pentru spațiile închiriate la terți, cu contracte derulate prin Serviciul Administrativ si Logistic, s-au calculat și transmis consumurile de utilități aferente acestor spații (cabinetele medicilor de familie și medicilor stomatologi de la Centrul de Sănătate, ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI ARAD, SYNEVO, etc.).

Pentru repararea unor instalații de utilități care nu au putut fi reparate de unități din cadrul RATB, s-au derulat 12 contracte și 4 comenzi către terți, respectiv: instalații electrice: 5 contracte și 2 comenzi; instalații de încălzire: 5 contracte; instalații de gaze naturale: 1 contract; instalații de apă și canal: 1 contract și 2 comenzi.

Pentru întreținerea și repararea utilajelor din cadrul DRMT s-a întocmit planul anual de reparații curente și revizii tehnice ale acestora, planul fiind reactualizat lunar în funcție de orele efective de funcționare ale fiecărui utilaj.

Au fost întocmite specificațiile tehnice, caietele de sarcini pentru procedurile de achiziție a serviciilor de reparații autovehicule parc propriu și accesorii auto (tahografe), cu firme specializate (pentru situațiile în care aceste reparații nu pot fi executate în cadrul RATB).

S-a întocmit și aprobat în ședința Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport din data de 19.01.2018 documentația privind scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea, respectiv scoaterea din funcțiune și păstrarea a 248 mijloace fixe finanțate din alocații bugetare, în valoare de 28.224.198,65 lei aparținând grupei 2 “Instalații tehnice, mijloace de transport”, astfel:

- 147 autobuze, valoare de inventar 20.983.285,53 lei, valoare amortizată 20.983.285,53 lei, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării;
- 18 vehicule parc propriu, valoare de inventar 360.158,48 lei, valoare amortizată 360.158,48 lei, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării;
- 33 troleibuze, valoare de inventar 6.102.558,63 lei, valoare amortizată 6.102.558,63 lei, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării;
- 10 tramvaie, valoare de inventar 24.717,53 lei, valoare amortizată 24.717,53 lei, în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării;
- 4 vehicule, valoare de inventar 482.241,02 lei, valoare amortizată 482.241,02 lei, în vederea scoaterii din funcțiune și păstrării acestora pentru muzeul Regiei Autonome de Transport București;
- 36 alte mijloace fixe, valoare de inventar 271.237,46 lei, valoare amortizată 271.237,46 lei în vederea scoaterii din funcțiune, casării și valorificării.

S-a întocmit și aprobat în ședința Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport din data de 26.03.2018 documentația privind aprobarea scoaterii din funcțiune a 6 mijloace fixe, aparținând grupei 1 “Construcții” cu valoare de inventar de 262.712,75 lei, valoare amortizată 97.268,56 lei, valoare neamortizată 165.444,01 lei, în vederea dezmembrării și valorificării componentelor rezultate.

S-a întocmit și aprobat în ședința Consiliului de Administrație al Regiei Autonome de Transport București din data de 24.04.2018 documentația privind scoaterea din funcțiune, casarea și, după caz, valorificarea celor 15 mijloace fixe care aparțin grupei 3 „Mobilier, aparatura birotică și alte active corporale”, finanțate din surse proprii, cu o valoare de inventar de 15.210,96 lei; valoare amortizată de 15.210,96 lei.

S-a depus la Primăria Municipiului București documentația privind trecerea din domeniul public al Municipiului București în domeniul privat al Municipiului București a 43 mijloace fixe din grupa 1 “Construcții” pentru scoaterea din funcțiune în vederea casării și valorificării, aprobată de Consiliul General al Municipiului București prin hotărârea nr.339/14.06.2018.

S-a întocmit și aprobat în ședința Consiliului de Administrație în data de 24.05.2018 documentația privind scoaterea din funcțiune și casarea a 12 mijloace fixe, valoare de inventar 44.341,82 lei, valoare amortizată 44.341,82 lei.

S-a întocmit și aprobat în ședința Consiliului de Administrație din data de 24.05.2018 documentația privind scoaterea din uz/declararea și casarea materialelor de natura obiectelor de inventar în folosință și bunurilor materiale altele decât mijloacele fixe, dispuse pe 9 poziții, cu o valoare totală de 5.294,33 lei.

Ulterior, s-a participat la Bursa Romană de Mărfuri la Comisia de evaluare pentru atribuirea contractelor de valorificare prin vânzare ca întreg a mijloacelor fixe – mijloace de transport. Au fost valorificate 40 mijloace fixe – mijloace de transport.

DOMENIUL ECONOMIC

Au fost aprobate, în vederea aplicării în mod unitar de către toate structurile funcționale ale Regiei, noile modele de Devize-Cadru pentru lucrările și serviciile executate în cadrul structurilor funcționale ale R.A.T.B., ca urmare a modificării cotelor de regie aplicabile în 2018 și a modului de aplicare a contribuțiilor sociale obligatorii începând cu 01.01.2018.

În luna ianuarie 2018 a fost aprobat tariful unitar pentru ora de manoperă de reparație a vehiculelor din parcul circulant al regiei, avariate în urma unor evenimente produse de terțe persoane fizice sau juridice, cu/fără asigurare.

În luna februarie au fost aprobate tarifele de proiectare aplicabile de către Serviciul Proiectare Infrastructură pentru proiectarea lucrărilor edilitare, precum și tariful de închiriere către terți pentru vagonul cofetărie.

În luna martie au fost aprobate taxele percepute terților pentru eliberarea avizelor pentru lucrările edilitare.

În luna mai au fost aprobate tarifele actualizate pentru închirierea spațiilor de cazare din incinta Casei de Odihnă Predeal și tarifele pentru închirierea spațiilor de cazare existente în căminul situat în strada Trapezului, aparținând R.A.T.B.

În luna iunie 2018 au fost aprobate:

- tarifele pentru inspecții tehnice periodice și reverificări executate de către unitățile specializate din cadrul R.A.T.B.;
- tarifele actualizate pentru cursurile de calificare pentru obținerea permisului de conducător autovehicule categoria “B”, “D” posesor permis categoria “ B” și “D” posesor permis categoria “ C”, organizate de către Biroul Formare Profesională pentru angajații Regiei sau persoane fizice sau juridice;

	<p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII A fost asigurată menținerea în funcțiune a aplicațiilor informatice de gestiune a activităților și resurselor întreprinderii: SAP (Systems, Applications and Products); FMS (Fuel Management System); sistem dispecerizare pilot, pentru 302 vehicule; SAT (Sistem Automat de Taxare); Sistem de gestiune și automatizare a proceselor de garare pentru tramvaie - Hanning-Kahl; Sistem de gestiune a rețelei, calculatoarelor și a utilizatorilor, bazat pe platforma Active Directory; Sistem de Corespondență Electronică; Sistem de gestiune a aplicației antivirus pentru securizarea rețelei și a stațiilor de lucru, Sistemul Informatic Unic Integrat (SIUI) pentru policlinica și spital. De asemenea, a fost asigurată și menținerea în funcțiune a aplicațiilor pentru programarea circulației pe itinerarii; repartizare lunară și zilnică a vehiculelor și șoferilor; gestionare a foilor de parcurs pentru soferi; aplicație pentru analiza fondului de timp; aplicație pentru configurarea traseelor, aplicație pentru jurnalizarea evenimentelor de circulație, precum și asistența utilizatorilor pentru exploatarea sistemului IT.</p>
<p>3. Echilibrul permanent între calitatea Serviciului Public și resursele alocate; 3.a. Creșterea gradului de satisfacție al utilizatorilor: asigurarea serviciului de transport public de persoane la parametri calitativi și cantitativi necesari satisfacerii solicitărilor utilizatorilor și ale comunității locale</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Resursele alocate se reflectă în creșterea continuă a programului de transport înregistrată în primul semestru din 2018 și de perspectivă în 2019, prin menținerea aprovizionării ritmice și acoperirea deficitului de personal direct productiv. Numărul de reclamații privind calitatea transportului cu autobuze a scăzut comparativ cu aceeași perioadă a anului 2017. Autobuzele utilizate în traseu sunt echipate cu instalație de climatizare (aer condiționat funcțional) în salon în proporție de ≈ 95% în zilele de sărbătoare și peste 50% în zilele lucrătoare. Parcul de autobuze utilizat pentru asigurarea serviciului de transport public de persoane este cu grad redus de poluare, în conformitate cu normele Euro 3 și Euro 4 (50% respectiv 50%).</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT ELECTRIC Un număr de 14 troleibuze au fost dotate cu instalații de aer condiționat în salonul de călători.</p> <p>DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII Permanent este monitorizată circulația vehiculelor RATB în vederea adaptării programelor la condițiile de drum pentru creșterea ritmicității și regularității serviciului. In luna ianuarie s-a organizat suplimentarea capacității de transport pe liniile 11, 25, 47, 55 de tramvaie, respectiv 682 și 312 de autobuze pentru preluarea în totalitate a fluxurilor de calatori de pe relațiile asigurate, cu reducerea timpilor de așteptare în stație a mijloacelor de transport public. Totodată, în condițiile reducerii cererii de transport înregistrată pe linia 66 de troleibuze prin redistribuire către linia 21 de tramvaie cu un timp mai scurt de realizare a călătoriilor, capacitatea de transport suplimentară a fost redirectionată pe linia 70 pentru creșterea frecvenței de circulație pe această relație, adaptată cererii. Pe baza datelor înregistrate în traseu, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe de circulație pentru liniile 123, 182, 253, 311 în scopul adaptării la condițiile de drum și îmbunătățirea ritmicității. Programul de circulație al liniei 304 pentru zilele de sâmbătă/duminică a fost modificat conform solicitărilor primite de la utilizatori astfel încât să ofere posibilitatea realizării călătoriilor începând cu ora 5.00, similar unei zile de lucru. În luna februarie s-a organizat suplimentarea capacității de transport pe linia 90 în zi de lucru cu 1 troleibuz din rezerva de parc, respectiv pe linia 185 cu 1 autobuz în zi de sâmbătă/duminică. De asemenea, a fost majorată capacitatea de transport pe liniile 86 și 137 la varful de după-amiaza și între varfuri prin modificarea turatiei programată zilnic în circulație, pentru preluarea în totalitate a fluxurilor de calatori de pe relațiile asigurate, cu reducerea timpilor de așteptare în stație a mijloacelor de transport public. Pe baza datelor înregistrate în traseu, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe de circulație pentru liniile 11, 36, 605 în scopul adaptării la condițiile de drum și îmbunătățirea ritmicității. In luna martie pe baza datelor înregistrate în traseu au fost puse în aplicare noi versiuni de programe de circulație pentru liniile 11 și 304 în scopul adaptării la condițiile de drum și îmbunătățirea ritmicității. Pe liniile 178 și 162 au fost puse în aplicare noi grafice de circulație corelate cu modificările de trasee operate, respectiv revenirea liniei 178 la terminalul Sala Palatului și modificarea traseului liniei 162 până la terminalul Giulești Sarbi. In luna aprilie, pe baza datelor înregistrate în traseu, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe de circulație pentru liniile 32 și 232 în scopul adaptării la condițiile de drum și îmbunătățirea ritmicității. In vederea creării condițiilor pentru executia lucrarilor pe str. Mecet, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe pentru liniile 70 și 79, cu trasee de acces/retragere modificate pentru ocolirea zonei vizată de lucrari. In luna mai, pe baza datelor înregistrate în traseu, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe de circulație pentru liniile 70, 91, 93, 96, 101, 102, 246, 311 și 335 în scopul adaptării la condițiile de drum și îmbunătățirea ritmicității. La solicitarea utilizatorilor, pentru asigurarea deplasărilor pe această relație după ora 22.40, programul de funcționare al liniei 123 a fost extins în zi de lucru până la ora 23.15 (ultima plecare de la terminalul Gara de Nord). De asemenea, a fost majorată capacitatea de transport pe această linie la varful de după-amiaza, prin modificarea turatiei programată zilnic în circulație. In vederea creării condițiilor pentru desfășurarea evenimentului sportiv „Semimaratonul International București”, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe pentru liniile 61, 66, 70, 85, 90, 79, 86, 65 și 93 cu trasee modificate, în conformitate cu restricțiile de trafic impuse de autorități. Totodată, pentru preluarea călătorilor de pe traseul parșit de troleibuze, a fost organizată linia naveta de autobuze 655 pe relația Dridu - Gara de Nord. Cu ocazia desfășurării evenimentului cultural „Noaptea Muzeelor”, programul de funcționare al liniei 362 „Traseul Muzeelor” precum și al traseelor de noapte a fost extins pe durata întregii nopți. In vederea creării condițiilor pentru executia lucrarilor pe Cal. Calarasi, au fost puse în aplicare noi versiuni de programe pentru liniile 14, 40, 55 și 56 cu trasee modificate pentru ocolirea zonei vizate de lucrari. De asemenea, a fost organizată linia naveta de autobuze 614, între Foisorul de Foc - Pta Sf.Vineri, pentru preluarea călătorilor de pe traseul parșit</p>

