



RAPORT DE ACTIVITATE



2023

C U P R I N S

- 1. Gestionarea Serviciului de transport public local de suprafață**
- 2. Activitatea de exploatare**
- 3. Activitatea privind infrastructura rutieră**
- 4. Activitatea în domeniul tehnic**
- 5. Activitatea în domeniul investițiilor**
- 6. Activitatea Uzinei de Reparații Atelierele Centrale**
- 7. Activitatea economică**
- 8. Activitatea comercială**
- 9. Activitatea de achiziții**
- 10. Activitatea de presă, comunicare și protocol**
- 11. Activitatea resurselor umane**
- 12. Activitatea entităților organizatorice specifice**

CONCLUZII

ANEXE

RAPORT DE ACTIVITATE

AL SOCIETĂȚII DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB S.A. pentru anul 2023

Municipiul București are statut de unitate administrativ-teritorială aparte și oraș cu rang de municipiu, fiind cea mai mare aglomerație urbană a României, de oraș-capitală europeană și cel de metropolă de importanță europeană, atât ca suprafață cât și ca număr de locuitori, ca centru politic, economic, financiar-bancar, comercial, cultural, de învățământ, de transport, informațional, sportiv și turistic.

București – Ilfov este una dintre cele opt regiuni de dezvoltare ale României, compusă din municipiul București și județul Ilfov. Se află situată în sudul țării, în partea centrală a Câmpiei Române, are o populație de peste 2,2 milioane de locuitori și o suprafață de 1.821 km², din care 13,1% reprezintă teritoriul administrativ al Capitalei României. Rețeaua de localități a Regiunii București-Ilfov este constituită din 9 orașe și 32 comune. Dintre cele 9 orașe, doar București are rang de municipiu.

Județul Ilfov include 40 unități teritorial-administrative, și anume 8 orașe (Bragadiru, Buftea, Chitila, Măgurele, Otopeni, Pantelimon, Popești-Leordeni și Voluntari) și 32 comune (1 Decembrie, Afumați, Balotești, Berceni, Brănești, Cernica, Chiajna, Ciolpani, Ciorogârla, Clinceni, Copăceni, Corbeanca, Cornetu, Dărăști-Ilfov, Dascălu, Dobroești, Domnești, Dragomirești-Vale, Găneasa, Glina, Grădiștea, Gruiu, Jilava, Moara Vlăsiei, Mogoșoaia, Nuci, Periș, Petrăchioaia, Snagov, Ștefăneștii de Jos, Tunari, Vidra).

Din punct de vedere demografic și urbanistic, Bucureștiul este cel mai dezvoltat oraș, iar din punct de vedere economic, este localitatea cea mai prosperă din România, fiind unul dintre principalele centre comerciale și industriale.

Societatea de Transport București STB S.A. este cel mai mare operator de transport public de suprafață din România și totodată principalul operator de transport public de suprafață din Municipiul București și Județul Ilfov, fiind creată prin reorganizarea Regiei Autonome de Transport București în luna septembrie 2018.

Pentru a se adapta mai bine la cererea variabilă de transport, STB S.A. utilizează trei moduri de transport public de suprafață: tramvai, troleibuz și autobuz.

Societatea de Transport București STB S.A. are rolul de a asigura un serviciu de transport public de persoane eficiente, capabil să satisfacă nevoile clienților, urmărind crearea unui sistem de

transport eficient, integrat, durabil și sigur, proiectat să promoveze dezvoltarea economică și teritorială incluzivă din punct de vedere social și să asigure o calitate ridicată a vieții, cu următoarele obiective:

I. ACCESIBILITATE – Asigurarea că tuturor cetățenilor le sunt oferite opțiuni de transport care le facilitează accesul la destinații și servicii esențiale;

II. SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE – Îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;

III. MEDIU – Reducerea poluării aerului și a zgomotului, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;

IV. EFICIENȚĂ ECONOMICĂ – Îmbunătățirea eficienței și a eficacității economice a transportului de persoane și mărfuri;

V. CALITATEA MEDIULUI URBAN – Contribuția la creșterea atractivității și calității mediului urban și a designului urban în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății, în ansamblu.

Un aspect semnificativ pentru anul 2023 a fost înnoirea flotei de tramvaie aflate în circulație cu tramvaiele Imperio, introducerea lor în circulație a adus o serie de avantaje atât pentru STB S.A. cât și pentru călători, dintre care menționăm:

- Creșterea capacității de transport fără a fi necesară creșterea parcului circulant;
- Creșterea accesibilității datorată podelei total coborâte și a celor 5 uși duble de acces;
- Reducerea timpilor de parcurs și creșterea calității rulării prin sistemele moderne de tracțiune bazate pe motoare de curent alternativ cu invertoare de tracțiune;
- Consum energetic mult mai redus față de tramvaiele aflate în exploatare. Astfel, consumul energetic specific este de doar jumătate din cel al unui vagon V3A, respectiv doar o treime din valoarea unui tramvai Tatra;
- Tramvaiele sunt echipate cu prize USB pentru alimentarea dispozitivelor mobile și vin cu sisteme de informare audio-video vizibile din orice loc al salonului;
- Din punct de vedere al exploatarei, utilizarea noilor sisteme de tracțiune aduce o reducere a perioadelor de imobilizare pentru reviziile periodice, dar și o reducere a timpilor necesari reparațiilor accidentale.

Conducătorii tramvaielor beneficiază de condiții moderne de operare, cu o cabină spațioasă, echipată cu aer condiționat, camere video cu vedere în interiorul și exteriorul tramvaielor.

De asemenea, în vederea dezvoltării transportului public din București, la finalul anului 2023 au început să intre în exploatare autobuzele Granton Electric conform Contractului de furnizare nr. 552/22.06.2023 cu BMC Truck&Bus S.A.

Principalele dotări ale autobuzelor electrice sunt:

- full electric: fără noxe, fără zgomot;
- eficient: costuri de operare reduse, sistem de încărcare rapidă;
- accessorizat: WiFi, prize, sisteme de plată digitale;
- accesibil: cu podea joasă, ușor de folosit la urcare și coborâre;
- siguranță: supraveghere video, elemente sporite de siguranță;
- confortabil: suspensii, izolare fonică, scaune cu tapițerie.

STB S.A. este organizată și funcționează în conformitate cu:

- Hotărârea Consiliului General al Municipiului București nr.55/22.02.2018, privind aprobarea reorganizării Regiei Autonome de Transport București – RA prin schimbarea formei juridice din regie autonomă în societate pe acțiuni cu denumirea Societatea de Transport București STB S.A.;
- prevederile Regulamentului CE 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului European;
- prevederile altor acte normative în vigoare, în baza cărora se desfășoară serviciul de transport public de persoane în Municipiul București și județul Ilfov, prestat de STB S.A., respectiv:
 - Legea nr.92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul Ministrului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
 - Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. nr.109/2011 privind governanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legea nr.111/2016 pentru aprobarea O.U.G. nr.109/2011;
 - Ordinul Ministrului Transporturilor nr.1672/2012 pentru aprobarea Normelor privind condițiile de efectuare a serviciilor de transport public de persoane cu autobuzele în zona metropolitană București;
 - Ordonanța Guvernului nr.26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordonanța Guvernului nr.27/2011 actualizată, privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinul Ministrului Transporturilor nr.980/2011 actualizat, pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Principalele aspecte ce au caracterizat activitatea Societății în anul 2023, urmărite permanent în procesul de management, pot fi sintetizate astfel:

➤ **Gestionarea Serviciului de transport public local de suprafață**

Din punct de vedere al cadrului contractual de desfășurare a activității pe parcursul anului 2023, societatea a desfășurat activitatea de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public nr. 7 încheiat în data de 29.07.2021, pe o perioadă de 10 ani, între Societatea de Transport Public București STB

S.A. și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transportul Public București-Ilfov aprobat prin HCGMB nr. 231/ 19.07.2021.

Contractul reprezintă o garanție privind stabilitatea și continuitatea activității de transport public în Municipiul București și zona metropolitană, dar și pentru dezvoltarea acesteia, cu derulare în termeni de eficiență, eficacitate și economicitate.

În primul semestru al anului 2023, a fost semnat Actul Adițional nr. 3, costurile pe km fiind modificate conform prevederilor contractuale, în concordanță cu rezultatul auditului tehnico-economic aferent anului 2022, după cum urmează:

Ctr/km= 23,99 lei/km

Ctb/km= 15,40 lei/km

Cau/km= 12,29 lei/km

Car/km= 9,58 lei/km.

Administrarea instituției a fost asigurată de Consiliul de Administrație al STB S.A. și de Adunarea Generală a Acționarilor STB S.A.; de asemenea, conducerea executivă a fost realizată de directorii executivi ce au organizat și coordonat operativ activitatea curentă și de perspectivă, pe baza structurii organizatorice aprobate.

Activitatea **Consiliului de Administrație** s-a concretizat în adoptarea a 123 de Decizii, ca urmare a ședințelor convocate pe parcursul anului.