	<p>de tramvaie. In luna iunie, pe baza datelor inregistrate in traseu, a fost pusa in aplicare o noua versiune de program de circulatie pentru linia 173 in scopul adaptarii la conditiile de drum si imbunatatirea ritmicitatii. Incepand cu data de 16.06.2018 a fost pus in aplicare programul de transport aprobat pentru perioada de vara, redus cu 5% la tramvaie, cu 2,8% la troleibuze, cu 9,9 % la autobuze. In vederea crearii conditiilor pentru remedierea avariei la reseaua APA NOVA de pe Sos.Oltenitei, au fost puse in aplicare noi versiuni de programe pentru liniile 1, 10, 19 si 34 cu trasee modificate pentru ocolirea zonei vizată de lucrari. De asemenea, a fost organizata linia naveta de autobuze 610, intre Romprim-Pta Sudului pentru preluarea calatorilor de pe traseul parasit de tramvaie. Incepand cu data de 23.06.2018, au fost puse in aplicare noi programe de circulatie pentru liniile 16 si 21, cu trasee modificate la terminalul Pta Sf.Vineri. In conditiile fluxurilor de calatori inregistrate pe liniile 14 si 19, s-a organizat suplimentarea parcului pe linia 19 cu 1 tramvai, asigurat prin redistribuire din linia 14.</p> <p>DIVIZIA TEHNICĂ In perioada ianuarie-iunie 2018 au avut loc 11 sedinte CTE. Activitatea desfășurată în semestrul I în domeniile:</p> <ul style="list-style-type: none"> • IS CIR: - a fost asigurată derularea contractelor: intretinere ascensoare; cu CNCIR SA, pentru VTU la instalatiile IS CIR scadente in 2018. • CCTC: - Constatarea la fata locului a starii constructiilor - autobaze si depouri; - Constatarea mijloacelor fixe a cladirilor ce urmeaza a fi tranferate catre PMB (Autobaza Floreasca si Autobaza Pipera). <p>DIVIZIA REPARAȚII MIJLOACE DE TRANSPORT A fost actualizata Specificatia tehnica la vagoane pluguri. Au fost întocmite studiile pentru: alinierea tramvaiului BUCUR LF și posibilitatea utilizării patinelor pantograf din carbon.</p> <p>DOMENIUL COMERCIAL Și în sem. I a fost continuată organizarea de acțiuni în colaborare cu organele de ordine ce au ca scop asigurarea condițiilor optime de siguranța și ordine în mijloacele de transport ale Regiei, fiind vizate, cu prioritate, combaterea fraudei și a faptelor de natură contravențională în mijloacele de transport public. Actiuni organizate: 55 in perioada de referinta, fata de 46 in perioada ianuarie - iunie 2017. Rezultate: 1.856 persoane sanctionate in perioada de referinta fata de 2.086 in perioada ianuarie - iunie 2017.</p> <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII Au fost menținute în funcțiune echipamentele electronice specifice sistemelor de informare și a fost asigurat service-ul la echipamentele THOREB instalate pe autobuzele MERCEDES și troleibuzele IRISBUS.</p> <p>Au fost întocmire specificații tehnice pentru “Sistem de informare a călătorilor privind traseele RATB si timpii estimati de asteptare a vehiculelor în stații și elaborare multiple clarificări asupra proiectului pentru modernizarea Sistemului Automat de Taxare.</p> <p>DOMENIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI Au fost derulate, în condițiile prevăzute de legislația de mediu, contracte de valorificare/eliminare deșeuri generate din activitățile RATB. S-a efectuat monitorizarea factorilor de mediu în unitățile RATB. Au fost desfășurate activități care decurg din obligațiile legale: autorizări pentru preluări deșeuri generate în RATB; evaluări pentru conformarea la legislația privind protecția mediului, pentru activitățile din unitățile RATB. Au fost desfășurate acțiuni de promovare a transportului public în cadrul programelor strategice derulate de PMB: Planul Integrat de Calitate a Aerului – finalizarea documentelor pentru aprobarea măsurilor propuse în vederea reducerii poluării aerului în Bucuresti. Au fost întocmite raportări către autoritățile de protecție a mediului cu privire la respectarea normelor de protecție a mediului în activitățile derulate de RATB. Au fost verificate aspectele de conformare la legislația privind protecția mediului, împreună cu reprezentanții Gărzii Naționale de Mediu – Comisariatul General al Municipiului București. Au fost întreprinse acțiuni de promovare a transportului public în cadrul programelor strategice, în cadrul Planului de Acțiune Pentru Protecția Mediului București (PALMB).</p>
<p>3.b. Gradul de impact asupra mediului: protejarea domeniului public și privat și a mediului înconjurător, în conformitate cu prevederile legale</p> <p>4. Asigurarea accesului nediscriminatoriu la Serviciul Public</p> <p>5. Creșterea adaptabilității Serviciului Public la cerințele utilizatorilor</p> <p>6. Asigurarea continuității Serviciului Public din punct de vedere cantitativ și calitativ</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Transportul cu autobuze asigură accesul nediscriminatoriu al tuturor utilizatorilor Serviciului Public. Toate autobuzele aflate în exploatarea R.A.T.B. sunt adaptate persoanelor cu handicap locomotor (fiind dotate cu rampă cu acționare manuală, spațiu rezervat pentru staționarea căruciorului persoanei cu dizabilități, buton semnalizare exterior și interior pentru atenționarea conducătorului de autobuz privind intenția de acces / coborâre din autobuz) și sunt dotate cu dispozitiv iBeacon conform parteneriatului cu P.M.B. și Asociația Tandem în proiectul Smart Public Transport adresat persoanelor cu deficiențe de vedere. Serviciul Public de Transport cu autobuze este în continuă adaptare la cerințele utilizatorilor, acestea fiind asigurate operativ în caz de necesitate: suplimentări ale programului de circulație, linii noi, curse speciale, compensarea nefuncționării altor moduri de transport (transport electric, metrou), linii cu program de noapte, linia 783 cu program permanent.</p>

DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII

În perioada analizată a fost asigurată continuitatea serviciului public – fără linii suspendate.

În semestrul I 2018, au fost asigurate 20 cabine cap linie (medie lunară) cu controlori de circulație atât la schimbul I, cât și la schimbul al-II-lea. Principala sarcină de serviciu a personalului de control SDMCT este de a asigura respectarea programului de circulație în liniile care au punct terminus, în zona postului de lucru al acestuia.

DIVIZIA TEHNICĂ

A fost asigurată derularea contractelor/acordurilor-cadru:

- contractul “Servicii de diagnosticare, reparatie si punere in functiune post TG, sistem SAT (Mentenanata SAT)” , incheiat cu SC UTI GRUP S.A. valabil pana la data de 31.12.2018;

- acordul-cadru incheiat cu SC ASTRA VEHICULE SRL si contractul subsecvent sectorial de servicii „Service postgaranție echipamente de acționare și alimentare montate pe troleibuzele și tramvaiele din parcul RATB și de furnizare piese de schimb”, pe toată perioada de valabilitate a acestuia;

- contractul subsecvent sectorial de servicii, încheiat cu THOREB Information Systems privind service-ul postgaranție echipamente electronice THOREB montate pe vehiculele RATB, inclusiv asigurarea pieselor de schimb necesare în vederea efectuării reparațiilor;

- contractul de alimentare cu carburant încheiat cu SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL (acord-cadru de furnizare motorină euro 5 și benzină fără plumb, valabil până la data de 17.10.2019), din punct de vedere tehnic, precum și la soluționarea tuturor problemelor din punct de vedere tehnic.

DIVIZIA REPARAȚII MIJLOACE DE TRANSPORT

În perioada ianuarie – iunie, în cadrul DRMT s-au realizat următoarele: RC caroserie V3A-93 – 1 buc; Amenajare int. Troleibuz – 4 buc; RA tramvaie – 18 buc;

Remedieri tamponari – 9 buc; RG boghiu V3A-93 – 4 seturi; RA boghiu motor V3A-93 -85 buc; RA boghiu purtator V3A-93 -14 buc; RA si rebandajare bog motor -25 buc;

RA si rebandajare bog purtat. -16 buc; RG motor TN 96A – 23 buc; Patina electromag. V3A-93 – 202 buc; Disp.cu resort acumulare – 25 buc; Grup hidraulic H&K – 79 buc;

Actuator H&K – 16 buc; Electromotor Mercedes – 37 buc; Alternator Mercedes 100 A – 45 buc; Suflanta aeroterma salon – 26 buc;

Sunt în executie 14 tonete cu un ghiseu (investitii surse proprii), cu baze, stalpi, rame realizate. Urmeaza sa se achizitioneze restul bazei materiale.

DOMENIUL COMERCIAL

Se află în derulare campania de informare „*Un card pentru fiecare tip de calator*” având ca obiectiv creșterea gradului de informare a publicului călător, respectiv diminuarea numărului de călători neplătitori și implicit creșterea veniturilor Regiei.

Au fost distribuite o parte din materialele aferente campaniei, respectiv: 3.700 afise A3 (interior vehicule); 20.000 pliante de informare A4 (17.000 lb. română și 3.000 lb. engleză)-prin centrele de vânzare titluri de călătorie. A fost realizat un clip informativ pentru difuzare pe LCD-urile din vehicule.

Se află în curs de tiparare autocolante format mare ce vor fi aplicate pe zona de sub ghiseul centrelor de vânzare modernizate și afise A3, pe geamurile centrelor vechi.

Este în curs de realizare acțiunea „*Campanie de influențare a călătorilor privind respectarea normelor civilizate de călătorie atât din perspectiva personală*”, cât și din cea colectivă (respectarea normelor de desfășurare a transportului în comun), având ca obiectiv conștientizarea calatorilor cu privire la respectarea unor reguli de călătorie și conduită în timpul călătoriilor cu mijloacele de transport în comun, precum și sensibilizarea acestora cu privire la faptul că atât siguranța călătorilor, cât și menținerea condițiilor civilizate de călătorie. Pentru campania respectivă au fost concepute layout-urile pentru: autocolante format A3 pentru expunere în vehicule; săgeți direcționale și pictograme specifice aplicate pe ușile vehiculelor, menite să direcționeze fluxurile de călători, cu accent pe direcționarea călătorilor cu nevoi speciale; clip informativ – pentru difuzare pe LCD-urile din vehicule.

DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII

A fost pus în funcțiune sistemul de informare călători, în autobuzele turistice, pentru susținerea serviciului sezonier “Bucharest City Tour”, serviciu disponibil începând cu data de 1 iunie 2018, în limbile franceză, engleză și română.

A fost încheiat un protocol cu Asociația Tandem pentru implementarea proiectului Smart Public Transport (SPT) prin care un număr de 1.070 mijloace de transport vor fi dotate cu dispozitive bluetooth, astfel încât sosirea lor în stație (și numărul autobuzului) să fie comunicate pe smart-phone, printr-un program dedicat, gratuit, utilizatorilor nevazatori.

DOMENIUL MANAGEMENTUL CALITĂȚII ȘI PROTECȚIA MEDIULUI

A fost asigurată coordonarea metodologică a Sistemului de Management Integrat, conform ”Programului de Implementare a Sistemului de Management Integrat”.

Au fost implementate noile prevederi legislative în domeniul autorizării service-urilor auto în cele 14 entități organizaționale RATB autorizate de către Registrul Auto Româna să efectueze întreținerea și reparația autovehiculelor. S-a obținut viza anuală a autorizației de furnizor feroviar emisă de către AFER.

S-a obținut Acord Tehnic Feroviar pentru “Lucrări de construcție, modernizare, întreținere și reparații rețea de contact tramvai”, cu AFER.

a FOST ASIGURATĂ Menținerea Autorizației Tehnice în EO RATB autorizate RAR, în vederea continuării activităților de întreținere și reparație a autovehiculelor, conform cu prevederile Ordinului nr.2131/2005-RNTR 9, Capitolul II, Paragraful 16.

Au fost emise și înnoite certificatele de atestare profesională pentru conducătorii entităților organizaționale autorizate RAR, în vederea menținerii activității de întreținere și reparație autovehicule, conform OMTCT nr.2131/2005-RNTR9, modificat și completat prin OMT nr.1022/2013, obligație menționată și în OG nr.82/2000.

Au fost efectuate încercări, măsurări, probe, reparații și verificări metrologice pentru un număr de 2429 mijloace de măsurare din domeniile: electric, mase, lungimi, presiuni, forțe, conform planificărilor și solicitărilor entităților Regiei, în conformitate cu avizul Biroului Român de Metrologie Legală (care avizează activitatea de metrologie RATB și conform Manualului Calității Laboratorului de Metrologie). Au fost efectuate încercări cu tensiune mărită la 1804 mijloace electroizolante individuale și colective de protecție.

	<p>Au fost efectuate 937 măsurări ale protecțiilor releelor din 19 substații. S-au efectuat 6659 măsurări, probe, încercări asupra mijloacelor de transport electric, subansambluri de tracțiune electrică, s-au respectat standardele de firmă sau specificațiile tehnice pentru fiecare vehicul în parte. De asemenea, s-au efectuat 765 măsurări ale prizelor de împământare, 8864 măsurări continuități ale utilajelor din toate entitățile organizaționale RATB, 209 măsurări rezistență izolație la 31 platforme de lucru la înălțime din cadrul depourilor. În cadrul laboratorului de chimie s-au executat 314 analize fizico-chimice, 12 verificări în depouri privind utilizarea, manipularea lubrifianților și verificarea întreținerii sistemului de ungere, 52 verificări în autobaze privind prepararea soluției de antigel 1:1, 12 verificări în autobazele RATB, privind respectarea măsurilor de depozitare a aditivului AD-Blue, verificări la 577 acumulatori electrici.</p>
<p>7. Realizarea programelor anuale de investiții aprobate de către Consiliul General al Municipiului București (CGMB), având ca obiectiv principal creșterea eficienței Serviciului Public și extinderea acestuia</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE Achiziția de autobuze în program multianual este în curs de derulare. Din programul de investiții cu fonduri C.G.M.B.: - s-a demarat modernizarea a 150 autobuze Mercedes Euro 3 prin echiparea cu instalație A.C. salon, contract multianual 2017-2018. Până în prezent s-a realizat echiparea cu instalație A.C. salon a 26 autobuze Mercedes Euro 3.</p> <p>DIVIZIA TEHNICĂ Pe parcursul semestrului I 2018, activitățile legate de elaborarea documentației pentru achiziția de autobuze diesel, troleibuze, tramvaie, autobuze electrice, autobuze alimentate cu GNC, modernizare vagoane de tramvai cu aer condiționat au constat în: <i>Achiziția de autobuze diesel, Euro 6</i> S-a participat în Comisia de analiza a ofertelor depuse pentru atribuirea contractului de achiziție a 400 autobuze urbane pentru transportul public (320 de autobuze din gama de 12m, 50 de autobuze din gama de 10 m și 30 de autobuze din gama de 18 m) și ulterior s-a participat în cadrul grupului de lucru pentru derularea contractului de achiziție autobuze, încheiat la data de 05.06.2018 între PMB și Asocieria Otokar. <i>Autobuze electrice</i> În vederea achiziționării unui număr de maxim 100 de autobuze urbane electrice și infrastructura de încărcare necesară, prin HCGMB nr. 630/19.12.2017 s-a aprobat: - documentația tehnico – economică (studiu de fezabilitate) pentru introducerea de autobuze electrice în sistemul de transport public de pe teritoriul Municipiului București și implementarea etapei I- achiziționarea a 42 autobuze electrice de către Municipiul București; - întocmirea Studiului de Trafic în vederea identificării noilor trasee din zona centrală a Municipiului București; - elaborarea Studiului de Fezabilitate aferent implementării etapelor II, III și IV. În data de 28.06.2018 a avut loc la sediul RATB o întâlnire privind pregătirea caietului de sarcini pentru achiziția a 100 de autobuze electrice de către Primăria Municipiului București, în contextul studiului de oportunitate aprobat și al proiectelor depuse pentru finanțare din fonduri europene prin Programul Operational Regional. <i>Tramvaie</i> Conform HCGMB nr.395/21.12.2016, modificată prin HCGMB 225/19.04.2018 și HCGMB 277/17.05.2018 s-a aprobat achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de 36 m în cadrul unui program multianual pe o perioadă de 4 ani începând cu anul 2018. În acest sens, au fost întocmite și transmise la PMB - DGMPFE și ADMINISTRATOR PUBLIC următoarele documente necesare strategiei de achiziție: - caietul de sarcini privind achiziționarea de către Municipiul București a unui număr de 100 de tramvaie din gama de 36 m; - metodologia de calcul și evaluare pentru acordarea punctajelor fiecărui factor de evaluare în varianta 70% pentru factorul prețului ofertei și 30% pentru factorul calitate; - fișa de date – capacitatea tehnică și profesională; - draft contract de furnizare de produse. <i>Autobuze alimentate cu GNC</i> În data de 02.03.2018 a fost aprobat și transmis către PMB – Direcția Transporturi Drumuri și Sistematizarea Circulației, caietul de sarcini pentru „autobuz din gama de 12 m, alimentat cu gaz natural comprimat (GNC)”. <i>Modernizare vagoane de tramvai cu aer condiționat</i> S-au întocmit caietele de sarcini pentru modernizarea a 7 vagoane de tramvai V3A-CH-PPC cu echipament de climatizare pentru salon pasageri. <i>Modernizare parc de tramvaie V3A-M</i> A fost întocmit caietul de sarcini “Reconstrucția și îmbunătățirea parametrilor tehnici și de confort tramvaie”.</p> <p>Au fost întocmite documentații tehnico-economice necesare lucrărilor de investiții-dezvoltare și reparații pentru obiectivele/ unitățile regiei, respectiv: “Modernizare linie de tramvai pe b-dul G-ral Vasile Milea de la intersecția cu bd. Timișoara până în dreptul intrării în benzinăria OMV”; “Modernizare buclă de întoarcere tramvaie Republica”; “Modernizare linie de tramvai și strada pe B-dul Chisinau între Sos.Pantelimon și B-dul Basarabia”; “Modernizare linie de tramvai pe B-dul Basarabia între Piața Hurmuzachi și B-dul Chisinau”; “Modernizare linie de tramvai pe B-dul Basarabia între B-dul Chisinau și bucla de întoarcere tramvaie Republica (exclusiv bucla)”; “Modernizare linie de tramvai pe B-dul Corneliu Coposu între Piața Sfânta Vineri și str. Mântuleasa, exclusiv bucla de întoarcere”; “Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărași, între str. Mântuleasa și str. Medeleni”; “Modernizare linie de tramvai pe Calea Călărași, între str. Nedeleni și Piața Hurmuzachi”; „Modernizare linie de tramvai 27 și pe Bdul Chisinau, – Proiecte PMUD – pentru modernizari; “Adaptarea instalației electrice din hala ciz, canal 3 a Depoului Bujoreni pentru o stație I.T.P.”; “Amenajare canal de lucru cu anexe, pentru instalația de ridicat vagoane V3A, inclusiv platforma de lucru la înălțime, în hala RT2 - V2AT din cadrul Depoului Militari”; “Consolidare și intervenții la clădirile Uzinei de Reparații”; „Modernizare linii de tramvai” – bucla Republica, Calea Calarasilor, bd. Corneliu Coposu, bd. Basarabia”; “Modificări Peroane Sos. Oltenitei, Sos. Mihai Bravu”; ”Modernizare Autobaza Giurgiuului” - în lucru; “Modernizare linie de tramvai și strada pe B-dul Chisinau între Sos. Pantelimon și B-dul Basarabia”; “Modernizare buclă de întoarcere tramvaie Republica”; “Modernizare linie de tramvai pe B-dul Basarabia între Piața Hurmuzachi și B-dul Chisinau”; “Modernizare linie de tramvai pe B-dul Corneliu</p>

Coposu între Piața Sfânta Vineri și Str.Mântuleasa, exclusiv bucla de întoarcere”; “Sos. Oltenitei de la Sura Mare la Bucla Romprim”; “Calea Vacaresti si Sos. Mihai Bravu pana la Pasaj Obor”; „fundatii speciale ale noilor stalpi RATB din zona Statiei de metrou Eroilor 2”; „Modernizarea peroane pentru linia 41”; ‘Delimitare ampriza linie de tramvai fata de traficul general linia 32’ ; ‘Delimitarea amprizei liniei de tramvai 1 față de traficul auto general prin montare panouri separatoare pe Șos Ștefan cel Mare,b-dul Iancu de Hunedoara, b-dul Vasile Milea.