Principalele teme abordate în cadrul întrunirilor Consiliului de Administrație în decursul anului 2023, în conformitate cu prevederile legislative în vigoare, au fost:

- Modificarea Structurii Organizatorice și a Regulamentului de Organizare și Funcționare al Societății de Transport București STB S.A.;
- Raportul anual de monitorizare – evaluare a Planului anual de implementare a strategiei de dezvoltare a Societății de Transport București STB S.A.;
- Bugetul de Venituri și Cheltuieli al STB S.A. pentru anul 2023 (proiect, execuție la diferite perioade, rectificare);
- Lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii ale STB S.A. pentru anul 2023, cu Anexa – Lista de dotări independente și confecții STB S.A. propuse a fi achiziționate din investiții surse proprii pe anul 2023;
- Programul Anual al Achizițiilor Publice Sectoriale (modificări, suplimentări);
- Situațiile financiare individuale/consolidate ale Societății de Transport București STB S.A. aferente exercițiului financiar 2022, însoțite de Raportul Auditorului Independent și Raportul suplimentar al auditorului;
- Gradul de îndeplinire a indicatorilor cheie de performanță ai directorului general, respectiv membrilor Consiliului de Administrație;
- Negocierea Contractului Colectiv de Muncă;
- Aprobarea tarifelor pentru serviciul de închiriere a vehiculelor din parcul existent la nivelul Societății de Transport București STB S.A.;
- Formularea unei note de analiză fundamentată, în vederea aplicării parțiale a Legii 296/2023 privind unele măsuri fiscal bugetare pentru asigurarea sustenabilității financiare a României pe termen lung cu păstrarea clauzelor Contractului Colectiv de Muncă.

Totodată, Consiliul de Administrație a dezbătut punctual și concretizat prin decizii și alte probleme din sfera managementului.

Pe parcursul anului 2023, activitatea **Adunării Generale a Acționarilor** s-a concretizat în adoptarea a 22 de Hotărâri.

Principalele teme abordate în cadrul întrunirilor Adunării au fost:

- Majorarea capitalului social prin emisiune de noi acțiuni: Municipiul București cu aport în numerar în sumă de 301.304.500 lei;
- Aprobarea BVC pe anul 2023;
- Aprobarea listei obiectivelor de investiții surse proprii 2023;
- Aprobarea situațiilor financiare individuale aferente exercițiului financiar 2022 însoțite de Raportul auditorului independent și de Raportul suplimentar al auditorului;
- Aprobarea situațiilor financiare consolidate aferente exercițiului financiar 2022 însoțite de Raportul auditorului independent și de Raportul suplimentar al auditorului;
- Aprobarea Politicii și criteriilor de remunerare ale administratorilor;
- Aprobarea termenilor și condițiilor contractului încheiat cu auditorul financiar al situațiilor financiare anuale aferente anilor 2023-2024;
- Aprobarea desființării unor unități de vânzare;
- Aprobarea măsurilor necesare pentru respectarea prevederilor Legii nr.296/2023;
- Numirea administratorilor provizorii ai societății în acord cu prevederile legale în vigoare.

➤ **Activitatea de exploatare**

Principala activitate a Societății de Transport București STB S.A., cea de exploatare, contribuie la asigurarea transportului public local de călători pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov și s-a desfășurat în anul 2023 pe 157 trasee (22 linii tramvaie, 13 de troleibuze și 122 de autobuze, din care 32 linii regionale), cu un parc circulant maxim programat de 1.422 vehicule (269 tramvaie, 140 troleibuze și 1.013 autobuze), conform programului de transport atribuit spre operare STB S.A. de către TPBI, prin Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr. 7 din 29.07.2021.

Prestația de transport public local de călători a fost organizată în 19 unități de exploatare: 7 depouri de tramvaie, 2 depouri de troleibuze, 1 depou mixt tramvaie + troleibuze, 1 depou mixt troleibuze + autobuze și 8 autobaze.

Comparativ cu anul precedent, anul 2023 a prezentat o serie de particularități, care au influențat activitatea Societății. Printre acestea enumerăm:

1. Ample lucrări de construire/finalizare ale pasajelor rutiere supraterrane „*Europa Unită*” din zona intersecției Str. Turnu Măgurele/Bd. Metalurgiei/Bd. Alexandru Obregia, „*Pallady*” de la intersecția Bd. Theodor Pallady/Str. Nicolae Teclu, „*Berceni*” din zona DN CB/Șos. Berceni, respectiv „*Domnești*” de la intersecția DN CB/Prel. Ghencea, precum și lucrările de la pasajul pietonal de la Piața Eroii Revoluției;

2. Executarea unor lucrări edilitare și de infrastructură: *la rețeaua de apă* pe Bd. Dinicu Golescu și Str. Elizeu, respectiv Intrarea Gherghiței, Bd. Uverturii, Str. Nicolae Golescu, Bd. Timișoara, Str. Vasile Lascăr, Str. Unirii, Str. Tudor Vladimirescu și Str. Anastasie Simu; *la rețeaua de gaze* pe Str. Popa Nan, Drumul Osiei, Str. Mihail Sebastian, Str. Dezrobirii, intersecția Str. Turnul Măgurele/Bd. Alexandru Obregia/Bd. Metalurgiei, Calea Rahovei, și a celei de *termoficare* de pe Str. Dezrobirii, Str. Mihail Sebastian, Bd. Timișoara, Str. Apusului, Șos. Giurgiului, Calea Giulești;

3. Finalizarea lucrărilor de reabilitare a căii de rulare pentru tramvaie pe Bd. Aerogării, intersecția Bd. Octavian Goga/Calea Vitan, la terminalul C.F.R. Progresul, respectiv modernizarea peroarelor stațiilor de pe traseele liniilor 19 și 41;

4. Desfășurarea evenimentelor culturale și sportive, precum: „B-FIT in The Street – Festivalul Internațional de Teatru de Stradă”, „SAGA 2023”, „10K Grand Prix International 2023”, „Festivalului Internațional de Folclor - Muzici și Tradiții în București”, „Food Truck Festival – on Kiseleff”, „Spotlight – Festivalul Internațional al Luminii București”, „Bucharest Street Food Festival – Spring Edition”, „The Color Run Spectacolor București 2023”, „Cros și Semimaraton Internațional”, „Hope Run 2023”, „Bucharest International Half Marathon & 10k 2023”, „Legal Half – Marathon 2023”, „Săptămâna Europeană a Mobilității”, „Festivalul Vinului Moldovenesc”, „Crosul Arenelor”, „Cupa Toamnei 2023”, „Maratonul Internațional 2023”, „Campionatul Național de Super Rally – powered by Superbet 2023”, „Târgul de Crăciun al Municipiului București – Bucharest Christmas Market”, precum și partidele de fotbal desfășurate pe stadionul „Arena Națională” cu restricționarea traficului pe Bd. Pierre de Coubertin, cât și pe stadionul „Steaua” cu prelungirea programului de funcționare al liniei 41, etc..

5. Înființarea unor zone de promenadă, cu restricționarea traficului rutier în zilele de week-end, astfel:

- în perioada 29.04 – 08.10.2023, pe Șos. Kiseleff, între Str. Arh. Ion Mincu și Piața Victoriei;
- în perioada 08 – 17.07.2023, pe Drumul Taberei, între Str. Valea Ialomiței și Str. Valea Argeșului;
- în perioada 22 – 25.09.2023, pe Splaiul Unirii, între Pod Timpuri Noi și Str. Abatorului, sensul dinspre Pod Timpuri Noi către Șos. Mihai Bravu, Str. Humulești, tronsonul cuprins între Șos. Sălaj și Str. Trompetului, respectiv pe Str. Pucheni, tronsonul cuprins între Str. Dretea și Str. Teodor Mazilu.

În anul 2023 au fost redactate 233 circulare interne, fiind afectate 165 trasee, din care: 21 de tramvaie, 12 de troleibuze și 132 de autobuze (65 urbane, 20 de noapte, 16 navete, respectiv 31 regionale), pentru care au fost aplicate grafice de mers în scopul servirii publicului călător și asigurării continuității în funcționare a serviciului de transport.

Cele 16 linii navetă de autobuze au fost înființate în vederea preluării utilizatorilor de pe traseele de tramvaie, respectiv troleibuze suspendate din cauza restricțiilor de circulație impuse de lucrările edilitare, evenimentele sportive (maratoane) și a celor de remediere a căii de rulare și revizie a rețelei.

Procentele de realizare ale parcului programat pe parcursul anului 2023, pe moduri de transport, sunt următoarele:

- 99,89% - la tramvaie;
- 99,36% - la troleibuze;
- 99,28% - la autobuze.

Asigurarea capacității de transport s-a realizat cu un coeficient de utilizare a parcului maxim zilnic (CUP), de:

- 47,17% la tramvaie;
- 53,24% la troleibuze;
- 67,85% la autobuze.