A fost întocmită documentatia in vederea obtinerii Acordului Tehnic Feroviar pentru „Servicii de proiectare si consultanta pentru calea de rulare a tramvaielor”.

Pe parcursul semestrului I 2018 s-au elaborat 491 avize edilitare.

DIVIZIA REPARAȚII MIJLOACE DE TRANSPORT

Activități desfășurate pe parcursul semestrului I:

-documentatie constructiva tramvai V3A-PPC-CA-valabila 2018;

-reproiectare cabine vanzare titluri de calatorie-valabila 2018;

-proiectare si executie matrite PAFS (masca fata tramvaie modernizate V3A-PPC-CA, etc.);

Sunt afluite pentru modernizare 6 vagoane:

- 350 - Vagonul este vopsit final. S-a executat in proportie de 75 % amenajarea interioara si instalatia electrica;

- 242 - Vagonul este vopsit final. S-au montat boghiurile purtatoare. S-au montat podea, covor PVC,bare sustinere si schelete de scaune;

- 069 - Toate tronsoanele sunt vopsite final, iar la tronsonul A se pregateste pentru montare podea;

- 045 - Se continua modificarea si consolidarea structurii caroseriei;

- 016 - S-au demontat elementele amanajarii interioare si exterioare. S-au decopertat tronsoanele A , B si partial C;

- 027 - S-au demontat elementele amanajarii interioare si exterioare.

DOMENIUL ACHIZIȚII

Acțiunile privind modernizarea parcului de vehicule, depourilor, autobazelor, substațiilor electrice, terminalelor, punctelor de transfer, modernizarea sistemului informatic:

Prin intermediul Serviciului Plan Analiza Achizitii Sectoriale a fost intocmit si actualizat periodic Programul Anual al Achizițiilor Sectoriale (PAAS) pentru anul 2018, în baza Hotărârilor Comitetului Conducerii Executive, respectiv ale Consiliului de Administrație al RATB.

Pentru procedurile din PAAS aprobat, in semestrul I 2018 au fost întocmite documentele necesare declanșării și organizării a 108 achizitii sectoriale, din care 74 – produse, 24-servicii si 18-lucrari, precum si a 183 proceduri de achiziții directe, din care 115- produse, 58-servicii si 10- lucrari.

Prin intermediul Serviciului Contractare Derulare, in semestrul I 2018 s-au desfășurat activitati pentru:

-120 proceduri de achiziții sectoriale (74 proceduri simplificate, 40 licitații deschise si 6 negocieri fara publicarea prealabila a unei invitatii la procedura concurentiala de ofertare).

Totodata, s-au emis si semnat 73 acorduri cadru, 22 contracte sectoriale ferme si 258 contracte subsecvente;

- derularea a 234 acorduri cadru și 285 contracte subsecvente de furnizare/ contracte ferme, 64 comenzi de achizitie, 25 DAPS.

În baza acordurilor cadru au fost transmise spre aprobare 213 documentații pentru încheierea contractelor subsecvente și au fost transmise spre certificare/plată 1326 facturi.

S-au întocmit 1.332 Note de recepție și constatare de diferențe pentru livrările efectuate, 32 documente constatatoare initiale si 26 documente constatatoare finale. De asemenea, s-au transmis 20 notificări ce prevad penalitati de intarziere/daune-interese, 23 notificari pentru înlocuire /reparare în termenul de garanție si 13 notificari pentru neconformitati la livrare.

DOMENIUL FUNDAMENTARE URMĂRIRE ȘI DERULARE INVESTIȚII

În luna ianuarie au fost efectuate plăți în valoare totală de 18.323,61 mii lei aferente obiectivelor de investiții realizate în decembrie 2017 și aprobate prin HCGMB nr. 675/19.12.2017, întrucât PMB nu a alocat fondurile necesare până la sfârșitul anului, după cum urmează:

- Modernizare tramvaie V3A – 93 modernizate în varianta V3A-PPC-CA (4 buc.)

- Autovehicul specializat pentru intervenția la înălțime tipă PRB – 1 buc.

- Autobasculante de 8,5 tone - 2 buc.

- Autovehicul specializat pentru efectuarea lucrărilor de ungere a rețelei de contact troleibuze – 1 buc.

- Autoremorchere pentru tractarea vehiculelor defecte – 3 buc.

- Automate vânzare titluri de călătorie RATB – 5 buc.

- Lucrări de delimitare a amprizei liniei de tramvai 21 față de traficul auto general.

- Lucrări la modernizarea centralei termice de la Depoul Colentina.

- Mașină de echilibrat dinamic rotoarele motoarelor electrice – 1 buc.

- Instalație de semnalizare a prezenței vagoanelor de tramvai în pasajul Lujerului.

- Modernizare autobuz Mercedes Euro 3 cu sistem de climatizare în salonul de călători – 1 buc.

Prin HCGMB nr. 54/22.02.2018 a fost a probată „Lista obiectivelor de investiții cu finanțare integrală sau parțială de la buget pe anul 2018” la valoarea creditelor bugetare de 201.944,23 mii lei, care include și obiective realizate în decembrie 2017 și nedecontate până la finele anului; Lista a fost rectificată și aprobată prin HCGMB nr. 370/14.06.2018, în cadrul căreia au fost modificate anumite poziții în funcție de priorități, creditul bugetar rămânând neschimbat, respectiv 201.944,23 mii lei.

A fost realizată și decontată din alocații bugetare modernizarea a 14 troleibuze ASTRA IRISBUS cu sistem de climatizare în salonul de călători, în valoare de 1.954,98 mii lei (inclusiv TVA).

În luna martie a fost aprobată „Lista obiectivelor de investiții pe anul 2018 cu finanțare din surse proprii RATB” împreună cu „Lista de dotări independente și confecții RATB propuse pentru a fi achiziționate din investiții – surse proprii pentru anul 2018”, la valoarea de 5.910,33 mii lei, inclusiv TVA.

	<p>Până în luna iunie au fost realizate și decontate următoarele obiective din surse proprii, în valoare totală de 361,65 mii lei, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Autoturism cu tracțiune 4X4 – 3 buc. - Switch pentru storage și servere - 1 buc. - Motogenerator de energie electrică 5,5 KW - Dispozitiv de încălzit prin inducție - Mașină de spălat cu jet – 1 buc. - Aparat de tăiere cu plasmă – 1 buc - Electropompă sumersibilă – 1 buc. - Aparat de sudură în puncte 8000A - 1 buc. 															
OBIECTIV 1																
REALIZAREA SERVICIULUI PUBLIC, CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CRITERII SPECIFICE:																
<p>1. Actualizarea politicii tarifare:</p> <ul style="list-style-type: none"> -introducerea obligativității validării; -atașarea unui număr limitat de călătorii la unele titluri tarifare; -trecerea de la conceptul de călătorie pe semicursă la cel de călătorie orară; - actualizarea ofertei tarifare 	<p>DOMENIUL COMERCIAL</p> <p>A fost întocmit și transmis la Primăria Municipiului Bucuresti, draftul de hotărâre care prevede obligativitatea validării pentru toți posesorii de card, inclusiv pentru abonamente.</p> <p>În urma reînnoirii contractului de prestări servicii, încheiat între RATB și SC UTI S.A , s-au inițiat demersurile pentru dezvoltarea aplicației din centrele de vânzare în scopul encodării la vânzare a titlurilor integrate RATB-Metrorex.</p>															
<p>2. Actualizarea cadrului legislativ (hotărâri CGMB), referitor la transportul public de persoane și gratuități:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ratificarea acordării de carduri pentru pensionari cu domiciliul în București - elaborarea contractelor de transport cu municipalitatea și consiliile locale ale localităților limitrofe; 	<p>DOMENIUL COMERCIAL</p> <p>RATB a realizat demersurile necesare eliberării de carduri pentru pensionarii beneficiari de gratuitate. Pentru a se pune în aplicare aceste demersuri este necesară hotărârea CGMB pentru care au fost transmise propuneri la Primaria Generală.</p> <p>DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII</p> <p>In semestrul I 2018 au fost întreprinse demersurile necesare pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modificarea caietelor de sarcini având în vedere înființarea unei stații pe liniile 408 și 428, prin perfectarea actului adițional cu Primăria Comunei Domnesti - încheierea actelor adiționale de prelungire a valabilității contractelor de transport public perfectate cu Primăriile: 1 Decembrie, Afumati, Bragadiru, Buftea, Chitila, Mogosoia, Clinceni, Popești – Leordeni, Dobroesti, Berceni, Jilava, Chiajna și Pantelimon, în baza cărora funcționează liniile preorășenești : 471, 409, 438, 460, 422, 461, 439, 456, 402, 414, 400, 418, 427, 404 și liniile urbane prelungite : 137, 178, 236 și 302; - suplimentarea parcului cu 1 autobuz pe linia 422 (Clabucet - Chitila), în zile lucratoare, prin perfectarea unui act adițional cu Primaria Chitila - modificarea programelor de circulație al liniilor 456 și 404, în zile lucratoare, prin perfectarea actelor adiționale cu Primăriile Clinceni și Pantelimon. <p>În condițiile aprobării H.C.G.M.B. nr. 360/14.06.2018, au fost efectuate simulări pentru:</p> <ul style="list-style-type: none"> - suplimentarea parcului cu 1 autobuz pe linia urbana prelungită 236 (Divertiland - Spitalul Universitar), în zile lucratoare - suplimentarea parcului cu 1 autobuz pe linia urbana prelungită 302 (Ghencea – Cartier Fortuna), în zile de sâmbătă - prelungirea liniei urbane 185 (Ghencea – Cimitirul Ghencea 3) cu 4 autobuze în zile lucratoare respectiv 2 autobuze în zile de sâmbătă. <p>La sfârșitul semestrului I 2018 se aflau în derulare 16 contracte încheiate cu primăriile orașelor/comunelor din județul Ilfov în baza cărora funcționau 21 linii preorășenești respectiv 3 contracte încheiate cu primăriile orașelor/comunelor din județul Ilfov în baza cărora funcționau 4 linii urbane prelungite.</p>															
<p>3. Creșterea performanței serviciului de transport public de persoane:</p> <ul style="list-style-type: none"> -realizarea programului de transport aprobat (parc circulant, capacitate oferită, trasee, rulaj) 	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ</p> <p>DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE</p> <p>Performanța și calitatea transportului cu autobuze a crescut în 2018. Programul de transport a fost realizat în proporție de 97,3% (semicurse), respectiv 98,6% rulaj.</p> <p>DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII</p> <p>Prestația de transport public de călători a fost organizată în cadrul a 8 autobaze și 11 depouri (dintre care unul mixt), iar parcul circulant propriu a fost distribuit pe 161 trasee după cum urmează: 119 linii de autobuze (din care 21 linii preorășenești), 26 linii de tramvaie și 16 linii de troleibuze.</p> <p>Situația indicatorilor cantitativi și calitativi pentru semestrul I 2018:</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th>Nr crt.</th> <th>Date caracteristice</th> <th>TOTAL</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1.</td> <td>Capacitatea maximă de transport oferită (căl./oră-sens/ zi)</td> <td>96.664</td> </tr> <tr> <td>2.</td> <td>Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)</td> <td>5.152,37</td> </tr> <tr> <td>3.</td> <td>Parc mediu circulant (nr. veh)</td> <td>1.157</td> </tr> <tr> <td>4.</td> <td>Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)</td> <td>41.583</td> </tr> </tbody> </table>	Nr crt.	Date caracteristice	TOTAL	1.	Capacitatea maximă de transport oferită (căl./oră-sens/ zi)	96.664	2.	Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)	5.152,37	3.	Parc mediu circulant (nr. veh)	1.157	4.	Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)	41.583
Nr crt.	Date caracteristice	TOTAL														
1.	Capacitatea maximă de transport oferită (căl./oră-sens/ zi)	96.664														
2.	Oferta de transport (mil.loc.km.oferiti)	5.152,37														
3.	Parc mediu circulant (nr. veh)	1.157														
4.	Prestații transport (rulaj vehicul/km) (Mii km.)	41.583														