Pentru fluidizarea circulației și creșterea siguranței în trafic, au fost prezentate la Comisia Tehnică de Circulație a Municipiului București propuneri cu privire la:

- *înființări/reamplasări stații pe următoarele artere:* Splaiul Independenței, Str. Aviator Șerbănescu, Bd. Uverturii, Str. Mihail Sebastian, Bd. Schitu Măgureanu, Str. Popa Tatu, Str. Berzei, Str. Buzești, Calea Vitan - Bârzești, Bd. Regina Maria, Bd. Basarabia, Str. Năsăud, Str. Binelui, Str. Pană Buescu, Bd. Dimitrie Pompeiu, Șos. Virtuții, Bd. Camil Ressu, Drumul Gura Făgetului, Drumul Taberei;
- *delimitare cu stâlpișori și gard a amprizei căii de rulare* față de traficul general Str. Progresului și Str. Stan Tabără, Str. Liviu Rebreanu/Bd. Camil Ressu, terminal „Aeroport Băneasa”, Calea Giulești (tronsonul cuprins între Bd. Constructorilor și stația „Spitalul Panait Sârbu”);
- *montare oglinzi parabolice* la intersecțiile Șos. Ștefan cel Mare/Calea Moșilor (Bucur Obor) și Calea Moșilor/Șos. Mihai Bravu, la Pasaj Mihai Bravu (intersecția Șos. Mihai Bravu/Calea Văcărești), în vederea prevenirii producerii unor evenimente nedorite;
- *montare indicatoare rutiere „Accesul interzis” în terminalele:* „Piața Presei”, „Valea Argeșului”, „Valea Oltului”, „Confort Urban”;
- *instituire restricții de viteză* de 5 km/h pentru tramvai de la intrarea în curbă până la ieșire, pe toată lungimea buclei de întoarcere a căii de rulare de la capătul de linie „Depoul Militari”, respectiv de 10 km/h pe Str. Baicului, Str. Grigore Cobălcescu (tronsonul cuprins între Str. Constantin Cristescu și Str. Berzei);
- *amenajare zone pentru imbarcare/debarcare călători* în Piața Charles de Gaulle, pe breteaua dintre Bd. Aviatorilor și Bd. Mareșal Constantin Prezan.

Zilnic au fost actualizate informațiile legate de trasee în vederea informării utilizatorilor prin intermediul aplicației pe telefonul mobil - InfoTB, platformă informatică implementată în colaborare cu firma RADCOM, care oferă posibilitatea de a alege ruta optimă între două puncte de pe raza Municipiului București și a Județului Ilfov, precum și timpul estimat de așteptare în stație până la sosirea vehiculului.

Reprezentanții STB S.A. au participat, în urma convocării TPBI sau PMB, la deplasările și probele cu autobuze efectuate în traseu pentru verificarea condițiilor de circulație și stabilirea rutei optime, în vederea extinderii serviciului de transport în zonele care s-au dezvoltat din punct de vedere urbanistic - comercial.

Pe parcursul perioadei analizate s-au luat măsuri de optimizare a rețelei de transport public, respectiv:

- înființare linii: N120, N121, N122, 441B;
- suspendare linii: 65, 402;
- modificare trasee: 5, 253, 301, 330, 385, 442;
- comasare linii: 205 cu 361 sub indicativ 205;
- modificare indicativ: 783 în 100;
- stații suplimentare pe traseele: 105, 112, 136, 163, 168, 203, 204, 205, 223, 253, 282, 301, 331, 422, 423, 425, 447B, 448, 477, N101, N116.

Începând cu data de 01.07.2020, ca urmare a modificării legislației rutiere (Legea nr. 43/03.04.2020 privind aprobarea O.U.G. nr. 11/2019 pentru modificarea și completarea O.U.G. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice), a fost implementat proiectul pilot legat de fluidizarea traficului rutier general și implicit a mijloacelor de transport public, prin circulația autobuzelor pe calea de rulare a tramvaielor delimitată prin garduri separatoare față de carosabilul destinat traficului rutier.

În cadrul acestui proiect, gestionat de Primăria Municipiului București, cu sprijinul Administrației Străzilor, Companiei Municipale Managementul Traficului, au fost analizate și adaptate pentru circulația în siguranță anumite tronsoane ale liniilor 1, 10, 21, 32 și 45 pe care alături de tramvaie funcționează și autobuzele liniilor 116, 135, 141, 143, 163, 178, 182, 205, 226, 232, 243, 282, 330, 335, 343, 409, 610, 621, 667, N1, N10, N106, N112 și N119.

Pentru implementarea etapizată a proiectului au fost necesare, în principal, următoarele:

- delimitarea sensurilor de circulație prin marcaj longitudinal, trasat în axul căii de rulare, pentru ghidarea conducătorilor de autobuze în vederea evitării acroșării oglinzilor laterale;
- trasarea unei linii continue de siguranță, pe peroanele de tramvaie, conform avizului Comisiei Tehnice de Circulație a Municipiului București și montarea unor afișe pentru călători „nu depășiți linia galbenă”;
- montarea unor corpuri de semafor special pentru autobuze și redimensionarea ciclurilor semaforice;
- aducerea la cotă a căminelor de vizitare din zona căii de rulare, refacerea carosabilului (asfaltare) și a grătarelor metalice ale canalelor destinate colectării apelor pluviale;
- eliminarea unor panouri ale gardului de protecție, teșirea peroanelor de tramvaie și montarea unor plăcuțe adiționale „cu excepția STB” pentru a permite pătrunderea autobuzelor pe calea de rulare.

Încă de la prima etapă a proiectului s-a înregistrat o creștere a vitezei de exploatare pe liniile amintite ca urmare a reducerii timpului de staționare la semafoare a autobuzelor care nu mai așteaptă în coloană cu traficul rutier general, reducându-se astfel durata călătoriei către punctele de interes ale utilizatorilor transportului public, care pot efectua transbordări facile în rețeaua de transport de suprafață, dar și în cea subterană la stațiile de metrou Piața Sudului și Obor.

În vederea bunei desfășurări a circulației mijloacelor de transport public pe culoarele dedicate, au fost realizate intervenții către instituțiile abilitate, privind:

- parcările neregulate ale terților în zona culoarelor unice;
- remedierea carosabilului deteriorat din cauza variației de temperatură, intensității traficului, dislocarea capacelor de vizitare a rețelelor subterane, finalizarea necorespunzătoare a unor lucrări edilitare;
- înlocuirea stâlpișorilor, respectiv remedierea gardurilor de delimitare a benzilor de circulație urmare deteriorării sau sustragerii acestora de către persoane necunoscute;
- reglarea corespunzătoare a aspersoarelor montate în zonele înierbate ale căii proprii de rulare a tramvaielor;
- toaletarea arborilor, respectiv necesitatea înlăturării vegetației crescută necontrolat în zona culoarelor dedicate.

➤ **Activitatea privind infrastructura rutieră**

Pentru menținerea în parametri optimi de funcționare a infrastructurii de transport s-au efectuat: 6.920 revizii tehnice la cele 91 macazuri mecanice și electrice de troleibuz; 987 revizii la încrucișări tramvai-troleibuz, tramvai-tramvai, troleibuz-troleibuz; 6.913 kmfs - revizii tehnice la rețelele de contact tramvai și troleibuz; înlocuirea în 591 de puncte, a 4.255,9 m fir Cu atât la rețeaua tramvai cât și de troleibuz; ungerea a 4.478,10 km fir de contact troleibuz; 3.257 km - reparații curente la rețea contact tramvai și troleibuz, cu înlocuiri de piese de suspensie, 15,88

km – reglare mecanică a tensiunii în firul de contact; 1.576 revizii la: trafo-redresori, transformatori auxiliari, instalație iluminat și forță, instalații de automatizare, automate programabile, rezistență de echilibraj, baterie de acumulatori; 74 revizii întreținere a instalațiilor de 10(20) kV și 1871 revizii și reparații întrerupători de 0,8kV; 997 - verificări rezistență de izolație cablu 0,8kV, 48 – revizii rezistente de echilibraj, 80 – măsurători a rezistenței electrice a cablurilor, 76 reparații cablu pozitiv și negativ, respectiv centre de alimentare și de întoarcere, 2.595 revizii centre și verificări legături la șină.

S-au executat de asemenea: lucrări de relocare cofret și cabluri +/- Garaj Titan; s-au tăiat 76 stâlpi și s-au plantat 32 stâlpi; s-au vopsit 138 cofrete; s-au toaletat 1.126 copaci. S-au executat lucrări de: asistență tehnică, manevre de deconectare/ reconectare pentru Apa Nova, Strabag, Comex; lucrări de demontare/montare rețea pentru Compania Municipală Termoenergetica pe Șos.Giurgiului, lucrări de demontare/ montare rețea pentru Bog'art, Piața Pieptănari; demontat/montat rețea tb. pentru Trustul de Clădiri Metropolitane la Pasaj D-na Ghica; montare rebrusment pentru Bog'art pe B-dul Timișoara și Pod Grant; relocare stâlpi și rețea tw pentru OMV Petrom pe Șos Olteniței; mutare stâlp provizoriu pentru Miral Instal Company; mutare stâlp pentru Concret Construct pe B-dul Emil Racoviță; relocare 3 stâlpi și rețea tb pentru Niro Investment; s-a executat pentru Primăria Municipiului București lucrarea „Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai pe Bd. Aerogării”.

De asemenea, s-a intervenit pentru menținerea în parametrii de funcționare a inventarului administrat (340,912 kmcs linie tramvai, 1.120 piese de cale etalon, 470 de refugii pietonale, instalații de automatizare macazuri, unghetoare de cale și mobilier stradal) efectuându-se 24 tipuri distincte revizii tehnice (154.066 revizii tehnice), 78 tipuri distincte de reparații curente, 15 tipuri distincte de lucrări de igienizare cale rulare, refugii, mobilier stradal și 51 tipuri distincte de lucrări la refugiile pietonale. S-au remediat 71 de avarii produse de terți la refugiile pietonale și delimitările amprizei liniei de tramvai, s-au executat lucrări de asistență tehnică pentru terți Apa Nova și Compania Municipală Termoenergetica, s-au confecționat și recondiționat piese și mobilier stradal – 2.499 buc, s-au reparat borduri și s-au montat garduri de delimitare a amprizei căii de rulare pe linia tramvaiului 41, s-a realizat prelungirea peroanelor de pe Șos. Viilor. Pe Bd. Barbu Văcărescu, Str. Căpitan Av. Alexandru Șerbănescu și Calea Giulești s-au montat stâlpi flexibili pentru delimitarea căii de rulare a tramvaielor față de traficul general auto, iar pe Bd. Timișoara și la Podul Grant s-au montat bretele de deviere a circulației pentru realizarea de lucrări ale terților, înlocuire conducte de către Termoenergetica București S.A. pe Bd. Timișoara și reabilitare cale rulare pe Podul Grant de către Bog'art SRL.

Pe parcursul anului 2023, Serviciul Proiectare a desfășurat activitate de proiectare, asistență tehnică pe șantierele aflate în execuție pentru proiectele elaborate, ridicări topo, estimări valorice în vederea elaborării devizelor generale. Proiectele pentru care s-a lucrat în perioada analizată au fost:

- Elaborarea și aprobarea în CGMB a proiectului faza DALI “Modernizare și accesibilizare stații”;
- Participare la proiect faza PTE „Modernizare și accesibilizare stații”;
- Participare la licitație PMB privind modernizarea liniilor de tramvai și adjudecarea a 10 loturi;
- “Studii, documentații pentru lucrări străzi” - Amenajarea depoului Bujoreni pentru deservirea autobuzelor electrice faza SF;
- “Studii, documentații pentru lucrări străzi” - Amenajarea depoului Berceni pentru deservirea autobuzelor electrice faza SF;

- “Studii, documentații pentru lucrări străzi” - Amenajarea depoului Bucureștii Noi pentru deservirea autobuzelor electrice faza SF;
- Participarea la URBACT IV 2021-2027 „Dezvoltare urbană integrată – realizarea complexului multifuncțional destinat mobilității urbane în spațiul din strada Mexic nr.19 – Depoul Victoria”;
- Asistență tehnică pentru implementare proiectului – “Reabilitare sistem rutier și linie de tramvai pe B-dul Aerogării” execuție rest lucrări Bucla Aerogării;
- Asistență tehnică la realizarea proiectului „Lucrări de infrastructură în unitățile STB S.A. pentru deservirea autobuzelor electrice – URAC”;
- Asistență tehnică pentru realizarea modificărilor necesare în depourile care dețin noile tramvaie de 36 m Astra Imperio Metropolitan;
- Asistență tehnică pentru implementarea proiectului „Accesibilizarea prin degajarea traficului a zonei comerciale Theodor Pallady” pentru Primăria Sectorului 3.

În perioada 03.01 - 30.12.2023 au fost elaborate 1.114 de avize edilitare.

➤ **Activitatea în domeniul tehnic**

❖ *achiziția de vehicule noi*

Pe parcursul anului 2023 s-au derulat activități legate de înnoirea parcului de vehicule în baza contractelor de achiziție de vehicule noi semnate de către Primăria Municipiului București, respectiv:

- Contractul de furnizare a 100 de tramvaie, încheiat cu Asociera ASTRA VAGOANE CĂLĂTORI SA (lider) – CRRC QINGDAO SIFANG CO., LTD (asociat).

În perioada 01 – 31.12.2023 – s-a participat în Comisia de Recepție a tramvaielor achiziționate de către Municipiul București ca urmare a Dispoziției de Primar General nr. 1713/09.09.2022, comisia având următoarele atribuții principale:

- Verificarea respectării condițiilor contractuale cu privire la recepția tramvaielor și a produselor livrabile;
- Semnalarea oricăror neconformități privind tramvaiele și produsele livrate;
- Analiza documentelor ce însoțesc tramvaiele livrate.
- Contract de furnizare a 100 de autobuze electrice noi și a infrastructurii de încărcare necesară acestora conform contract nr. 552/22.06.2023 încheiat între MUNICIPIUL BUCUREȘTI și BMC TRUCK & BUS.
- Contract de furnizare a 100 de troleibuze noi cu autonomie, ce urmează a fi furnizate conform Contractului nr.862/29.12.2022, încheiat între MUNICIPIUL BUCUREȘTI și SOLARIS BUS & COACH.
- Achiziționarea a 22 de troleibuze de către Municipiul București

La solicitarea PRIMĂRIEI MUNICIPIULUI BUCUREȘTI – Direcția Transporturi s-a întocmit, aprobat și transmis către PMB caietul de sarcini “TROLEIBUZE DIN GAMA DE 12 M CU AUTONOMIE DE MINIM 20 KM”.

❖ *protecția mediului*

Activitatea desfășurată se referă în principal la implementarea normelor legale privind protecția mediului în activitatea STB S.A. și monitorizarea permanentă a respectării și conformării cu acestea.

Astfel, în anul 2023 s-au desfășurat activități privind:

- Întocmirea documentațiilor pentru obținerea vizei anuale pentru autorizațiile de mediu emise de Agenția pentru Protecția Mediului București, în conformitate cu prevederile legale și obținerea acestora în termenele de valabilitate;
- Întocmirea documentațiilor specifice și obținerea acordurilor de preluare ape uzate în canalizarea orășenească;
- Participarea în cadrul Comisiei Tehnice a Planului Local de Acțiune pentru Protecția Mediului București (PLAN B);
- S-au efectuat analize DNSH și studii de imunizare climatică pentru proiectul integrat *“Modernizare infrastructura de tramvai si achiziție de material rulant”*.

❖ *documentații achiziții*

Au fost elaborate documentațiile de atribuire pentru achiziția produselor, serviciilor și lucrărilor necesare în vederea menținerii în exploatare a parcului de vehicule și infrastructurii de exploatare (cale de rulare și rețea de contact), în vederea respectării indicatorilor de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de călători nr. 7/29.07.2021. În perioada ianuarie-decembrie 2023 au fost întocmite, revizuite și aprobate un număr aproximativ de 650 de caiete de sarcini.

A fost coordonată activitatea de verificare a documentațiilor tehnice primite de la terți în vederea obținerii avizelor de la organismele de acreditare (AFER, RAR), prin specialiștii proprii, în colaborare cu entitățile organizatorice de specialitate ale STB S.A. interesate în utilizarea produselor și/sau serviciilor.

❖ *întreținere echipamente și administrare rețea*

A fost modernizată infrastructura în vederea implementării telefoniei digitale în locația București Noi, prin extinderea rețelei de date existente, componentă critică pentru suportul comunicațiilor digitale;

Au fost achiziționate echipamente de tip router cu tehnologie 4G pentru centrele de vânzare, echipamente care permit accesul la internet prin rețelele de telecomunicații mobile de generația a patra (4G), aceste routere sunt dotate cu tehnologii de securitate robuste, pentru asigurarea protecției împotriva amenințărilor cibernetice.

❖ *implementare exploatare sisteme informatice*

Pe parcursul perioadei analizate, activitățile desfășurate au vizat:

- Derulare proces de post upgrade sistem SAP;
- Asigurarea bunei exploatare a sistemelor informatice SAP-SAT și a interfețelor dintre acestea și celelalte aplicații pentru obținerea de rapoarte care se transmit către autoritate (Thoreb, AVL, Aplicații de Programe de circulație, foi parcurs, repartizare, Aplicație Control Acces Pontaj);
- Configurare sistem informatic SAP și actualizare alte aplicații informatice în cazul primirii în concesiune de vehicule noi și/sau redistribuire vehicule între unități existente, modificări de norme de lucru, actualizări de activități noi (coduri noi de activități pentru realizarea manoperei conducătorilor de vehicule), creare comenzi de lucru pentru diverse procese, revizii și/ sau controlul și inspecția zilnică.

➤ Activitatea în domeniul investițiilor

Prin H.A.G.A nr.28/28.12.2022 s-a aprobat Lista propunerilor de obiective de investiții cu finanțare din surse proprii pe anul 2023 la valoarea de **44.492,29 mii lei**. Aceasta cuprindea următoarele obiective de investiții :

Cap. A. "Lucrări în continuare"	391,00 mii lei;
Cap. B. "Lucrări noi"	1.956,99 mii lei;
Cap. C. "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții"	42.144,30 mii lei,
Din care:	
b. Dotări	27.192,30 mii lei;
d. Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările	14.952,00 mii lei.

În luna februarie 2023 prin Hotărârea nr. 4/14.02.2023 Adunarea Generală Extraordinară a Acționarilor Societății de Transport București S.A. a aprobat lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii ale STB S.A. pentru anul 2023 – Prevederi rectificative Februarie 2023, în luna august 2023 prin Hotărârea nr. 9/29.08.2023 a Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor Societății de Transport București S.A. s-a aprobat lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii ale STB S.A. pentru anul 2023 – Prevederi rectificative August 2023, iar la finalul anului în data de 28.12.2023 prin HAGA nr. 19 Lista obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii se aprobă la valoarea totală de **13.851,24 mii lei**, defalcată pe capitole astfel:

Cap. A. "Lucrări în continuare"	391,00 mii lei;
Cap. B "Lucrări noi"	8.087,60 mii lei;
Cap. C "Achiziții de bunuri și alte cheltuieli de investiții"	5.372,64 mii lei,
din care:	
b. Dotări	5.368,18 mii lei;
d. Cheltuieli de expertiză, proiectare și de execuție privind consolidările	4,46 mii lei.