	<p>DIVIZIA REPARAȚII MIJLOACE DE TRANSPORT A fost respectat programul aprobat de circulație pe tot parcursul semestrului prin:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Urmărirea situației zilnice a parcului circulant la vagoanele de tramvai V3A-93-CH-PPC, Bucur LF și V3A-PPC-CA; • Urmărirea pe fluxul de fabricație a boghiurilor motoare și purtătoare de la vagoanele aflate în exploatare venite în DRMT pentru TG/RA/RG; • Participarea în cadrul comisiei stabilite la nivelul RATB privind verificarea operațiilor pentru întreținerea sistemului de ungere a reductoarelor tramvaielor tip V3A, V3A-PPC și Bucur LF; • Gestionarea defectelor apărute în termen de garanție la subansamblele și agregatele furnizate de către DRMT; • Eliberarea de certificate de garanție pentru agregate și subansamble reparate/confecționate în cadrul DRMT; • Actualizarea documentației sistemului de management al calității în conformitate cu SR EN ISO 9001:2015; • Realizarea Auditului intern al sistemului de management al calității implementat la nivelul DRMT; • Afluirea echipamentelor de monitorizare și măsurare, precum și a SDV-urilor în vederea verificărilor metrologice, conform programului anual de verificare; • Pregătirea documentației necesare în vederea reautorizării AFER, a standurilor pentru verificări: Dispozitiv mobil pentru verificat la ploaie și Instalația de verificat rigiditatea dielectrică IVR6; • Întocmirea documentației (pașaport, fise de măsurători, probe, etc.) pentru vagoanele care au efectuat reparație accidentală/generală/RC1, în cadrul DRMT și predate: <ul style="list-style-type: none"> – Vagon V3A-93 nr. inv.: 095; 264; 153; 221; 282; 152; 357; 237; 047; 201; 285; 248; 324; 083; 093; 254; 241. – Vagon V2AT nr. inv.: 3010. – Plug perie nr. inv.: 06; 025; 05. – Troleibuz nr. inv.: 5168; 5338; 5144; 5217. – Vagon T4R nr. inv.: 3409; 3428; 3324; 3413. – Vagon V3A-93-CHPPC nr. inv.: 4023; 4016; 4041. – Montat aer condiționat în cabina manipulant la vagoanele cu nr. inv.: 4005; 4019; 4028; 4014; 4009; 4007; 4002; 4032; 4026; 4024. • Întocmirea documentației (pașaport, fise de măsurători, probe, etc.) pentru boghiurile care au venit în reparație accidentală/generală/TG, în cadrul DRMT și predate: <ul style="list-style-type: none"> – Boghiuri motoare: 182/4; 098/1; 006/1; 153/ 1+4; 168/1; 295/1; 301/1; 138/4; 4049/4; 339/1; 010/1+4; 250/1+4; 063/1; 343/4; 4002/4; 007/1; 030/1+4; 346/4; 161/4; 093/1; 066/1; 6009/2; 136/1; 063/4; 205/1+4; 150/1; 118/1; 412/1; 4032/1; 175/1+4; 4037/4; 023/1; 4012/1; 328/1; 315/1; 416/1; 301/1; 361/1+4; 170/1+4; 024/1+4; 132/1; 249/4; 217/4; 226/4; 317/1+4; 4003/1; 311/1; 4007/1; 139/4; 4039/4; 162/1; 187/4; 185/1; 259/1; 4018/1+4; 231/4; 008/1; 4049/1; 4039/1; 280/4; 337/4; 168/4; 310/1; 293/1; 283/4; 307/1; 4029/1+4; 214/1+4; 073/1; R7M/4; 4011/1+4; 093/4; 348/1; 4019/1; 064/4; R9/1; 356/1; 047/1+4; 321/1; 251/1+4; 306/4; 289/1; 092/4; 093/1; 4010/4; 195/1; 4016/1+4; 173/1+4; 117/1; 057/1+4; 249/4; 4018/1; 220/4; 174/4; 023/1; 284/1; 012/1; 190/1; 301/4. – Boghiuri purtătoare: 153/2+3; 047/2+3; 010/2; 170/2+3; 410/2; 066/3; 024/2+3; 212/3; 227/3; 361/2+3; 317/2+3; 406/2; 067/2+3; 335/2+3; 352/3; 405/2; 4005/2+3; 4209/2+3; 4011/2+3; 251/2+3; 110/3; 173/2+3; 057/2+3; 308/2+3. • Întocmirea documentelor (certificate calitate și garanție, fise de măsurători, probe, etc.) ansambluri și subansambluri pentru agregate de rulare și vagoane de tramvai reparație accidentală/ generală/ TG/confecție, în cadrul DRMT și predate: Aparat cuplare V3A-93 – 8 buc.; Aparat cuplare T4R – 1 buc.; Aparat cuplare cu cap rabatabil – 10 buc.; Dispozitiv frână cu resort de acumulare – 35 buc.; Solenoid – 14 buc.; Pantograf Schunk – 16 buc.; Pantograf V3A-93 – 2 buc.; Pantograf T4R – 1 buc.; Timonerie frână V3A-93 – 42 buc.; Timonerie frână Solenoid – 22 buc.; Timonerie frână H&K – 19 buc.; Patine electromagnetice – 309 buc. <p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII Au fost efectuate teste în vederea implementării serviciului de internet wireless gratuit pentru călători în mijloacele de transport în comun.</p>
<p>4. Creșterea gradului de integrare a transportului public de persoane: -propunerea de implementare a noii politici tarifare (aprobare CGMB)</p>	<p>Se afla în derulare contractul de comodat încheiat între RATB și METROREX cu obiectul – acordare sub forma de împrumut a 50 de validatoare tip VBR 500 în scopul utilizării acestora în stațiile de metrou, pentru validarea titlurilor de transport încasate pe carduri contactless. Se afla în derulare contractul încheiat între RATB și METROREX în scopul implementării biletului unic de transport în Municipiul București, valabil 60 de minute de la prima validare, ce poate fi folosit pentru a circula cu mijloacele de transport în comun ale RATB și ale Metrorex SA în beneficiul cetățenilor în Municipiul București.</p>
<p>5. Modernizarea sistemului de gestionare a traficului și de modernizare a vehiculelor: -extinderea sistemului de monitorizare la întreg parcul circulant</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA REPARAȚII MIJLOACE DE TRANSPORT Asigurarea respectării programului aprobat de modernizare și/sau reparații: Urmărirea, controlul și verificarea pe fluxul de producție (modernizare, reparații) la vagoanele de tramvai cuprinse în planul de modernizare și/sau reparații, astfel: -V3A – PPC – CA nr. inv.: 350; 242; 069; 045; 016; 027. -V3A – 93 nr. inv. 344.</p>
<p>6. Dezvoltarea și modernizarea activității comerciale: -reducerea centrelor de vânzare offline; -realizarea unui program de înlocuire a tonetelor offline cu alte modalități de vânzare a titlurilor de călătorie (automate, plăți online, sms, etc) și introducerea de echipamente electronice</p>	<p>DOMENIUL COMERCIAL În prezent RATB deține 225 unități de vânzare din care 100 funcționează în sistem online, iar 125 în sistem offline. Începând cu luna ianuarie și până în prezent s-au înlocuit/ reponat un număr de 16 tonete. Modalitatea de plată a titlurilor de călătorie a fost diversificată prin introducerea în rețeaua RATB și punerea în funcțiune la începutul anului a celor 5 automate de vânzare titluri de călătorie.</p>

<p>cu touch-screen pentru informare călători;</p> <p>-optimizarea serviciului de control în vehicule</p>	<p>Planificarea lunară a corpului de control a fost realizată astfel încât în traseu să existe permanent un efectiv suficient de controlori în funcție de programul de lucru al parcului circulant și al punctelor de vânzare. În funcție de ziua săptămânii s-a stabilit media zilnică a numărului de controlori legitimații de călătorie.</p> <p>Efectivele programate în traseu au fost între 60% și 80% din total angajați în zile lucratoare și între 30% și 35% din total angajați în zile de sâmbătă, duminică și sărbători legale.</p>
<p>7. Creșterea performanțelor economico-financiare:</p> <p>-reducerea creanțelor și plăților restante;</p> <p>-creșterea cu 5% a veniturilor regiei față de anul precedent, exceptând subvențiile anuale acordate de PMB;</p> <p>-creșterea productivității muncii;</p> <p>-identificarea de noi oportunități de creștere a veniturilor;</p> <p>-realizarea echilibrului bugetar</p>	<p>DOMENIUL TRANSPORT ȘI MENTENANȚĂ DIVIZIA TRANSPORT AUTOBUZE În luna februarie 2018 s-a repartizat și transmis către autobaze programul costurilor în vederea încadrării pentru trimestrul I 2018 și în luna iunie s-a repartizat și transmis programul costurilor în vederea încadrării pentru trimestrul II 2018.</p> <p>S-au verificat, analizat, stabilit și calculat diferențele de reținut pentru salariații care au lucrat ore plătite suplimentar în zilele de S+D (suplimentare 50%), datorate modificării sporului pentru zilele lucrate consecutiv de la 150%, la 200%, începând cu data de 01.10.2017 pentru perioada octombrie 2017, noiembrie 2017, decembrie 2017, ianuarie și februarie 2018, pentru operarea acestora în lucrarea de salarii a lunii iunie 2018.</p> <p>S-au calculat și s-a finalizat calculul sporului acordat conform art. 119(4)(d) din C.C.M.-R.A.T.B., referitor la Raportul de Inspecție a B.C.F.G., cu termen de finalizare 30.06.2018.</p> <p>DIVIZIA TRAFIC ȘI INTERVENȚII S-a urmărit creșterea veniturilor proprii ale Regiei prin:</p> <ol style="list-style-type: none"> Executarea unui număr de 140 inspecții la stațiile ITP pentru terți, în cadrul Atelierelor de Intretinere și Reparații Autovehicule; închirierea vehiculelor în limita parcului disponibil, în baza perfectării a 68 contracte de prestări servicii. <p>În urma solicitărilor primite, s-au aprobat prin HCA nr. 83/04.06.2018 un număr de patru trasee de tramvai pe care să circule vagonul cofetărie (garat în Depoul Dudești), de lungimi diferite, astfel încât să existe o ofertă de preț variată:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Traseul 1: Depoul Dudești, Cal. Dudești, Bd. Octavian Goga, Bd. Mărășești, Str. 11 Iunie, Bd. Regina Maria, „Piața Unirii” cu întoarcere pe Bd. Regina Maria, Str. 11 Iunie, Bd. Mărășești, Bd. Octavian Goga, Cal. Dudești, Depoul Dudești. Lungime traseu = 8,7 km c.s. - Traseul 2: Depoul Dudești, Cal. Dudești, Sos. Mihai Bravu, Bd. Ferdinand, Str. Ziduri Moși, Șos. Colentina, Cal. Moșilor, Str. Cavafii Vechi, Str. Băniei, „Piața Sf. Gheorghe”, cu întoarcere pe Str. Lipsani, Cal. Moșilor, Șos. Colentina, Str. Ziduri Moși, Bd. Ferdinand, Sos. Mihai Bravu, Cal. Dudești, Depoul Dudești, Lungime traseu = 16,0 km c.s. - Traseul 3: Depoul Dudești, Cal. Dudești, Sos. Mihai Bravu, Calea Vacaresti, Sos Oltenitei, „Romprim”, Sos. Oltenitei, Piața Eroii Revoluției, Șos. Viilor, Str. C-tin. Istrate, Șos. Progresului, Bd. Timisoara, Bd. G-ral Vasile Milea, Șos. Orhideelor, Pasajul Basarab, Șos. Nicolae Titulescu, Bd. Iancu de Hunedoara, Șos. Stefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu, Cal. Dudești. Lungime traseu = 27,5 km c.s. - Traseul 4: Depoul Dudești, Cal. Dudești, Șos. Mihai Bravu, Șos. Stefan cel Mare, Bd. Iancu de Hunedoara, Șos. Nicolae Titulescu, Pasajul Basarab, Șos. Orhideelor, Bd. G-ral Vasile Milea, Bd. Timisoara, Șos. Progresului, Cal. 13 Septembrie, Bd. Ghencea, „Ghencea”, cu întoarcere pe Bd. Ghencea, Cal. 13 Septembrie, Șos. Progresului, Bd. Timisoara, Bd. G-ral Vasile Milea, Șos. Orhideelor, Pasajul Basarab, Șos. Nicolae Titulescu, Bd. Iancu de Hunedoara, Șos. Stefan cel Mare, Șos. Mihai Bravu, Cal. Dudești, Depoul Dudești. Lungime traseu = 30,5 km c.s. <p>Pe timpul zilei, pentru a nu fi afectat programul de circulație, îmbarcarea/debarcarea persoanelor solicitante se efectuează în Depoul Dudești, sau într-una din stațiile de tramvaie de pe traseele propuse, într-un timp echivalent cu cel alocat în prezent urcării și coborârii călătorilor pe acest mod de transport (circa 20÷30 sec.).</p> <p>La capetele de linie nu se permit staționări ale vagonului cofetărie, decât cele impuse de fluxul zilnic de tramvaie din terminalul respectiv.</p> <p>Închirierea acestuia, se efectuează la tariful aprobat de Comitetul Conducerii Executive și anume la 100 lei/km cu TVA la care se adaugă 200 lei/oră cu TVA pentru timpul de staționare.</p> <p>DOMENIUL COMERCIAL În perioada ianuarie-iunie 2018 au fost gestionate următoarele contracte:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 contracte valorificare deșeuri (acumulatori cu plumb; feroase/neferoase - deșeuri grele și ușoare -; hârtie; echipamente electrice și electronice; plastic; anvelope scoase din uz cu R>21 inch. Din contractul aflat în derulare pentru ulei uzat, în semestrul I s-a colectat o cantitate de 19.613 litri deșeu. • contracte execuție lucrări, prestări servicii și închirieri: <p>- contracte execuție lucrări: ”demontare, reamplasare stâlpi str. Emil Racoviță, nr.7” cu SECTORUL 4 și întocmire documentație pentru „sablare și vopsire dulapuri metalice”;</p> <p>- 56 contracte prestări servicii de transport persoane (închirieri vehicule);</p> <p>- înființarea, organizarea, reglementarea, coordonarea și controlul prestației serviciului de transport public de persoane pe liniile urbane prelungite prin întocmire contract cu Primaria Orașului Bragadiru;</p> <p>- întocmire 6 acte adiționale pentru prelungire valabilitate/modificare clauze contractuale la contractele de transport persoane pe liniile urbane prelungite cu Primăria Comunei/Orașului Chiajna și Bragadiru;</p> <p>- întocmire 15 acte adiționale pentru prelungire valabilitate/modificare clauze contractuale la contractele de transport persoane pe liniile preorășenești cu Primaria</p>

Comunei/Oraşului: 1 Decembrie, Afumaţi, Berceni, Bufta, Chitila, Clinceni, Dobroieşti, Domneşti, Jilava, Mogoşoaia, Pantelimon, Popeşti-Leordeni.
- contracte de comercializare produse prin reţeaua de vânzare R.A.T.B. (portabonamente, portacte de identitate, portcartele magnetice, portcarduri, suporturi acte din contract, cartele telefonice);
-prestarea serviciilor de verificare şi atestare tehnică, Inspecţii Tehnice Periodice oferite de R.A.T.B. prin intermediul S.E.A.P., 18 comenzi respectiv 37 vehicule;
- contracte de închiriere de la terti, spaţiul din Bd. Ferdinand, nr. 137.
Procedura de valorificare a mijloacelor fixe scoase din funcţiune finanţate din *alocaţii bugetare* pentru 208 mijloace de transport şi 36 mijloace fixe (altele decât mijloacele de transport) este în desfăşurare. Menţionăm că în data de 28.06.2018 a avut loc la BRM licitaţie deschisă cu strigare liberă a preţului pentru valorificarea prin vânzare ca întreg a mijloacelor fixe-mijloace de transport, finalizată cu Hotărârea BRM nr.1/28.06.2018 prin care au fost atribuite către 3 ofertanti, 40 de mijloace fixe-mijloace de transport în valoare de 464.170,00 lei fără TVA cu care urmează să se încheie contracte.
Procedura de valorificare prin programul RABLA 2018 a 3 mijloace fixe – mijloace de transport scoase din uz, finanţate din *surse proprii* este în desfăşurare. În urma publicării anunţului pe site-ul RATB au fost primite oferte şi urmează să se obţină voucher-ul pentru reînnoirea parcului auto.

Incasarea inregistrata din suprataxa a inregistrat o crestere cu 2,59 % in perioada ianuarie-iunie 2018, fata de perioada ianuarie-iunie 2017.

În perioada 01.01 - 30.06.2018, încasările din comercializarea titlurilor de călătorie şi a cardurilor de transport public RATB sunt în valoare de 91,57 milioane lei, din care 90,20 milioane lei reprezintă încasări din titluri şi servicii RATB, iar 1,37 milioane lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless (1,51% în total încasat).

Încasarea RATB rezultată din colaborarea cu Metrorex

În perioada 01.01-30.06.2018, RATB a înregistrat vânzări în valoare de 28.368 lei din care 11.273,80 reprezintă contravaloarea titlurilor de călătorie RATB, 14.388 lei reprezintă contravaloarea titlurilor de călătorie METROREX, iar 2.706,20 lei reprezintă contravaloarea cardurilor.

În aceeaşi perioadă, din vânzarile din titlurilor de călătorie prin reţeaua METROREX, în cuantum de 24.521 lei, valoarea convenită RATB este în cuantum de 9.450,70 lei.

DOMENIUL ECONOMIC

Lunar, a fost fundamentat şi transmis municipalităţii necesarul de subvenţie pentru luna următoare şi s-au justificat încasările şi plăţile Regiei pentru luna în curs.

Pentru anul 2018, Regia Autonomă de Transport Bucureşti a propus spre aprobare Consiliului General al Municipiului Bucureşti proiectul Bugetului de Venituri şi Cheltuieli fundamentat cu respectarea prevederilor legale aplicabile, întocmit conform prevederilor O.M.F.P nr.3145/2017 privind aprobarea formatului şi structurii bugetului de venituri şi cheltuieli, precum şi a anexelor de fundamentare a acestuia, Ordonanţei Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici, O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările şi completările ulterioare. Acesta a fost aprobat de Consiliul de Administraţie în data de 19.01.2018. Propunerea de subvenţie pentru activitatea de exploatare inclusă în acest proiect era în sumă de 693.890 mii lei şi subvenţia aferentă activităţii de investiţii în sumă de 41.249 mii lei, propuneri realizate în concordanţă cu premisa de asigurare a condiţiilor de dezvoltare a activităţii de transport public.