Până la sfârșitul anului 2023 au fost recepționate fizic următoarele obiective de investiții, în valoare totală de **12.684,13 mii lei**:

1. Lucrări

- Amenajare canale lucru 4 și 5 la hala de întreținere de la Depoul Bujoreni
- Alimentare cu energie electrică a Substației de tracțiune STB S.A. Nițu Vasile din str. Emil Racoviță nr. 7, sector 4, București – taxă aviz tehnic de racordare
- Lucrări de infrastructură în unitățile STB S.A. pentru deservirea autobuzelor electrice – URAC

2. Dotări

- Dispozitiv ridicare vehicul pe una din punți (cric de canal) – 3 buc.
- Cric pentru canal 12-15 tone – camioane grele și utilaje - 4 buc.
- Cric pentru canal - 2 buc.
- Cric hidro - pneumatic pentru canal 14 t - 1 buc.
- Vehicule supraetajate pentru traseul turistic – 6 buc.
- Dispozitiv de conectare la interfața electronică a vehiculului / instrument scanare OBD – 6 buc.
- Grup elevatoare mobile 4 coloane – 1 buc.
- Dispozitiv hidraulic pentru montarea / demontarea articulațiilor elastice la boghiurile motoare V3A – 1 buc.
- Aparat de sudură MIG – MAG / MMA / TIG - 1 buc.

- Schelă telescopică mobilă aluminiu – 1 buc.
 - Transpalet electric cu catarg – 1 buc.
 - Mașină de tăiat șină cu disc și motor termic – 4 buc.
 - Calculator pentru proiectare cu licențe – 5 buc.
 - Calculator cu licențe pentru birouri – 250 buc.
 - Licențe soft proiectare CAD – 5 buc.
 - Sistem complet GPS pentru ridicări topo - 1 buc.
 - Repetor digital – 2 buc.
 - Osciloscop portabil – 1 buc.
 - Aparat de sudură fibră optică – 1 buc.
 - Aparat de aer condiționat tip inverter de 30.000 BTU/h – 9 buc.
 - Adăpost călători – 26 buc.
 - Radiotelefon digital mobil – 30 buc.
 - Sistem de detecție, avertizare/stingere incendiu și achiziție sistem de stingere cu gaz inert – 1 buc.
- 3.Cheltuieli expertize, proiectare, etc.
- Expertiză tehnică Cabină Cap Linie Șos. București – Ploiești nr. 41.

➤ **Uzina de Reparații Atelierele Centrale**

Are ca obiect de activitate modernizarea/construcția de tramvaie, executarea reparațiilor planificate și curente a agregatelor și vehiculelor de transport în comun, vehicule utilitare, repararea și revopsirea tamponărilor vehiculelor de transport în comun, reparații de tinichigerie și revopsire vehicule de transport în comun, confecționarea și repararea pieselor de schimb și subansamblelor necesare reparațiilor, confecția de vehicule utilitare, vopsirea vehiculelor reparate și modernizate, dezmembrări vehicule casate, executarea unor lucrări de investiții și a reparațiilor capitale la utilajele proprii și din dotarea entităților organizaționale STB S.A.

În vederea asigurării serviciului de transport public de persoane, a creșterii siguranței și securității pasagerilor s-au realizat în perioada analizată, reparații și confecții pentru tramvaie, troleibuze și agregate din parcul STB S.A. (Caroserii (RC, RG, RC1, RA) – 53 buc. și Agregate (RG BM, RG BP, RA BM, RA BP, timonerie, boghiu motor, magnet frână, solenoid, patină electromagnetică, pantograf, electromotor Mercedes) – cca 1.492 buc.

➤ **Activitatea economică**

Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Societății de Transport București STB S.A. pentru anul 2023 a fost fundamentat în conformitate cu Programul de Transport și cu prevederile contractului (cost/km) încheiat cu Autoritatea Contractantă. Acesta a urmat procesul de avizare/aprobare de către organele competente, conform legislației în vigoare prin Decizia C.A. nr.89/27.12.2022, respectiv prin H.A.G.A. nr.27/28.12.2022, rectificat ulterior și avizat/aprobat de organele competente prin Decizia C.A. nr.06/10.02.2023, respectiv prin H.A.G.A. nr.02/14.02.2023 și prin Decizia C.A. nr.115/28.12.2023, respectiv prin H.A.G.A. nr.18/28.12.2023.

Serviciul public de transport prestat s-a desfășurat în anul 2023 în baza Contractului de Delegare a Gestiunii Serviciului de Transport Public de Călători nr.7/29.07.2021, încheiat cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Transport Public București-Ilfov.

Pe parcursul contractului nr.1/17.09.2018, Societatea de Transport București STB S.A. a întâmpinat dificultăți financiare deosebite, cauzate de neachitarea în termen a facturilor de compensație și diferență de tarif aferente serviciului de transport prestat.

Evoluția continuă, ascendentă, a cuantumului creanțelor înregistrate, cauzate de încasarea cu dificultate a sumelor datorate de T.P.B.I. pentru serviciul prestat, a generat creșterea datoriilor Societății atât către Agenția Națională de Administrare Fiscală (contribuții salariale angajat și angajator, impozit pe profit, T.V.A.), cât și față de furnizorii de motorină, energie electrică de tracțiune, piese, materiale, servicii, ș.a.

Pentru a putea continua desfășurarea prestației conform prevederilor contractuale, Societatea și-a exprimat diligența și a obținut eşalonarea datoriilor către bugetul de stat (cote angajat, cote angajator, impozit).

Astfel că la finalul anului 2023 societatea beneficia de Decizia de modificare a deciziei de eşalonare la plată a obligațiilor fiscale nr.68454/01.08.2023 în sumă totală de 1.149.722.879 lei (792.344.304 lei obligații fiscale principale și 357.378.575 lei obligații fiscale accesorii), pentru o perioadă de 57 de luni, emisă de ANAF-DGAMC.

La începutul anului 2023, TPBI a transmis Rapoartele de audit tehnico-economic aferente perioadei 01.08.2021-31.12.2021 și anului 2022 prin care a fost stabilită valoarea subcompensării pe baza cheltuielilor eligibile suportate de Societate pentru prestarea obligației de serviciu public, și deconturile aferente perioadelor menționate, rezultând următoarele:

- Pentru perioada august - decembrie 2021, STB S.A. a fost subcompensată cu suma de 64.065.967,65 lei;
- Pentru anul 2022, STB S.A. a fost subcompensată cu suma de 251.474.963,11 lei.

Rapoartele de audit tehnico-economic pentru perioada 2018-2022 conform prevederilor contractului de delegare, au stabilit că societatea a fost subcompensată cu suma de 357.952.705,69 lei (inclusiv suma de 42.411.774,93 lei reprezentând regularizare compensație aferentă perioadei septembrie 2018 – iulie 2021).

Conform prevederilor Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători nr.7/29.07.2021, lunar au fost întocmite următoarele situații:

- până la data de 3 ale lunii curente, s-a transmis către Serviciul Contabilitate calculul sumei reprezentând avansul de compensație (un procent de 30% din a 12 parte a compensației anuale planificată pentru Municipiul București), în vederea emiterii facturii către TPBI;
- până la data de 15 ale lunii următoare celei pentru care s-a făcut decontarea, s-a întocmit Decontul lunar pentru diferențele de tarif pe liniile urbane și regio, pe baza documentelor justificative primite de la serviciile de specialitate, în vederea emiterii facturii pentru diferența de tarif, de către Serviciul Contabilitate și transmiterea acesteia către TPBI.
- după închiderea situațiilor financiar-contabile, până la data de 22 a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, s-a întocmit Raportul lunar de constatare, care s-a transmis către TPBI, în vederea analizării și confirmării sumei de plată ce urmează a fi facturată de STB S.A. (în prima zi lucrătoare a lunii următoare agreării Raportului lunar de constatare) către TPBI pentru compensația aferentă serviciului de transport prestat.

Lunar, au fost transmise adrese către PMB - Direcția Transporturi privind situația financiară a societății, respectiv debitele înregistrate de Autoritatea Contractantă și necesarul minim de lichidități de care societatea are nevoie pentru a funcționa în condiții de siguranță pentru utilizatorii transportului public.

Lunar, a fost întocmită și prezentată Consiliului de Administrație o situație comparativă a încasărilor din vânzarea titlurilor de călătorie, servicii, carduri, precum și Raportul de activitate al directorului general conform prevederilor legale.

Conform prevederilor legale, au fost întocmite și postate pe site-ul instituției:

- Raportul de activitate al STB S.A., aferent anului 2022;
- Raportul privind administrarea STB S.A., aferent anului 2022;
- Raportul privind administrarea STB S.A., aferent sem. I 2023.

Pe parcursul anului 2023 în cadrul societății s-au îndeplinit anumite operațiuni esențiale pentru buna desfășurare a activității precum:

- întocmirea lunară a Declarației 112 privind obligațiile de plată a contribuțiilor sociale, impozitului pe venit și evidența nominală a persoanelor asigurate și a Declarației 100 privind contribuția pentru persoanele cu handicap neîncadrate precum și declarațiile rectificative aferente, precum și celelalte Declarații fiscale obligatorii (D300-Decont de taxă pe valoarea adăugată, D100-Declarație privind obligațiile de plată la bugetul de stat, D394-Declarație informativă privind livrările/prestările și achizițiile efectuate pe teritoriul național, S1001-Raportare privind indicatorii economico-financiari);
- întocmirea zilnică a formelor de plată pentru diverși furnizori, vizarea facturilor, dispozițiilor de încasare, dispozițiilor de plată, statelor de plată;
- întocmirea și depunerea lunară a cererilor de recuperare a sumelor reprezentând concediile medicale de la CASMB, STB S.A. recuperând de la CASMB în cursul anului 2023 suma de 21.119.924 lei iar de la CPAS suma de 3.557.861 lei.

• Indicatori economici

mii lei

Indicatori	2023
- Venituri totale, din care:	1.592.377
- încasări	238.908
- Compensație	990.881
- Diferența de tarif	289.968
- Cheltuieli totale	1.591.814
- Creanțe restante la 31.12 *	806.997
- Plăți restante la 31.12	927.091

**Menționăm că, la data de 31.12.2023, soldul facturilor neachitate de compensație din diferențe de tarif și compensație fără diferențe de tarif aferent TPBI este în sumă de 410.809.932,33 lei (inclusiv penalități în sumă de 100.672.326,75 lei).*

Pe parcursul anului 2023 Societatea a derulat Acordul de stingere amiabilă a situației litigioase și eșalonare plăți încheiat între Primăria Municipiului București și STB S.A. pentru suma de

765.219.064,77 lei debit principal, în 36 de tranșe egale lunare. La data de 31.12.2023, soldul rămas neachitat este în valoare de 367.633.872,95 lei.

De asemenea, pe parcursul anului 2023 ca urmare a finalizării auditurilor tehnico-economice pentru anii 2018-2022 au fost încheiate contracte de cesiune de creanță între TPBI în calitate de cedent, STB S.A.- cesionar și alte UAT-uri în calitate de debitori cedați. La data de 31.12.2023, soldul rămas neachitat este în valoare de 2.585.842,03 lei.

S-a urmărit permanent evoluția cheltuielii cu personalul și încadrarea în limitele Bugetului de Venituri și Cheltuieli, instituindu-se măsuri pentru: acoperirea deficitului de personal pe anumite ramuri doar prin reconversie profesională în meserii înrudite, în funcție de necesități; dimensionarea corectă a numărului de conducători de vehicule și repartizarea acestora pe vehicule, ture, linii, astfel încât să se asigure realizarea integrală a programului de circulație al unității și implicit diminuarea orelor de consecutivitate.

- **Activitatea de normare**

Pe parcursul anului 2023 au fost desfășurate activități precum: elaborarea centralizată a situației lunare a fondului de timp și de salarii la nivelul Societății; efectuarea analizei lunare/cumulate a cheltuielilor de personal înregistrate la nivelul Societății cu evidențierea evoluției orelor suplimentare, consecutive, a orelor de inactivitate determinate de concedii medicale precum și a sporurilor salariale relevante înregistrate pe EO și categorii de personal; controlul și verificarea modului de întocmire a repartizărilor inițiale lunare a personalului muncitor din cadrul depourilor și autobazelor, exclusiv a conducătorilor de vehicule, precum și a pontajelor după caz, în vederea asigurării respectării cadrului legal privind acordarea repausului săptămânal, a respectării programului de lucru și a preîntâmpinării efectuării de costuri salariale nejustificate; actualizarea periodică a nomenclatorului de coduri utilizat în prelucrarea foilor de parcurs și întocmirea pontajelor pentru conducătorii de vehicule din transportul public local de călători în vederea aplicării unitare în activitatea de exploatare din autobaze și depouri; analiza și elaborarea necesarului de posturi din cadrul Societății etc.

- **Valorificarea posibilităților de obținere a unor resurse financiare suplimentare**

În perioada Ianuarie – Decembrie 2023, din prestarea unor activități conexe activității de transport s-au obținut venituri care au contribuit la suplimentarea resurselor financiare ale societății:

Activități desfășurate	Venituri (lei)
-cursuri cond. veh. (obț. atestate și permise categoria B, D, TV)	616.859,31
- ITP	60.995,47
- avize edilitare	243.737,59
- închiriere vehicule	927.420,79
- publicitate	4.241.605,30

- **Situații contabile**

Au fost întocmite Situațiile Financiare Individuale/Consolidate aferente anului 2022, cu reflectarea profitului contabil net aferent exercițiului financiar 2022, în sumă de 401.530 lei. Acestea au fost depuse la organul fiscal împreună cu Raportul Auditorului Financiar extern, conform prevederilor legale aplicabile.

S-a continuat asigurarea relației cu reprezentanții Curții de Conturi a României - Camera de Conturi București care au realizat, în perioada 20.10.2022 – 16.12.2022 misiunea de Audit de Conformitate cu tema “Verificări ca urmare a unor sesizări primite de Curtea de Conturi sau din alte surse”, finalizată prin Raportul de Control nr.37254/16.12.2022. A fost transmis, pe parcursul anului 2023, stadiul de implementare al măsurilor impuse de către organul de control și demersurile efectuate în vederea remedierii în totalitate a deficiențelor constatate. De asemenea s-a asigurat relația și cu reprezentanții Agenției Naționale de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili, care au desfășurat, începând cu data de 08.08.2022, o inspecție fiscală având ca obiective verificarea legalității și conformității declarațiilor fiscale și/sau operațiunilor relevante pentru inspecția fiscală, a corectitudinii și exactității îndeplinirii obligațiilor în legătură cu stabilirea bazelor de impozitare și a obligațiilor fiscale principale privind:

1. Taxa pe Valoare Adăugată în perioada 01.01.2014-31.12.2018;
2. Impozit pe profit în perioada 01.01.2013-31.12.2018,

Conform Avizului de inspecție Fiscală nr.F-MC127/04.07.2022.

A fost asigurată relația cu Agenția Națională de Administrare Fiscală – Direcția Generală de Administrare a Marilor Contribuabili cu privire la Deciziile de eșalonare a obligațiilor fiscale restante emise de organul fiscal, respectiv cu privire la menținerea/ modificarea acestora.

➤ **Activitatea comercială**

❖ *vânzarea titlurilor de călătorie*

În perioada 01.01.2023 - 31.12.2023, încasările STB S.A. se ridică la 266.099.682,49 lei din care 265.406.298,79 lei reprezintă încasări din titluri și servicii STB S.A., iar 693.383,70 lei reprezintă contravaloarea cardurilor contactless – suporturi ale titlurilor de călătorie (0,26% din total încasat). Urmare comercializării titlurilor de călătorie integrate suprafață-metrou-tren (prin rețeaua proprie a fiecărei entități: STB S.A., CFR Călători S.A., Transferoviar SRL și Metrorex S.A.), în perioada de referință din totalul încasat, STB S.A. îi revine valoarea de 249.099,75 lei.

Pentru anul 2023 - încasarea STB S.A. ce cuprinde titluri de călătorie integrate (abonamente și călătorii), rezultată din colaborarea cu Metrorex este următoarea:

- STB S.A. a înregistrat încasări în valoare de 33.841.524,78 lei, din care 16.920.762,39 lei, revine METROREX.
- Metrorex a virat către STB S.A. din încasare suma de 9.528.998,50 lei.

În decursul perioadei analizate prin intermediul:

- SMS-ului au fost achiziționate titluri de călătorie în valoare totală de 24.810.408,00 lei;
- aplicației mobile 24PAY, au fost achiziționate titluri de călătorie în valoare totală de 25.887.935,00 lei;

- aplicației mobile YouthTB, s-au achiziționat titluri de călătorie pentru studenți în valoare de 3.372.929,00 lei și s-au emis 78.718 buc. abonamente gratuite pentru elevi;
- canalului de plată E_COMMERCE, s-au comercializat titluri de călătorie în valoare de 3.424.582,00 lei;
- sistemului de plată a titlurilor de călătorie direct la validatoarele montate în vehicule a fost încasată suma de 13.670.631,00 lei.

În perioada analizată, au fost distribuite carduri de călătorie pentru următoarele categorii de beneficiari de reduceri și gratuități:

- Donatori;
- Studenți (până în septembrie);
- Elevi, studenți orfani;
- Pensionari;
- Însoțitori de pensionari;
- Beneficiarii legii 448/2006 (persoane cu handicap, București și Ilfov);
- Beneficiarii legii 118/1990 (deținuți);
- Beneficiarii legii 189/2000 (deportați);
- Beneficiarii legii 341/2004 (revoluționari);
- Beneficiarii legii 44/1994 (veterani);
- Beneficiarii HCGMB 33/2011 (angajați primărie).

❖ *activitatea de control*

Pentru a oferi servicii de calitate prestate în condiții de siguranță și pentru diminuarea numărului de călători neplătitori din mijloacele de transport în comun, Serviciul Controlori Legitimații Călătorie a colaborat după un program stabilit de comun acord cu organele de ordine.

Organizarea de acțiuni în colaborare cu organele de ordine au ca scop asigurarea condițiilor optime de siguranță și de ordine în mijloacele de transport din zona metropolitană, fiind vizate cu prioritate, combaterea fraudei și a faptelor de natură contravențională.