Prin hotărârea nr.63/22.02.2018, Consiliul General al Municipiului Bucureşti aprobă Bugetul de Venituri şi Cheltuieli transmis de R.A.T.B. pentru anul 2018, în data de 19.01.2018, cu următoarea detaliere trimestrială, conform Anexei 2:

trim.I	173.900 mii lei
trim. II	173.550 mii lei
trim. III	172.550 mii lei
trim IV	173.890 mii lei

Această hotărâre este susţinută de Raportul de Specialitate comun al Direcţiei Transporturi, Drumuri, Sistematizarea Circulaţiei şi al Direcţiei Generale Economice, în care se propune aprobarea bugetului în forma prezentată de R.A.T.B. şi aprobată de Consiliul de Administraţie în 19.01.2018.

În aceeaşi dată, 22.02.2018, Consiliul General al Municipiului Bucureşti a aprobat Bugetul propriu al Municipiului Bucureşti pentru anul 2018 prin Hotărârea nr.54, sursele financiare aprobate pentru asigurarea desfăşurării activităţii de transport public de persoane fiind în cuantum de 481.000 mii lei.

Prin adresa nr.283217/10.04.2018, Regia solicită respectarea repartizării trimestriale a subvenţiei aprobate prin H.C.G.M.B. nr.63/22.02.2018 de aprobare a Bugetului de Venituri şi Cheltuieli al R.A.T.B. pentru anul 2018, pentru asigurarea continuităţii activităţii de transport public.

La data de 30.05.2018 Regia revine cu adresa nr.283333 prin care se solicită respectarea prevederilor H.C.G.M.B. nr.63/22.02.2018.

În şedinţa Consiliului de Administraţie din 24.05.2018 a fost prezentată informarea privind execuţia Bugetului de Venituri şi Cheltuieli al R.A.T.B. pentru anul 2017.

La data de 07.06.2018, Consiliul de Administraţie al Regiei aprobă repartizarea întregului profit contabil aferent anului 2017, în sumă de 7.179.894,61 lei, către bugetul local.

Prin H.C.G.M.B. nr.370/14.06.2018, se aprobă rectificarea bugetului propriu al Municipiului Bucureşti, suplimentându-se cu 90.000 mii lei subvenţia pentru acoperirea diferenţei de preţ şi tarif, respectiv de la 369.953 mii lei la 459.593 mii lei pentru anul 2018.

La data de 30.06.2018, Regia a înregistrat costuri preliminate totale în valoare de 582.496 mii lei şi venituri preliminate totale de 473.544 mii lei, rezultând o neacoperire a costurilor din venituri de 108.952 mii lei.

Precizăm că, situaţia preliminară a indicatorilor economico financiari realizaţi în primul semestru al anului 2018 este influenţată de faptul că, la sfârşitul exerciţiului financiar 2017, în evidenţa contabilă a Regiei Autonome de Transport Bucureşti a fost înregistrată contravaloarea reevaluată a clădirilor, instalaţiilor tehnice şi utilajelor aflate în patrimoniu (în baza raportului de reevaluare realizat de un evaluator independent).

Astfel, în perioada analizată se observă influenţe majore în cuantumul cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe (valoarea justă a acestora fiind majorată conform

	<p>raportului de reevaluare), conducând la înregistrarea unei pierderi contabile preliminate la data de 30.06.2018 de cca. 108.000 mii lei.</p> <p>Menționăm însă, că această creștere a cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe, în directă relație cu valoarea în plus reevaluată conform prevederilor legale, nu se va reflecta în suplimentarea cuantumului subvenției pentru activitatea de exploatare.</p> <p>Situația definitivă a indicatorilor economico-financiari realizați în perioada ianuarie-iunie 2018 (cu modificări minore față de cea preliminară), va fi reflectată în Raportarea Contabila semestrială ce va fi depusă la Ministerul Finanțelor Publice conform prevederilor legale în vigoare.</p> <p>Precizăm că din veniturile totale înregistrate, subvenția încasată este de 350.500 mii lei, contravaloarea titlurilor de călătorie vândute beneficiarilor transportului public este de 87.122 mii lei, iar alte venituri proprii, venituri aferente transportului și venituri din alte activități sunt în sumă de 29.492 mii lei.</p> <p>Față de aceeași perioadă a anului precedent, încasările din vânzarea titlurilor de călătorie au crescut cu 1,45%. Subliniem însă neaprobarea de către municipalitate a majorării tarifelor de călătorie începând cu 1.05.2018 (aceasta fiind o premisă în construcția Bugetului de Venituri și Cheltuieli al RATB pentru anul în curs). În perspectiva iminentă a transformării Regiei Autonome de Transport București în societate comercială, tarifele titlurilor de călătorie vor fi actualizate și unificate în zona metropolitană, conform hotărârii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilov.</p> <p>Activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie și a altor produse distribuite prin rețeaua Regiei s-a concentrat spre promovarea produselor aflate în oferta tarifară, atragerea de noi clienți, încurajarea clienților în achiziționarea produselor prin utilizarea de modalități de plată variate.</p> <p>Plățile restante la sfârșitul primului semestru din anul 2018 sunt în sumă de 0 mii lei, neexistând furnizori neachitați la data de 30.06.2018.</p> <p>Creanțele restante înregistrate de Regie la data de 30.06.2018 au fost de 128.334 mii lei, acestea fiind constituite din:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 46.970 mii lei - subvenție aprobată în cadrul bugetului propriu al Municipiului București ca diferență de preț și tarif (subvenție) pentru anii 2011, 2012, 2014 și neîncasată de Regie; ✓ 4.229 mii lei - sumă de recuperat de la Fondul National Unic de Asigurari Sociale de Sănătate pentru concedii medicale; ✓ 71.900 mii lei – debitori constituiți pentru penalități la diverse contracte, din care proporția cea mai mare (cca.94,72 %) o reprezintă suma reprezentând daune interese, penalități de întârziere și dobânzi stabilite în sarcina SC ROMPETROL DOWNSTREAM SRL (68.102,614 mii lei); ✓ 173 mii lei – sume reprezentând contracte cu clienți diverși; ✓ 5.062 mii lei – debitori diverși. <p>Pe parcursul primului semestru al anului 2018 Regia a întreprins eforturi susținute pentru a menține desfășurarea activitatea de transport public în siguranță și la standarde normale de confort pentru utilizatorii acestui serviciu.</p> <p>DOMENIUL RESURSE UMANE Au fost organizate cursuri în cadrul:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Centrului de Pregătire și Perfecționare în Transporturile Rutiere – RATB – 33 pers. terți; ➤ Școlii de conducători auto — RATB - 175 pers. terți. <p>obținându-se venituri suplimentare la bugetul Regiei în cuantum de 168.860,55 lei.</p>
<p>8. Realizarea unui corp de personal contractual competent:</p> <ul style="list-style-type: none"> - creșterea nivelului de pregătire profesională; - menținerea stabilității personalului 	<p>DOMENIUL COMERCIAL Personalul din cadrul Serviciului Control a instruit un număr de 54 controlori legitimații de călătorie, noi angajați pentru modulele: juridic, cod conduita, regulament intern și documente specifice activității de control. Pentru a menține stabilitatea personalului, pentru posturile ramase vacante, potrivit prevederilor Hot.nr.17/07.03.2017 - art.15, periodic, se prezinta persoane pentru evaluare, selectie si recrutare, in vederea ocuparii unui post de controlor legitimatii de calatorie.</p> <p>DOMENIUL RESURSE UMANE Au fost întocmite 955 referate pentru angajare, prime de pensionare, modificare funcție/punct de lucru/nivel de salarizare, etc. Au fost întocmite 368 contracte individuale de muncă, 316 contracte de confidențialitate, contracte de garanție, contracte de stagiu. Au fost întocmite 1.780 decizii (încetare CIM, constituire comisie, de sancționare, de radiere, delegare/detașare, suspendare CIM, etc). Au fost întocmite 1.129 acte adiționale (definitivări, majorare spor vechime, modificare timp de lucru, majorare drepturi salariale, schimbare punct de lucru/ entitate organizațională, reluare activitate). S-au eliberat 1.079 adeverințe (dosare pensionare, sporuri diverse).Au fost întocmite 173 dosare de pensionare. S-au organizat 12 concursuri pentru ocuparea a 13 posturi vacante. S-au întocmit mai mult de 3.000 de alte documente (adrese către SJC - cercetări disciplinare, adrese către alte servicii, adrese către terți, comunicări de angajare, răspunsuri angajați, situații privind evidența militară, programări vize medicale, situații fluctuație de personal și existent de personal, etc.). S-au actualizat în SAP Fișele de evaluare pentru anul 2017 pentru tot personalul regiei (10.303 salariați). S-au redactat și transmis prin poștă 1.649 răspunsuri pentru cereri de angajare. S-au efectuat 220 de identificări salariați RATB pentru executori judecătorești.</p> <p>S-au efectuat cursuri de atestate profesionale conducători vehicule pentru îndeplinirea activităților de transport conform legislației interne și comunitare, personal RATB (7 serii lunar/ respectiv 64 persoane).</p> <p>Au fost organizate cursuri de reconversie profesională pentru personalul Regiei, în meserii considerate deficitare: obținere permis conducere categoria Tv, pregătire teoretică și practică - 35 persoane RATB - promovabilitate 100%.</p> <p>Au fost organizate cursuri pentru conducătorii de vehicule transport persoane: perfecționare conducători vehicule categoria D – 84 pers; perfecționare și specializare conducători</p>