În anul 2023, au avut loc următoarele acțiuni în colaborare cu organele de ordine, prezentate în tabel comparativ cu anul 2022:

Luna 2022/2023	Suprataxe emise în acțiune	Procese verbale de contravenție întocmite	Persoane sancționate
<i>Ianuarie 2022</i>	55	22	77
<i>Ianuarie 2023</i>	209	56	265
<i>Februarie 2022</i>	197	100	297
<i>Februarie 2023</i>	209	46	255
<i>Martie 2022</i>	143	110	253
<i>Martie 2023</i>	179	70	249
<i>Aprilie 2022</i>	133	89	222
<i>Aprilie 2023</i>	97	16	113
<i>Mai 2022</i>	164	70	234
<i>Mai 2023</i>	214	50	264

<i>Iunie 2022</i>	199	129	328
<i>Iunie 2023</i>	259	77	336
<i>Iulie 2022</i>	151	88	239
<i>Iulie 2023</i>	249	120	369
<i>August 2022</i>	182	58	240
<i>August 2023</i>	148	42	190
<i>Septembrie 2022</i>	201	59	260
<i>Septembrie 2023</i>	170	120	290
<i>Octombrie 2022</i>	352	135	487
<i>Octombrie 2023</i>	163	77	240
<i>Noiembrie 2022</i>	220	72	292
<i>Noiembrie 2023</i>	259	87	346
<i>Decembrie 2022</i>	104	19	123
<i>Decembrie 2023</i>	173	40	213
TOTAL 2022	2.101	951	3.052
TOTAL 2023	2.329	801	3.130

De asemenea, organele de ordine au acordat sprijin echipelor de control, la solicitarea acestora, pentru legitimarea și sancționarea contraveniențelor recalcitranți aflați în vehiculele societății. Situația suprataxelor încasate în traseu în anul 2022 și 2023:

Suprataxă încasată în traseu	2022	2023
Suprataxă eliberată în traseu – numerar (lei)	4.999.840	3.452.880
Suprataxă eliberată în traseu (buc)	62.498	43.161
Suprataxă eliberată în traseu prin aplicația CEK POS (lei)	2.561.920	2.646.000
Suprataxă eliberată în traseu (buc)	32.024	33.075
Total suprataxă încasată în traseu (lei)	7.561.760	6.098.880
Total suprataxă încasată în traseu (buc)	94.522	76.236

În anul 2023, controlorii legitimației de călătorie au fost repartizați în tramvaiele Astra Imperio, pe liniile 41, 25, 32, 10 respectiv linia 1, pentru a desfășura activitate de prevenție, îndrumare și de a supraveghea sa nu aibă loc incidente în mijloacele de transport în comun.

❖ *activitatea de marketing*

Îmbunătățirea și dezvoltarea mijloacelor de informare a călătorilor reprezintă o preocupare permanentă a societății.

Pentru informarea călătorilor și asigurarea unui serviciu de transport în comun de calitate, societatea realizează campanii de marketing, studii și analize de marketing privind calitatea serviciilor, lucrări de grafică publicitară și activități cu caracter artistic pentru realizarea campaniilor de marketing.

În perioada analizată au fost organizate:

- Activități de marketing asociate aplicației 24Pay;

- Campanii de informare a călătorilor privind transformarea liniei Expres 783 în linia 100;
- Campanii realizate cu ocazia sărbătorilor de sfârșit de an (*Tramvaiul Poveștilor de iarnă, Tramvaiele Crăciunului*).

➤ **Activitatea de achiziții**

În perioada analizată societatea a publicat în SEAP 63 proceduri de achiziție sectoriale, dintre care au fost atribuite 26 proceduri, printre care:

- Serviciul de mentenanță SAT;
- Serviciul mentenanță platforma info TB;
- Asigurarea auto a vehiculelor, asigurarea calatorilor si a bagajelor acestora;
- Piese de schimb mecanice autobuze MERCEDES BENZ CITARO O530 Euro 3 si Euro 4.

În perioada analizată s-au elaborat și semnat 32 acorduri cadru, precum și o serie de contracte, ca urmare a procedurilor atribuite și a derulării acordurilor cadru încheiate în perioada anterioară, după cum urmează: 166 contracte subsecvente și 12 contracte sectoriale.

În perioada raportată au fost efectuate 839 achiziții directe, din care 598 - produse, 196 - servicii, 25 - lucrări și 20 - investitii.

Totodată, în perioada analizată s-au urmarit 111 acorduri cadru, 269 contracte subsecvente / contracte ferme și 813 comenzi de achiziție.

➤ **Activitatea de presă, comunicare și protocol**

Comunicarea cu publicul călător s-a realizat atât online, prin intermediul site-ului propriu și a platformelor de socializare (Facebook, Twitter, Instagram), cât și prin acțiuni offline de tip conferințe de presă, mese rotunde, evenimente specifice etc. Dinamica postărilor și diversificarea canalelor de comunicare au generat o îmbunătățire semnificativă a imaginii Societății.

În perioada analizată:

- prin intermediul contului de Twitter (http://twitter.com/Clienti_stbsa) au fost transmise 3.236 de mesaje pentru a informa călătorii în timp util despre toate modificările de trasee, întârzierile sau blocajele în trafic ale vehiculelor STB S.A.;
- prin intermediul paginii de Facebook STB S.A. au fost postate 314 de materiale cu ilustrații foto/video în care au fost abordate mai multe subiecte de interes pentru călători;
- prin intermediul contului de Instagram s-au postat 303 de materiale foto/video în care au fost abordate aceleași subiecte postate și pe pagina de Facebook;
- de la utilizatorii aplicației Info Transport București au fost primite 312 mesaje, pe 4 canale de comunicare: <http://stbsa.ro/sesizari.php>, info@stbsa.ro, infostb@stbsa.ro, și forumul de discuții (<http://aplicatii.stbsa.ro>);
- au fost primite 21.464 mesaje, acestea fiind clasificate în funcție de problematică, astfel: 8.799 Reclamații; 3.394 Solicitări de informații; 1.183 Propuneri și sugestii; 171 Redirecționări către autoritatea tutelară TPBI; 561 Mulțumiri și felicitări; 7.356 Diverse;
- au fost primite 170 solicitări formulate în baza legii 544/2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, cu modificările și completările ulterioare.
- în publicațiile media online au apărut în total 43.023 materiale de presă, în care s-a făcut referire la activitatea Societății de Transport București STB S.A., pe toate suporturile media analizate, iar

Directorul General al STB S.A. a apărut în 509 materiale de presă, fiind emise 212 comunicate și informări către mass-media.

Societatea de Transport București STB S.A., în colaborare cu Primăria Municipiului București, prin Direcția Cultură, Învățământ, Turism organizează lunar o tragere la sorți în rândul utilizatorilor mijloacelor de transport în comun de suprafață, în vederea fidelizării călătorilor și creșterea interesului publicului pentru cultură și oferă invitații duble la spectacolele oferite de instituțiile publice de cultură din subordinea PMB.

În perioada 01.01 – 31.12.2023 au participat mai multe instituții culturale din rândul partenerilor (Opera Comică pentru Copii, Monument FOR, Teatrul Odeon, Teatrul Bulandra, Teatrul Țăndărică etc), cumulând un număr total (în perioada de referință) de 1.944 de locuri, respectiv 972 invitații duble, la spectacolele aferente anului 2023.

➤ **Activitatea resurselor umane**

Au fost actualizate:

- structura organizatorică a societății, aprobată prin Deciziile Consiliului de Administrație al STB S.A. nr. 50/29.09.2023 și nr. 83/16.10.2023;
- Regulamentul de Organizare și Funcționare al STB S.A. în concordanță cu organigrama în vigoare, document aprobat de către Consiliul de Administrație al STB S.A. prin Decizia nr. 01/31.01.2023;
- Statul de Funcții al STB S.A., 13 actualizări aprobate de către Directorul General prin Deciziile nr.323/08.02.2023, nr.731/06.03.2023, nr.961/03.04.2023, nr.1674/04.05.2023, nr.2272/09.06.2023, nr.2798/06.07.2023, nr.3500/03.08.2023, nr.3870/06.09.2023, nr.4080/29.09.2023, nr.4081/29.09.2023, nr.4452/16.10.2023, nr.4662/01.11.2023, nr.4947/05.12.2023.

În decursul anului 2023 au fost întocmite contracte individuale de muncă; referate pentru: modificare funcție/punct de lucru/nivel de salarizare, etc.; decizii (încetare CIM, suspendare CIM, definitivare în funcție, constituire comisii de cercetare disciplinară prealabilă, sancționare, radiere sancțiune, delegare/detașare, preluare atribuții, modificare sporuri, etc.); acte adiționale (reorganizarea societății, prelucrare date cu caracter personal, majorare salariu de încadrare, definitivări în funcție/meserie, majorare spor vechime, modificare alte sporuri, modificare timp de lucru, schimbare loc de muncă/entitate organizațională, reluare activitate, munca la domiciliu) etc.

❖ Departamentul Formare Profesională și Dezvoltare Organizațională din cadrul Direcției Managementul Resurselor Umane are ca obiectiv principal formarea profesională prin: adaptarea salariatului la cerințele postului sau ale locului de muncă, obținerea unei calificări profesionale, actualizarea cunoștințelor și deprinderilor specifice postului și locului de muncă și perfecționarea pregătirii profesionale pentru ocupația de bază, reconversia profesională determinată de restructurări socio-economice în scopul combaterii șomajului, dobândirea unor cunoștințe avansate în domeniul specific locului de muncă cât și a unor metode și procedee moderne necesare pentru realizarea activităților profesionale și promovarea în muncă și dezvoltarea carierei profesionale.

În perioada 01.01 – 31.12.2023 prin intermediul Departamentului Formare Profesională și Dezvoltare Organizațională au beneficiat de cursuri de formare profesională 4.588 cursanți (4.234 angajați ai STB S.A. și 354 cursanți terți).

În cadrul Biroului - Școală și Pregătire Conducători Vehicule, având în componență Compartimentul Pregătire în Transportul Rutier și Compartimentul Școală Conducători Vehicule s-au desfășurat cursuri de formare profesională pentru 3.575 cursanți (3.221 angajați STB S.A. + 354 cursanți terți).

❖ Activitatea de securitate și sănătate în muncă face parte integrantă din activitatea relevantă a societății și se desfășoară în baza actelor normative în vigoare, respectiv: Legea 319/2006, H.G. 1425/2006 cu modificările și completările ulterioare, precum și a măsurilor rezultate în urma controalelor efectuate de Inspectoratul Teritorial de Muncă al Municipiului București, având ca scop asigurarea unor condiții normale de muncă pentru prevenirea accidentelor de muncă și îmbolnăvirilor profesionale.

În vederea îndeplinirii cerințelor legale ce decurg din aplicarea legislației de securitate și sănătate în muncă, pentru creșterea securității în muncă și gestionarea riscurilor de la locurile de muncă, pe parcursul anului 2023 s-au desfășurat următoarele activități:

- s-a efectuat instruire introductiv-generală privind securitatea și sănătatea în muncă pentru noi angajați;
- s-au cercetat 29 evenimente soldate cu incapacitate temporară de muncă (accidente de muncă), 14 accidente ușoare și 92 evenimente;
- au fost vizate un număr de 2.860 de certificate medicale, după cum urmează: 1.422 certificate medicale aferente accidentelor în afara muncii, 51 de certificate medicale aferente accidentelor de muncă și 1.387 certificate medicale aferente bolilor profesionale.

Pentru evitarea apariției evenimentelor de circulație legate de problemele de sănătate și de securitate în muncă, salariații societății au efectuat cca 10.855 controale medicale (periodice, recontrol, etc.).

❖ În cadrul Laboratorului Testări Psihologice au fost efectuate 7.531 examinări psihologice.

❖ În cadrul domeniului etică și integritate s-au desfășurat activități privind consilierea și încheierea conflictelor de muncă în 26 sesizări privind încălcări ale normelor de conduită etică, a Regulamentului Intern, a Codului de Conduită Etică sau a sarcinilor prevăzute în fișa postului; întocmirea proceselor verbale și rapoartelor finale în urma activităților de conciliere; instruirea și evaluarea personalului societății cu privire la Codul de Conduită Etică și a modului de aplicare al acestuia.

Principalele activități desfășurate în cadrul STB S.A. pe parcursul anului 2023 au fost susținute de procesele suport care se regăsesc la nivelul unor entități organizatorice specifice:

În cursul anului 2023 Biroul Control Financiar de Gestiune a exercitat un număr de 21 acțiuni de control, 20 programate și o tematică (în curs de efectuare) dispusă de către Directorul General.

În cadrul domeniului juridic a fost asigurată reprezentarea societății în fața instanțelor judecătorești sau a altor autorități, în limitele competențelor acordate în domeniul specific, precum și asistență juridică de specialitate la nivelul societății.

Totodată, activitățile juridice s-au axat și pe avizarea pentru legalitate a deciziilor emise de către Directorul General, a notelor supuse aprobării Consiliului de Administrație, a contractelor și

convențiilor încheiate de societate, indiferent de regimul acestora, atât cele rezultate în urma procedurilor de achiziție publică, cât și cele de altă natură (contracte/acte adiționale de transport public de persoane, contracte de închiriere, convenții/acte adiționale în temeiul Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, etc.).

S-au efectuat demersurile necesare efectuării înregistrărilor la OFICIUL REGISTRULUI COMERȚULUI, cum ar fi: modificare act constitutiv; modificare denumire puncte de lucru; declarare puncte de lucru; înregistrare obiect de activitate; înregistrări mandate Director General; prelungire mandate Director General; înregistrări mandate Administratori; prelungire mandate Administratori; convocare notar pentru declarații pe propria răspundere și specimen de semnătură mandate Director General; convocare notar pentru declarații pe propria răspundere și specimen de semnătură mandate Administratori; obținere certificate constatatoare; publicare în Monitorul Oficial a Hotărârilor AGOA și AGEA, etc.

În cadrul Departamentului Control a fost asigurată relația cu TPBI prin monitorizarea gradului de îndeplinire a indicatorilor stabiliți la nivel de Contract de delegare, propuneri de conciliere directă, conform Contractului de delegare nr. 7/2021, contestându-se penalitățile rezultate din neconformități, s-au realizat Note de informare privind aplicarea de penalități rezultate din neconformități de tipul plecări în avans de la capete de linie și deficiențe la sistemele de monitorizare online AVL Radcom și Thoreb, s-a verificat respectarea programului de circulație aprobat de TPBI, etc.

În cadrul domeniului Guvernanță Corporativă și CCM se desfășoară activități unice la nivelul organizației din domeniile: control intern managerial, strategie națională anticorupție și guvernanță corporativă, respectiv contract colectiv de muncă (negociere, încheiere, derulare, îndrumare metodologică pentru aplicare, relația cu organizațiile sindicale).

Dintre activitățile desfășurate pe parcursul anului 2023, amintim:

- elaborarea și aprobarea raportului *Informare privind desfășurarea procesului de gestionare a riscurilor la nivelul STB S.A. pentru anul 2022*, activitate desfășurată în temeiul prevederilor art.5 alin(9) din OSGG nr.600/2018 privind aprobarea Codului controlului intern managerial al entităților publice;
- elaborarea Registrului de riscuri centralizat pentru anul 2023. În anul 2023 procesul de gestionare al riscurilor s-a desfășurat în raport cu direcțiile și obiectivele strategice prevăzute în Planul anual de implementare a Strategiei STB S.A. pentru anul 2023;
- elaborarea și aprobarea Raport privind stadiul implementării Strategiei Naționale Anticorupție (SNA) 2021-2025 la nivelul Societății de Transport București STB S.A.;
- elaborarea și aprobarea Raportului privind îndeplinirea măsurilor de implementare și dezvoltare a standardelor de control intern managerial la nivelul STB S.A., stabilite prin Programul de dezvoltare pentru anul 2022;
- elaborarea și aprobarea Listei situațiilor generatoare de discontinuități la nivelul STB S.A.

A fost asigurată coordonarea metodologică a Sistemului de Management Integrat la nivelul STB S.A., conform Programului de Implementare a Sistemului de Management Integrat, pe parcursul perioadei analizate fiind întreprinse demersurile pentru aprobarea unui nr. de 161 proceduri/instrucțiuni ce descriu activitatea desfășurată în STB S.A.

În decursul anului 2023, în cadrul Serviciului Patrimoniu Administrativ s-au desfășurat activități în următoarele domenii: administrativ, arhivă, pază și protecție și patrimoniu.

Activitățile pentru asigurarea securității patrimoniale a obiectivelor s-au desfășurat în baza unui contract de prestări servicii de pază în conformitate cu prevederile legale specifice, respectiv Legea nr. 333/2003, privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor și protecția persoanelor, republicată; HG nr.301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 333/2003; Instrucțiunile nr. 9 din 1 martie 2013, privind efectuarea analizelor de risc la securitatea fizică a unităților ce fac obiectul Legii nr. 333/2003.

Au fost eliberate carduri de călătorie pentru categorii care beneficiază de gratuitate, respectiv pentru: veteranii de război și văduvele de veterani de război (Legea 44/1994), foștii deținuți politici (Legea 118/1990), foștii deportați și dislocați pe motive etnice (Legea 189/2000), revoluționarii și urmașii acestora (Legea 341/2004).

Activitățile de prevenire și intervenții în Situații de Urgență au caracter permanent și general: cooperare cu CGMB, Secretariatul Tehnic Permanent/Centrul Operațional, Prefectura Municipiului București, ISU/BIF, Poliția Transport Public de Suprafață, Brigada Rutieră.

A fost asigurată coordonarea misiunilor de prevenire a infracționalității, a comerțului ilegal, a cerșetoriei, distrugerii, împreună cu forțele de ordine.

Au fost întocmite:

- planurile de măsuri pentru prevenirea, diminuarea și atenuarea efectelor negative ale caniculei și secetei, respectiv pentru prevenirea și eliminarea efectelor fenomenelor meteorologice periculoase pe timpul sezonului rece, pentru anul 2023;
- Raportul de evaluare a capacității de Apărare Împotriva Incendiilor și Protecției Civile al Situațiilor de Urgență la nivel STB SA semestrul I și semestrul II 2023.

* * *

Scopul principal al activității desfășurate de către Societatea de Transport București STB S.A. este acela de a asigura dreptul la mobilitate al oricărui cetățean în condiții de siguranță și de calitate.

În anul 2023 Societatea a pus un accent sporit pe dezvoltarea durabilă și integrată a serviciului de transport în comun prin introducerea în circulație a unor mijloace de transport noi, eficiente energetic și accesibile tuturor utilizatorilor.

DIRECTOR GENERAL
DANIEL ISTRATE