	<p>vehicule categoriile Tv și Tb – 84 pers.; pregătire profesională continuă pentru conducătorii de autobuz – 465 pers.; pregătire profesională continuă pentru conducătorii de tramvai – 263 pers.</p> <p>Au fost organizate examinări pentru verificarea anuală a cunoștințelor profesionale, securitate și sănătate în muncă, prim ajutor pentru personalul care își desfășoară activitatea în domeniul instalațiilor electrice (electricieni) – 85 pers.</p> <p>Sunt în curs de derulare cursuri pentru: inspector tehnic ITP – 1 pers.; atestat de pregătire profesională a instructorilor de conducere auto reatestare - 1 persoană; atestat de pregătire profesională a profesorilor de legislație rutieră- reatestare -1 persoană; atestat instructor de conducere auto categoriile B, D, Tv, Tb - reatestare – 4 persoane; responsabil cu protecția datelor cu caracter personal – 1 persoană; autorizare I.S.C.I.R. motostivuatorist – 7 persoane.</p> <p>S-au întocmit documentații specifice privind realizarea stagiilor de practică în cadrul Regiei pentru 8 studenți. S-au întocmit contracte de școlarizare - act adițional la C.I.M. pentru 465 cursanți. S-au organizat interviuri și examinări pentru ocuparea unor posturi vacante, respectiv: ingineri și instructori de conducere auto.</p> <p>A fost realizată o analiză privind derularea de cursuri pentru obținere de competențe, necesare desfășurării activităților profesionale pentru personalul Regiei cu scopul cunoașterii și exploatarea tipurilor noi de vehicule - OTOKAR care se vor achiziționa, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ acord pentru realizarea școlarizării OTOKAR; ➤ curriculum pentru curs de specializare a conducătorilor de autobuz și a conducătorilor de vehicule - instructori privind exploatarea autobuzelor OTOKAR (10m, 12m și 18m); ➤ plan de învățământ pentru cursul de specializare cu distribuire pregătire teoretică și practică (muncitori) - conducători de vehicule și instructori 27 persoane – derulare cursuri în luna august; ➤ specializarea personalului de întreținere muncitori: 2 grupe/24 persoane /grupă - derulare cursuri în luna septembrie. <p>A fost realizată o analiză privind derularea cursului de specializare Otokar - vehicule noi achiziționate pentru anul 2019:</p> <p>a) personal tehnic de execuție (muncitori) cursurile de specializare pentru activități de revedzii, reparații, inspecții, lucrări de caroserie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - minim 32 muncitori /maiștri pentru lucrări de caroserie și modul uși; - minim 32 muncitori /maiștri pentru diagnosticare și reparații curente; - minim 32 muncitori /maiștri pentru revizii tehnice planificate. <p>b) personal tehnic cu calificare superioară – responsabili logistică și întreținere reparații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pentru autobuz ca ansamblu - 5 zile lucrătoare, minim 10 specialiști; - pentru motor - 5 zile lucrătoare, minim 10 specialiști; - pentru cutia de viteze - 5 zile lucrătoare, minim 10 specialiști; - pentru punți, sisteme de frânare și suspensie - 5 zile lucrătoare, minim 10 specialiști; - pentru echipamente electrice, electronice și diagnosticare sisteme - 10 zile lucrătoare, minim 10 specialiști; - pentru sistemele de management trafic (CGMT), sistem informare călători, sistem numărare călători, supraveghere video - 5 zile lucrătoare, minim 15 specialiști.
<p>9. Îmbunătățirea sistemului organizațional: - reactualizarea Regulamentului de Organizare și Funcționare și a fișelor de post</p>	<p>Regulamentul de Organizare și Funcționare în vigoare este în conformitate cu organigrama aprobată prin HCGMB nr.233 /08.06.2017, iar fișele de post sunt actualizate permanent în concordanță cu structura organizatorică aprobată, ROF, reglementările aplicabile, modificări la preluare de atribuții/modificare sarcini, atribuții și responsabilități.</p>
<p>10.Modernizarea sistemului informatic: -upgradarea corespunzătoare a componentei hardware și software</p>	<p>DOMENIUL TEHNOLOGII INFORMATICE ȘI DE COMUNICAȚII</p> <p>Sistemul SAP ECC 6.0 (Enterprise Central Component) asigură operațiunile de facturare și de control al gestiunilor, inclusiv pentru sistemul automat de taxare, fapt care a dus la necesitatea supravegherii permanente a interconectării celor 2 sisteme informatice, respectiv SAP ECC 6.0 (Enterprise Central Component) și SAT.</p> <p>Permanent sunt depuse eforturi pentru asigurarea funcționării corecte a celor 11 module din SAP.</p> <p>Principalele activități desfășurate pe parcursul semestrului I au vizat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verificarea respectării procedurilor de lucru și a rezultatelor la închiderea de lună și închiderea lunii în SAP (manoperă, indicatori, rulare cicluri de repartizare a costurilor pe vehicule); - menținerea în funcțiune a celorlalte aplicații informatice: FMS, precum și a aplicațiilor proprii elaborate în vederea desfășurării corecte și în bune condiții a activităților RATB (PRACTIC, LINGURA, FOI de PARCURS, Evenimente de Circulație, Achiziții, Contracte de achiziții, întocmirea necesarului de materiale); - asistență și exploatare aplicație informatică SIUI (Sistemul Informatic Unic Integrat) la policlinica/ spital RATB – aprovizionare/ consum de medicamente și materiale sanitare, completarea condicilor de utilizare a medicamentelor din farmacia policlinicii, servicii medicale, servicii de îngrijire a sănătății și alte servicii la care au dreptul asigurații; - mentenanța site-ului RATB: actualizare hărți; actualizare trasee linii; actualizare achiziții directe; - mentenanță/ dezvoltare site INTRANET, prin introducerea de noi funcționalități; - realizarea prezentării „Strategia de dezvoltare a Managementului Resurselor Umane” pentru prezentare în CA; - proiectarea, actualizarea/ modificarea aplicației WEB pentru afisare/ actualizare necesar/ existent de personal (cu evidentierea pensionabililor pentru anul în curs); - proiectarea/ actualizarea/ modificarea aplicației WEB de Stat de funcțiuni, Nr. Posturi (ex, necesar, vacant, conducere, tesa, muncitori pe entitati); - realizarea aplicației WEB “Registrul evidenta adrese primite/ prelucrate de SRU”; - asigurarea suportului informatic reprezentat de componenta BI (Business Intelligence) prin intermediul Dash-Board (Tablouri de Bord), cu care se pot monitoriza indicatorii operationali și strategici privind activitatea RATB; - monitorizarea indicatorilor de prestație km și curse – plan /realizat, (încărcare date și generare rapoarte zilnic și evidentierea nerealizării semicurselor programate); - actualizarea în SAP a tarifelor orare (ca urmare a declarării zilei de vineri înainte de Paști ca zi nelucrătoare); - elaborarea prezentării SAP ECC 6.0 pentru RAT Constanta;

	<p>- modificarea si implementarea programelor foi de parcurs pentru evidentierea chemarilor din liber (platite, compensate), acordarea sporului de consecutivitate conform CCM, precum si a modului de lucru in cadrul comandamentului de iarna;</p> <p>- realizarea unei noi versiuni a programului Calcul manopera bruta conducatori vehicule DTA, DTE in concordanta cu modificarile din foile de parcurs;</p> <p>- pregatirea aplicatiilor de foi parcurs si calcul manopera in vederea trecerii pe calculator All in One la diverse depouri si autobaze;</p> <p>- actualizarea aplicatiei Foi Parcurs DTE prin pregatirea solutiei de criptare date in conformitate cu noile prevederi ale GDPR;</p> <p>- pregătirea si testarea soluției pentru repartizarea activității lucrătorilor comerciali din casieriile online;</p> <p>- actualizarea modului pentru pontajul electronic (imbunatatirea meniului de optiuni pentru introducere/ actualizare date, obtinere liste) si asistenta useri implicati in realizarea pontajului;</p> <p>- realizarea rapoartelor MM, AA pentru audit;</p> <p>- actualizarea coeficientilor de calcul costuri pentru lucrarile/ serviciile pentru care se completeaza DEVIZ;</p> <p>Operatii care se desfasoara la sfarsitul fiecărei luni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - închidere luna și calcul manoperă conducatori; - derularea procesului de închidere a lunii pe sistemul SAP; - pregătire fișier de tichete de masă; - pregătire fișier cu declarația 112 pentru luna inchisa și declarații rectificative pentru perioade anterioare din anul 2017 - 2018; - adaptare solutie salarizare in acord cu noile modificari fiscale. <p>Au fost întreprinse demersurile necesare pentru declanșarea achizitiei serviciului de upgrade SAP SAP ECC 6.0 LA SAP S/4HANA.</p>
--	--

OBIECTIV 2:

EFICIENȚĂ ECONOMICĂ ȘI FINANCIARĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE, CU RESPECTAREA URMĂTOARELOR CRITERII SPECIFICE:

NR. CRT.	INDICATORI PERFORMANTA	FORMULA	sem. I 2018 (preliminat)	VALOARE TINTA	PONDERE	GRAD REALIZARE 1+(Val tinta-Val efectiva)/Val tinta	GRAD GLOBAL DE REALIZARE Σ (Grad Realizare x Pondere)
1	Reducerea creantelor - perioada de recuperare a creantelor (in zile)	Sold mediu creante*365	94	180 ZILE	10,00%	1,48	0,15
		Cifra afaceri					
2	Reducerea platilor restante - ponderea obligatiilor nescadente	Obligatii nescadente x 100	100,00%	15%	20,00%	1,00	0,20
		Total obligatii					
3	Reducerea pierderilor	(Venituri totale - Cheltuieli totale fara penalitati) x 100/Cheltuieli totale fara penalitati	-18,70%	10%	25,00%	-	0
4	Reducerea cheltuielilor la 1000 lei venituri	1000 x cheltuieli totale fara penalitati/Venituri totale	1.230,03	980 lei	25,00%	0,74	0,19
5	Cresterea productivitatii muncii	[(Cifra afaceri an curent/Nr mediu sal) - (Cifra afaceri an precedent/Nr mediu sal)]/12 luni	1.193,39	1,005 lei/angajat	20,00%	0,81	0,16
							0,70
			Semestrul I 2017	Semestrul I 2018 (preliminat)			
		1, Cifra de Afaceri	369.655.244	443.721.375			
		2 Numar mediu salariat	10.180	10.207			
		3=1/2 Productivitatea muncii lei/angajat/Semestru	36.312	43.472			

		4=3/6 luni Productivitatea muncii lei/angajat/ luna	6.052	7.245			
--	--	--	--------------	--------------	--	--	--

Notă:

Precizăm că, situația preliminară a indicatorilor economico financiari realizați în primul semestru al anului 2018 este influențată de faptul că, la sfârșitul exercițiului financiar 2017, în evidența contabilă a Regiei Autonome de Transport București a fost înregistrată contravaloarea reevaluată a clădirilor, instalațiilor tehnice și utilajelor aflate în patrimoniu (în baza raportului de reevaluare realizat de un evaluator independent).

Astfel, în perioada analizată se observă influențe majore în cuantumul cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe, valoarea justă a acestora fiind majorată conform raportului de reevaluare.

Menționăm însă, că această creștere a cheltuielilor cu amortizarea mijloacelor fixe, în directă relație cu valoarea în plus reevaluată conform prevederilor legale, nu se va reflecta în suplimentarea cuantumului subvenției pentru activitatea de exploatare.

Prezentăm raportul pentru activitatea desfășurată de Consiliul de Administrație al Regiei Autonome de Transport București în semestrul I 2018, în conformitate cu prevederile Contractelor de Mandat în vigoare, în vederea transmiterii acestuia către Autoritatea Publică Tutelară.

PREȘEDINTE CONSILIU DE ADMINISTRAȚIE